

Modliborzyce, 16.02.2017 r.

**Gmina Modliborzyce**  
**ul. Piłsudskiego 63**  
**23-310 Modliborzyce**

### **Wyjaśnienie treści SIWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2804L Modliborzyce – Błazek na odcinku od km 5+332 do km 10+800**” w formule *zaprojektuj i wybuduj*, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 19657 – 2017 z dnia 03.02.2017 r. oraz na stronie internetowej [www.modliborzyce.pl](http://www.modliborzyce.pl)

**I.** Działając w trybie art. 38 ust 2. ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm) zwanej dalej ustawą Pzp. Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie 1**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej – PHU o informacje dotyczące ilości i rodzaju kolizji z uzbrojeniem podziemnym, ewentualnie (jeżeli występują kolizje) dołączenie warunków od zarządców sieci uzbrojenia podziemnego.

#### **Wyjaśnienie**

Zamawiający nie jest w posiadaniu warunków na przebudowę sieci, jak również informacjami nt. ilości i rodzaju kolizji. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej Wykonawca dokona oceny pod kątem bezkolizyjności zastosowanych rozwiązań projektowych w stosunku do występującej infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej.

#### **Pytanie 2**

Dołączenie do SIWZ brakujących załączników do PFU.

#### **Wyjaśnienie**

Dołączono mapę – zakres zamierzenia inwestycyjnego w skali 1:2000.

#### **Pytanie 3**

W PFU pkt 1.1.2.2. Obiekty inżynierskie Zamawiający zawarł wymóg wymiany/remontu tylko jednego przejazdu. Co z pozostałymi przejazdami które znajdują się na przebudowanym odcinku drogi?

#### **Wyjaśnienie**

Pozostałe przejazdy w ilości 20 szt. należy przyjąć ich wymianę na przepusty skrzynkowe 150x150x500, z wykonaniem ścianek czołowych i odtworzeniem nawierzchni nad przejazdami.

#### **Pytanie 4**

Jeżeli zamawiający podtrzymuje konieczność wymiany tylko jednego przejazdu to prosimy o podanie jego lokalizacji.

#### **Wyjaśnienie**

Lokalizacja przejazdu km 10+429.

**Pytanie 5**

Czyją własność stanowią będzie drewno pozyskane z wycinki drzew?

**Wyjaśnienie**

Materiał pochodzący z wycinki tj. dłużycę stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca uwzględni transport dłużycę we wskazane miejsce do 20km. Pozostałe gałęzie oraz karpiny Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

**Pytanie 6**

Kto będzie decydował które materiały z rozbiórki będą nadawały się do ponownego wbudowania a które nie?

**Wyjaśnienie**

Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu sposób i miejsce ponownego wbudowania materiałów pochodzących z rozbiórki.

**Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie, że w myśl zapisów PFU i Wykonawca ma tylko przewidzieć montaż wiat przystankowych bez dostawy.

**Wyjaśnienie**

W ramach zadania Wykonawca winien przewidzieć zakup oraz montaż wiat przystankowych.

**Pytanie 8**

Jeżeli zamówienie obejmuje również dostawę wiat przystankowych to prosimy o uszczegółowienie wymagań dotyczących tych obiektów.

**Wyjaśnienie**

Cała konstrukcja wykonana z blachy ocynkowanej lakierowanej, przeszklenie ścian szkłem hartowanym o grubości 8mm Dach: Płaski wykonany także z blachy ocynkowanej i lakierowanej Wymiary min.: (długość x głębokość x wysokość) w cm 360 x 120x 240.

**Pytanie 9**

Z zapisów zawartych w PFU i SIWZ nie wynika jednoznacznie ilość i powierzchnia zjazdów i przepustów koniecznych do wykonania/przebudowy. W pkt 1.1.2.1 „Drogowa” wyróżnik 12 jest mowa o przebudowie istniejących zjazdów – wykonaniu nowych przepustów pod zjazdami średnicy  $\phi$  40-150 – około 250 szt. czy w następnych trzech wyróżnikach jest mowa o tych samych przepustach i zjazdach czy są to zupełnie inne elementy (- wykonanie nowych i przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami około 902 m. – wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki około 1546 m<sup>2</sup>; - wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa około 1897m<sup>2</sup>)?

