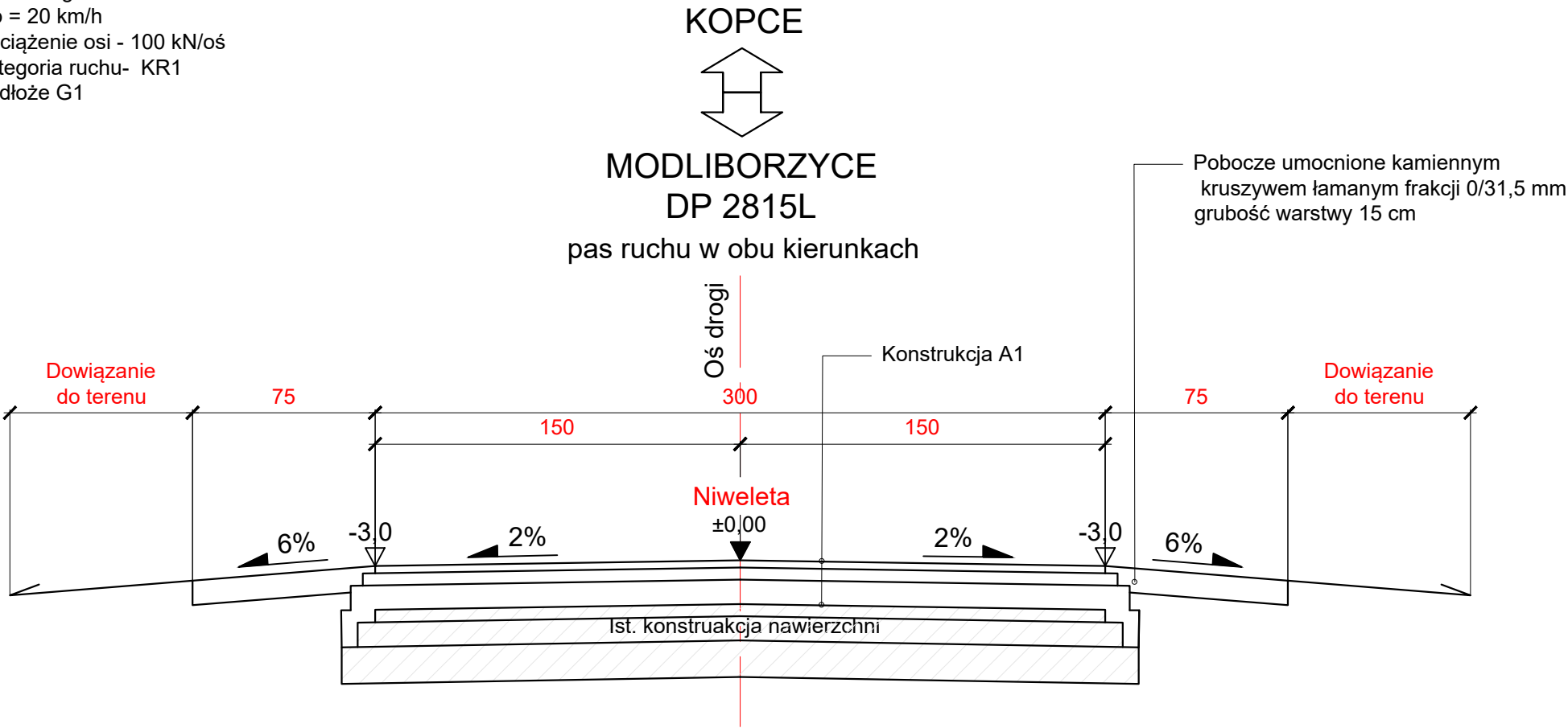
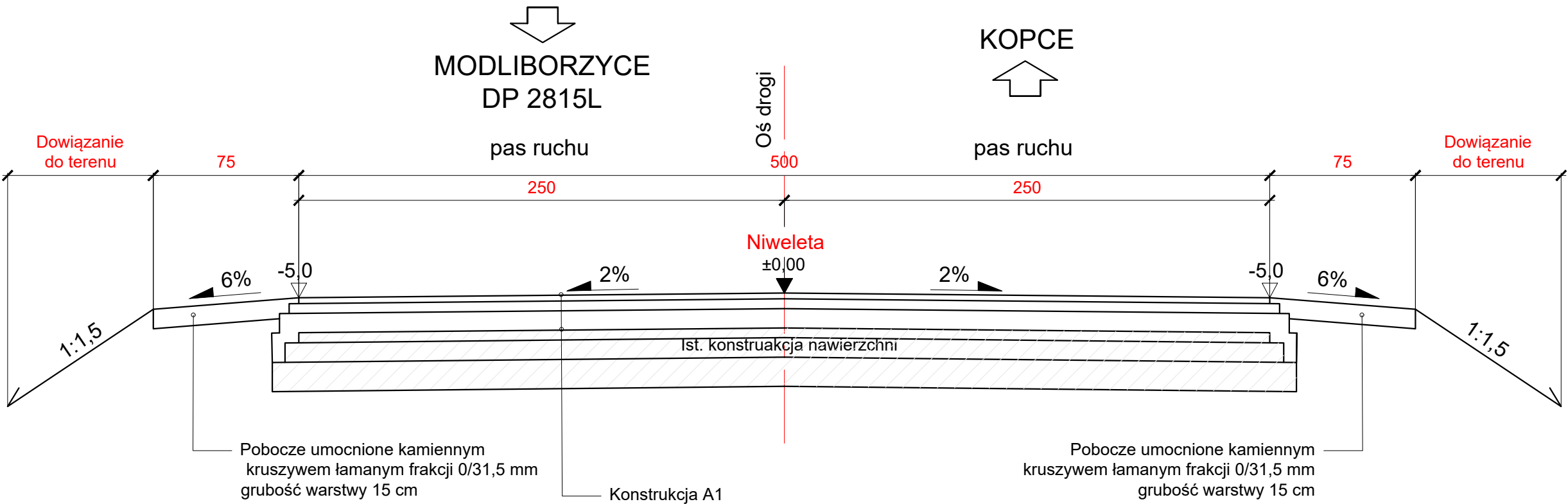


