

ZAMAWIAJĄCY:



GMINA MODLIBORZYCE

23-310 Modliborzyce, ul. Piłsudskiego 63

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**Zaprojektowanie i wykonanie: przebudowy drogi powiatowej nr 2804L
Modliborzyce – Wierzchowiska – Błazek na odcinku od km 5+332 do km 10+800**

Adres obiektu: województwo Lubelskie, powiat Janów Lubelski, gmina Modliborzyce:

Nr ew działek: obręb Wierzchowiska Pierwsze dz. nr ew. 1506
obrab Wierzchowiska Drugie dz. nr ew. 619, 1722, 1192
obrab Pasieka dz. nr ew. 699

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Kod zamówienia według CPV:

45000000-7 Roboty budowlane.

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne.

Zawartość opracowania:

spis zawartości str 2

<p><i>Autor opracowania:</i> mgr inż. Paweł Sikora 21-030 Konopnica 251e</p> <p style="text-align: center;">P R O J E K T A N T</p> <p style="text-align: center;">mgr inż. Paweł Sikora Up. 1000 LUB/0020/POOD/08</p> <p><i>Data</i> 29.12.1015</p>	<p><i>Zatwierdził:</i></p>
--	----------------------------

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa:

- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1.1. Omówienie zakresu zamówienia
 - 1.1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.
 - 1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.1.4. Właściwości funkcjonalno-użytkowe.
- 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 1.2.1. Wymagania w odniesieniu do dokumentacji
 - 1.2.2. Wymagania w odniesieniu do przygotowania terenu (robót)
 - 1.2.3. Wymagania w odniesieniu do konstrukcji
 - 1.2.4. Wymagania w odniesieniu do wykonania elementów odwodnienia dróg
 - 1.2.5. Wymagania w odniesieniu do stałej organizacji ruchu
 - 1.2.6. Wymagania w odniesieniu do czasowej organizacji ruchu
 - 1.2.7. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu
 - 1.2.8. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót
 - 1.2.9. Szacunkowe zestawienie zakresu prac

2. Część informacyjna:

- 2.1. Uwagi ogólne
- 2.2. Oświadczenie zamawiającego
- 2.3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi
- 2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie: przebudowy drogi powiatowej nr 2804L Modliborzyce – Wierzchowiska – Błazek na odcinku od km 5+332 do km 10+800 oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.

Zarządca DP 2804L: **Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim (23-300), ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29**

Klasa techniczna: **zbiorcza (Z)**

Przekrój jezdni: **jedno jezdniowa dwu pasowa szerokości 5,5 m**

Kategoria ruchu: **KR 2**

Zadanie przewidziane jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej branża drogowa,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej ww. dokumentacji projektowej

1.1.1. Omówienie zakresu zamówienia

Zamówienie obejmuje:

1.1.1.1 Sporządzenie dokumentacji:

- Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:
- mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz.
- Sporządzenie projektów budowlano-wykonawczych branży drogowej dla każdego etapu robót - 4 egz.,
- Uzyskanie zatwierdzenia dokumentacji projektowej z zarządcą drogi,

- Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych dla każdego etapu robot – po 3 egz.,
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla każdego etapu robot – po 3 egz.,
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla każdego etapu robot – po 3 egz.,
- Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej - 3 egz.
- Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 5 egz.,
- Pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na przebudowę w tym min. decyzji środowiskowej, decyzji pozwolenie wodnoprawne (w przypadku, gdy wymagane), decyzji pozwolenia na budowę (zgłoszenia robót)
- Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana, jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku, gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron, oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie z rozszerzeniem .xls.

