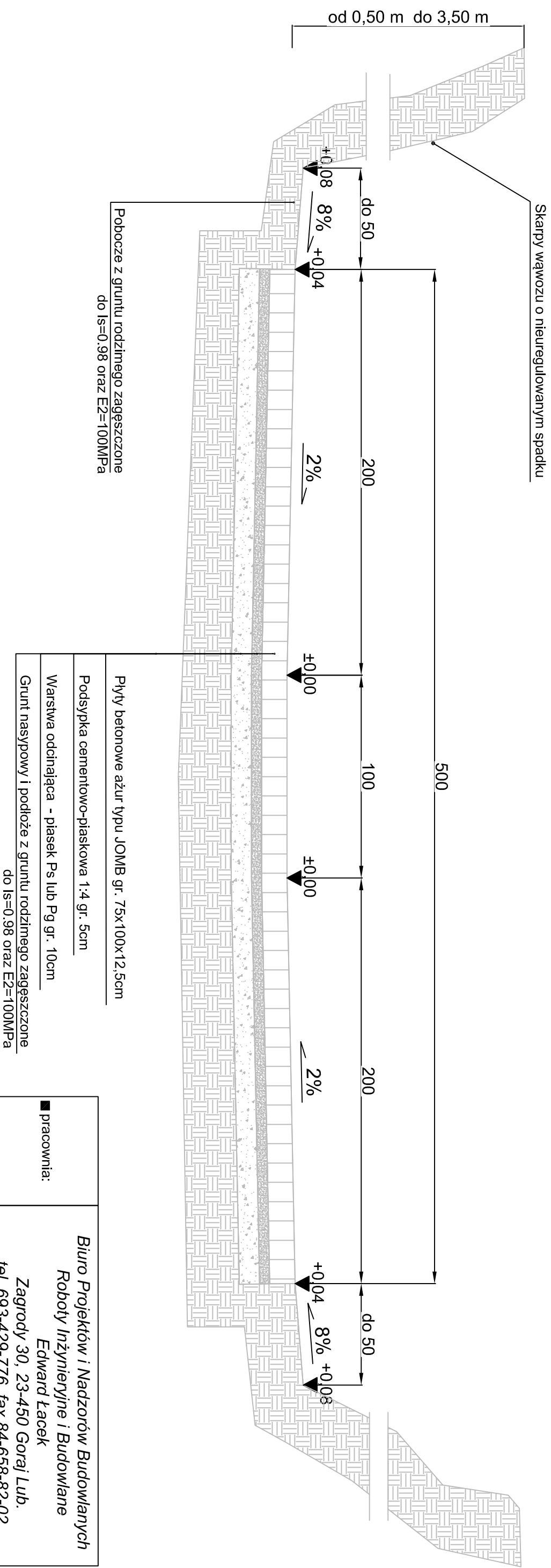


**Przekrój konstrukcyjny nr 1**  
**w km 0+080-0+480**  
 skala 1:20



Pobocze z gruntu rodzimego zagęszczone  
do Is=0,98 oraz E2=100MPa

Płyty betonowe ażur typu JOMB gr. 75x100x12,5cm  
 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
 Warstwa oddziałająca - piasek Ps lub Pg gr. 10cm  
 Grunt nasypowy i podłoże z gruntu rodzimego zagęszczone  
do Is=0,98 oraz E2=100MPa

**Uwagi**

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami graficznymi
2. Nie przewidziano regulacji linii skarpy wężozu
3. Otwory w płytach JOMB należy wypełnić podsypką cementowo - piaskową 1:4
4. Płyty JOMB drogowe podwójnie zbrojone 75x100x12,5 cm

■ pracownia:	<b>Biurowisko Projektów i Nadzorów Budowlanych</b> <i>Roboty Inżynieryjne i Budowlane</i> Edward Łacek Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. tel. 693-429-776 fax 84-658-82-02		
■ projekt:	Utworzenie dna i odwodnienie wężozu lessowego w ciągu drogi gm. nr 108740 L od km 0+080 do km 0+780 w m-ści Wierzychowska Drugi.		
■ inwestor:	Gmina Modliborzycze ul. Piłsudskiego 63 23-310 Modliborzycze		
■ projektant:	Edward Łacek upr. nr LUB/0193/ZOOD/05		
■ sprawdzający:			
■ branża: Drogowa	■ stadium: PB-W	■ skala: 1:20	
■ nazwa rysunku: <b>Przekrój konstrukcyjny na prostej</b>			
■ data: Czerwiec 2012	■ nr rysunku: B-002	■ rev.: 0	