



■ uwagi:  
Droga gminna 113558L  
klasa drogi - droga klasy L  
Vp = 20 km/h  
obciążenie osi - 100 kN/oś  
kategoria ruchu- KR1

Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A1	w/wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5	0+000	0+500
	geosiatka o wytrzyma. na rozc.≥70 kN/m i wydłużenie przy zerwaniu pasma <3%	-	na połączeniu z istniejącym asfaltem	
	w/wa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywo kamienne 0-31,5 mm KŁSM	8	0+000	0+430
A1	w/wa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywo	15	0+000	0+430
	w/wa z geotkaniny polipropylenowej o wytrzymałości na rozc. ≥50 kN/m	-		
A1	w/wa odsączająca z gruntu niewysadzinowego k10 ≥ 8 m/dobę	25	0+000	0+430

■ pracownia:	<b>PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK</b> ul. Gęsia 21/28; 20-719 Lublin tel. 667-917-314 NIP 918-199-72-71		
■ projekt:	ODBUDOWA DG NR 113558L OD KM 0+000 DO KM 0+500 W MIEJSCOWOŚCI WIERZCHOWISKA PIERWSZE		
■ inwestor:	GMINA MODLIBORZYCE UL. PIŁSUDSKIEGO 63 23 - 310 MODLIBORZYCE		
■ adres inwestycji:	DZIAŁKI NR EW. 1574; 640 OBRĘB EW. 0021 WIERZCHOWISKA PIERWSZE JEDNOSTKA EW.060506_5 MODLIBORZYCE OB. WIEJSKI		
■ projektował:	mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/POOD/08		
■ branża:	PZT	■ stadium:	PB
		■ skala:	1 : 25
■ nazwa rysunku: Przekroje normalne			
■ data:	04.2018 r.	■ nr rysunku:	D-01.01
		■ arkusz:	1/1
		■ rev.:	0
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.			
33			