1.1.1.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

- a. Uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- b. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,

1.1.1.3. Nadzór autorski:

- a. Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- b. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f. Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g. Bieżące monitorowanie realizowanych robot budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robot wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.1.1.4. Wykonanie robót budowlanych, na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej obejmującej:

- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu budowy na czas prowadzenia robót,
- opracowanie harmonogramu realizacji robót oraz harmonogramu rzeczowo – finansowego,
- opracowywanie 1 raz w tygodniu sprawozdania z postępu robót wraz z dokumentacją fotograficzną,
- opracowywanie 1 raz w miesiącu kart obmiaru wykonanych robót,
- prowadzenie księgi obmiarów robót wykonanych,
- prowadzenie dziennika budowy przez kierownika budowy lub kierownika robot,
- zapewnienie obsługi geodezyjnej budowy przez geodetę posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robot drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,

- przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robot zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację po wykonawcą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robot, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami, dokumentację fotograficzną postępu prac oraz dokumentację fotograficzną po wykonaniu robot posiadającą opisy umożliwiające identyfikację wykonanych zdjęć.
- uzyskanie wymaganych odbiorów oraz przekazanie zrealizowanych robot Zarządcy drogi.

1.1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Wszelkie ilości i parametry podane dla obiektów i robót opisanych w punkcie 1.1.2 są orientacyjne. Ostateczne ilości robót zostaną określone przez Wykonawcę w projekcie budowlano – wykonawczym. Różnice pomiędzy przyjętymi ilościami w PFU a obliczeniami Wykonawcy nie mogą stanowić ewentualnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 2804L Modliborzyce – Wierzchowiska – Błazek na odcinku od km 5+332 do km 10+800 obejmuje dla branży:

1.1.2.1. Drogowej:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mma AC 16P w ilości 1468t,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mma AC 11S - 31140m²,
- wykonanie poszerzeń jezdni około 302 m²,
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej 6cm – 6608m²,
- wykonanie krawężnika betonowego na ławie z oporem długości ok. 6639m,
- wykonanie zatok autobusowych – 3szt,
- montaż wiat przystankowych - 5 szt,
- wykonanie oznakowania poziomego w ilości około 718m²,
- wymianę oznakowania pionowego - około 74 słupków i 78 tarcz znaków,
- wymianę barier energochłonnych – około 145m,
- oczyszczenie przepustów pod koroną drogi - 162m,
- przebudowa istniejących zjazdów – wykonanie nowych przepustów pod zjazdami średnicy $\Phi 40$ - $\Phi 150$ – ok.250szt. ,
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami około 902m,
- wykonanie zjazdów z o nawierzchni z kostki około 1546m²,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa około 1897m²,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem około 5153m²,
- wykonanie umocnienia skarp rowów płytą betonową ażurową 60x40x10 około 1000m²,
- wycinka drzew około 76 szt,
- wykopy około 4516m³,
- nasypy około 2750m³,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi około 28m wraz ze ściankami czołowymi,
- wykonanie studni rewizyjnych – 2szt,
- wykonanie robót rozbiórkowych – nawierzchni, krawężników, obrzeży, chodników z kostki brukowej, płytek chodnikowych, istniejącego parkingu kostki sześcienniej.

1.1.2.2. Obiekty inżynierskie

- wymiana części przelotowej przejazdu na prefabrykat żelbetowy 150x150x500
- wykonanie ścianek czołowych – 6,50 m³
- odtworzenie nawierzchni nad przejazdem – 50m²

1.1.2.3. Inżynierii ruchu

– wykonanie oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w zakresie objętym przez zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przyjął wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na nowe, uzupełnienie oznakowania pionowego o znaki D-6 w miejscu planowanych przejść dla pieszych. Wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii osiowej oraz linii P-10 w miejscu planowanych przejść dla pieszych i P-17 w miejscach planowanych przystanków bez zatoki.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowanie projektu branży zieleń zawierającej inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) oraz przygotowanie materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego ulic przez cały okres prowadzenia robót.
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500, służącej do celów projektowych.

1.1.4. Właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zamawiane roboty związane z przebudową mają zapewnić poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, poprawę komfortu poruszania się zarówno pojazdów jak i pieszych oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej.