**Wyjaśnienie**

Ilości robót zawarte w PFU są ilościami szacunkowymi. W zakresie robót na zjazdach jest do wykonania ok. 250 szt. zjazdów wraz z przepustami o średnicy od  $\phi$ 40 do  $\phi$ 150 o łącznej długości ok. 902m oraz wykonanie nawierzchni na zjazdach.

**Pytanie 10**

Prosimy o dołączenie mapy sytuacyjnej (czytelnej) z zaznaczeniem które wjazdy powinny posiadać nawierzchnię z kostki a które z kruszywa oraz lokalizację planowanych nowych chodników i zatok przystankowych.

**Wyjaśnienie**

Zamawiający nie jest w posiadaniu mapy sytuacyjnej.

**Pytanie 11**

Prosimy o dołączenie do materiałów przetargowych Załącznika nr 2 wymienionego w PFU – Zakres zamierzenia inwestycyjnego skala 1:2000.

**Wyjaśnienie**

W załączeniu mapa zamierzenia inwestycyjnego w skali 1:2000.



**Pytanie 12**

Czy należy w kalkulować ewentualne koszty zabezpieczeń kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu? Jeśli tak, to prosimy o dołączenie do materiałów przetargowych planu sytuacyjnego z zaznaczoną lokalizacją sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej.

**Wyjaśnienie**

Zamawiający nie jest w posiadaniu mapy sytuacyjnej z zaznaczonym przebiegiem sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej Wykonawca dokona oceny pod kątem bezkolizyjności zastosowanych rozwiązań projektowych w stosunku do występującej infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej.

**Pytanie 13**

Prosimy o ujednoczenia zapisów odnośnie mieszanki do warstwy wyrównawczej (AC 16 P czy AC 16 W).

**Wyjaśnienie**

Warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki AC16W.

**Pytanie 14**

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć konstrukcje nawierzchni podane w PFU.

**Wyjaśnienie**

Do wykonania konstrukcji nawierzchni należy przyjąć konstrukcję wymienioną w PFU.

**Pytanie 15**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał wykonania wyrównania istniejącej nawierzchni tylko na odcinkach wymienionych w PFU, a na pozostałym odcinku wystarczy wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

**Wyjaśnienie**

Warstwę wyrównawczą należy wykonać na odcinkach wymienionych w PFU.

**Pytanie 16**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej przepustów pod zjazdami. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania nowych przepustów pod zjazdami, czy dopuści do wbudowania rury uzyskane z rozbiórki albo czy wystarczy jedynie oczyszczenie istniejących przepustów.

**Wyjaśnienie**

Zamawiający dopuszcza przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami z wykorzystaniem materiału z rozbiórki. W przypadku przepustów nie wymagających przebudowy min. regulacji wysokościowej oraz będących w dobrym stanie technicznym zarówno części przelotowej oraz ścianek czołowych Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącego przepustu.

**II.** Działając w trybie art. 38 ust 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm). Zamawiający informuje, w wyniku oczywistej omyłki pisarskiej polegającej na niezgodności oferty ze SIWZ, dotyczącego **załącznika Nr 5 Wzór umowy § 2 Termin realizacji zamówienia ust.1.**, niepowodującej istotnych zmian w treści ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ dokonuje zmiany.

**ISTNIEJĄCY ZAPIS:**

**1.** Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zamówienia zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego w SIWZ, w Programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązującymi w tej mierze przepisami w terminie wykonania zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia: .....r., opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia raz wszystkich wymaganych przepisami pozwoleń;

Od momentu uzyskania wszystkich wymaganych pozwoleń – realizacja inwestycji **do dnia 29.09.2018 r.**

ZASTĘPUJE SIĘ NASTĘPUJĄCYM:

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zamówienia zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego w SIWZ, w Programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązującymi w tej mierze przepisami w terminie wykonania zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia: .....r., opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia raz wszystkich wymaganych przepisami pozwoleń;

Od momentu uzyskania wszystkich wymaganych pozwoleń – realizacja inwestycji **do dnia 28.09.2018 r.**

Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert, pozostają bez zmian.

BURMISTRZ  
  
mgr inż. Witold Kowalik