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1. Wymagania w odniesieniu do dokumentacji.

Dokumentacja projektowa na podstawie, której będą realizowane roboty związane z przebudową ulicy powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz składać się z następujących opracowań i projektów:

1. branża drogowa,
2. branża drogowa- inżynieria ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu,)
3. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot budowlanych dla w/w branż.
4. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
5. harmonogram realizacji prac.
6. wymagane uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych Wykonawca opracuje na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKIA, mających odniesienie do obowiązujących norm, przepisów budowlanych oraz wymagań technicznych WT-1 (2014), WT-2 (2014), WT-4 (2010), WT-5 (2010).

1.2.2. Wymagania w odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Miejsca wywózki ziemi z wykopów, miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki, miejsce przewidziane do czasowego składowania materiału podlegającego ponownemu wbudowaniu, zapewnią Wykonawca po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

1.2.3. Wymagania w odniesieniu do konstrukcji

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić wszelkie materiały planowane do użycia oraz recepty na mieszanki mineralno-asfaltowe.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru robót Budowlanych.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Wymogi jakościowe określone w/w rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy Z (zbiorczej).

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie z wymaganiami szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym

1.2.3.1. Wykonanie konstrukcji jezdni obejmuje:

– wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W na odcinkach:

- od km 5+332 do km 5+710
- od km 6+425 do km 10+800

na połączeniu poszerzenia jezdni z istniejącą nawierzchnią należy zastosować siatkę przeciwspekaniową o szerokości 1m.

– Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm w lokalizacji:

- od km 5+332 do km 10+800
- na zjazdach.

– Wykonanie poszerzeń jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S – 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W – 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa – 15cm
- warstwa z piasku – 15cm

poszerzenia przewiduje się na odcinkach:

- poszerzenie na łuku od km 9+815 do km 9+860; 2x1,15m ;
- poszerzenie na łuku od km 9+860 do km 9+901; 2x1,15m ;
- poszerzenie na łuku od km 9+901 do km 9+931; 2x1,15m ;
- poszerzenie na łuku od km 9+948 do km 9+978; 2x1,25m ;
- poszerzenie na łuku od km 9+978 do km 10+029; 2x1,25m
- poszerzenie na łuku od km 10+029 do km 10+059 ; 2x1,25
- poszerzenie na łuku od km 10+375 do km 10+404; 2x0,8

- poszerzenie na łuku od km 10+404 do km 10+434; 2x0,8m,
- poszerzenie na łuku od km 10+434 do km 10+464; 2x0,8m
- przesunięcie drogi w planie od km 9+901 do km 9+978; 0,8m

1.2.3.2 Wykonanie konstrukcji chodnika obejmuje:

- rozbiórka istniejących chodników wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy, celem wykonania nowej konstrukcji chodników i warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.
- wykonanie nowych odcinków chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

Przewiduje się następującą konstrukcję chodnika:

- kostka brukowa wibroprasowana – 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 10cm
- warstwa z piasku – 15cm

- od strony nawierzchni jezdni zakłada się obramowane chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm
- od strony zieleńca zakłada się obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 6x20cm
- odprowadzenie wody opadowej za chodnik odbywać się będzie za pośrednictwem ścieków z 2 odwróconych względem siebie prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Przyjęto wykonanie wygrodzień typu U-11 w ilości 150m

Chodniki zakłada się na odcinkach:

- od km 5+777 do km 7+077 L; szer. 1,5m
- od km 7+742 do km 10+800L; szer. 1,5m
- od km 5+607 do km 5+789 P; szer. 1,5m
- od km 6+020 do km 6+070 P; szer. 1,5m
- od km 7+073 do km 7+150 P; szer. 1,5m
- od km 7+150 do km 7+657 P; szer. 2,0m
- od km 7+657 do km 7+890 P; szer. 1,5m
- od km 8+370 do km 8+390 P; szer. 1,5m
- od km 9+340 do km 9+400 P; szer. 1,5m

1.2.3.3. Wykonanie konstrukcji zatok autobusowych obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji zatok autobusowych o układzie warstw:
 - kostka brukowa wibroprasowana – 8cm
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 5cm
 - podbudowa z betonu C16/20 (B-20)– 18cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego – 12cm
 - warstwa z piasku – 15cm
- zatoki autobusowe są planowane w km: 5+950L; 7+700P; 8+453L
- w ramach realizacji zamówienia zostanie wykonane 5 wiat przystankowych.

1.2.3.4. Wykonanie konstrukcji zjazdów:

-Na odcinkach, na których projektowany jest chodnik zjazdu na szerokości chodnika zakłada się w układzie warstw:

- kostka brukowa wibroprasowana – 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15cm
- warstwa z piasku – 15cm

Na zamknięciu części zjazdu o nawierzchni z kostki od strony jezdni i posesji przewidziano krawężnik zaniżony 15x30cm. Na długości zjazdu za chodnikiem przyjęto doprofilowanie do istniejącego terenu warstwą z kruszywa gr 10cm

-Na odcinkach, na których nie projektuje się chodnika zjazdu zakłada się w układzie warstw:

- nawierzchnia z kruszywa – 10cm

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej zostaną odtworzone z materiałów zgodnych z obecnie występującymi.

1.2.4. Wymagania w odniesieniu do wykonania elementów odwodnienia dróg

W ramach poprawy odwodnienia zakłada się przebudowę wszystkich zjazdów oraz odtworzenie rowów i oczyszczenie przepustów.

Zakłada się odzysk i ponowne wbudowanie rur przepustów pod zjazdami.

Dla przepustów pod zjazdami wykonywanych z nowych materiałów założono część przelotową oraz rury skośne kończące z rur betonowych fi 60cm. Zjazdy z materiałów odzyskowych będą wykonywane z rur HDPE fi 50 oraz rur betonowych fi 60 z betonowymi elementami skośnymi kończącymi, natomiast dla zjazdów z rur odzyskowych fi 80 przewiduje się betonową ściankę czołową.

Przewiduje się wykonanie remontu jednego obiektu inżynierskiego poprzez wymianę części przelotowej oraz odtworzenie nawierzchni.

Istniejące Przepusty pod koroną drogi zostaną oczyszczone. W miejscach, gdzie długość przepustu nie jest wystarczająca dla wykonania projektowanego chodnika zakłada się rozebranie ścianki czołowej przepustu, wydłużenie przepustu do wymaganej długości i wykonanie nowej ścianki czołowej.

Do przebudowy przewidziane są przepusty pod koroną drogi w km:

- 5+813,8 – fi 1500 – trzyotworowy
- 6+155,42 – fi 100 jednotworowy
- 6+255,84 – fi 80 jednotworowy
- 6+972,94 – fi 80 jednotworowy
- 7+376,77 – fi 80 jednotworowy
- 7+632,85 – fi 100 jednotworowy
- 7+771,94 – fi 100 jednotworowy
- 7+993,86 – fi 80 jednotworowy
- 8+424,05 – fi 100 jednotworowy
- 8+928,69 – fi 80 jednotworowy
- 9+727,82 – fi 100 jednotworowy
- 9+943,84 – fi 100 jednotworowy
- 10+547,9 – fi 100 dwuotworowy

Ze względu na ograniczenia terenowe pod peronami zatok w km 5+950L; 8+453L należy założyć wykonanie przepustu fi 600, oraz studni rewizyjnej.

W miejscach o dużym pochyleniu skarp należy przyjąć umocnienia z płyt ażurowych.

Na odcinkach gdzie nie przewiduje się chodnika należy wykonać pobocze utwardzone warstwą kruszywa o grubości 10cm.

1.2.5. Wymagania w odniesieniu do stałej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania, zaopiniowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków oraz uzupełnienia istniejącego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Zakłada się wykonanie oznakowania drogowego poziome cienkowarstwowe – linii osiowej oraz P-10 i P-17 zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2.6. Wymagania w odniesieniu do czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu podlega opinii policji oraz zatwierdzeniu zarządcy drogi.

1.2.7. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

1.2.8. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego (zapewnić możliwość dojazdu do posesji), a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu, jak też dla zapewnienia właściwej jakości robót bitumicznych.

Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego.

Na czas prowadzenia prac należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Materiały pozyskane z rozbiórki przydatne do ponownego wbudowania należy odzyskać, a następnie ponownie wbudować. Pozyskane w trakcie robót budowlanych materiały nie przydatne do ponownego użycia w tym; materiały z rozbiórek, nadmiar wykopu (odkład) należy wywieźć z placu budowy oraz zutylizować.

Pozostałe materiały z rozbiórek nadające się do wbudowania, a nie mające zastosowania stanowią własność Zamawiającego. Koszty związane z wywiezieniem materiału (w tym wywiezienie na składowisko Zamawiającego), jego składowaniem lub utylizacją pokrywa Wykonawca.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robot budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robot i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robot budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robot zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robot stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robot mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robot tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robot tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robot budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robot, bieżącego utrzymanie dobrego stanu technicznego ulicy w obszarze placu budowy, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robot przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robot od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

1.2.9. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Zakres robot i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robot stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Uwagi ogólne.

2.1.1. Droga 2804L jest drogą powiatową, kategorii: zbiorcza

Zamawiający wymaga, aby roboty objęte niniejszym PFU miały trwałość określoną zgodnie z:

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
2. Działem V Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).

2.1.2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

2.1.3. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

2.1.4. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robot przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy

2.2. Oświadczenie zamawiającego

2.2.1. Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w liniach rozgraniczających istniejących dróg.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późniejszymi zmianami).

2.3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przebudowy drogi w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem dokumentacji oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- c) koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- d) koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e) koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem
- f) koszty obsługi geodezyjnej,
- g) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- h) koszty badań, pomiarów i prób określonych w programie funkcjonalno-użytkowym oraz w obowiązujących przepisach,
- i) koszty nadzoru autorskiego,
- j) koszty związane z wywiezieniem materiału w tym wywiezienie na składowisko Zamawiającego
- k) koszt utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- l) podatek VAT w wysokości 23%.

2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);

- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955, z późn. zm.);
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.);
- 16) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
- 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
- 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.);
- 19) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
- 20) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
- 21) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- 22) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesienia przestrzennych (Dz.U.2012.1247)
- 23) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
- 24) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz pracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
- 25) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.);
- 26) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.);
- 27) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
- 28) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 288, poz. 1697, z późn. zm.);
- 29) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031)
- 30) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032)

- 31) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87, z późn. zm.);
- 32) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359, z późn. zm.);
- 33) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
- 34) Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.);
- 35) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. nr 14, poz. 81 z późn. zm.);
- 36) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896, z późn. zm.);
- 37) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
- 38) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
- 39) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
- 40) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.);
- 41) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
- 42) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220, z późn. zm.);
- 43) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2012.81)
- 44) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
- 45) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
- 46) Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
- 47) z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku ();
- 48) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
- 49) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
- 50) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami);
- 51) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
- 52) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- 53) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- 54) Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz.1031, z późn. zm.);
- 55) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.);
- 56) Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz.1263, z późn. zm.);

- 57) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz.759, z późn. zm.);
- 58) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.);
- 59) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
- 60) Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U.2010.182.1228)
- 61) Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
- 62) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późn. zm.);
- 63) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
- 64)Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKIA,
- 65) Wymagania techniczne WT-1 (2014), WT-2 (2014), WT-4 (2010), WT-5 (2010).

Załączniki:

1. Mapa orientacyjna – skala 150000.
2. Zakres zamierzenia inwestycyjnego skala 1:2000