Droga gminna nr 108732L
klasa drogi - D
Vp = 20 km/h
obciążenie osi - 100 kN/oś
kategoria ruchu- KR1
podłoże G1

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY DROGI
OD KM 6+633 DO KM 7+388



PRZEKRÓJ DROGI NA WLOTACH SKRZYŻOWANIA Z BOCZNĄ DROGĄ GMINNĄ



Oznaczenie	Warstwy konstrukcji wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A1	w/wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	3	6+633	7+388
	geosiatka o wytrzyma. na rozc. ≥ 70 kN/m i wydłużenie przy zerwaniu pasma $< 3\%$ *	-	skrzyżowanie z istn. drogą boczną oraz z drogą powiatową nr 2815L	
	w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	5	6+633	7+388
	warstwa wyrównawcza z mieszanek niezwiązanych z kruszywem CNR, kamienne kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm	10		
* geosiatka stosowana na połączeniach pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni a projektowaną				

■ pracownia:	PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK Ul. Gęsia 21/28 20-719 Lublin tel. 667-917-314 fax 84-658-82-02 Regon 061613838 NIP 918-199-72-71		
■ projekt:	PRZEBUDOWA (ODBUDOWA) DROGI GMINNEJ NR 108732L BRZEZINY - MAJDAN - KOPCE OD KM 6+633 DO KM 7+388		
■ inwestor:	GMINA MODLIBORZYCE UL. PIŁSUDSKIEGO 63 23 - 310 MODLIBORZYCE		
■ projektował:	mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/POOD/08		
■ sprawdził:	mgr inż. Waldemar Łacek upr.nr LUB/0016/PWBD/15		
■ branża: DROGI	■ stadium: PB	■ skala: 1:500	
■ nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
■ data: lipiec 2019	■ nr rysunku: D-01.01	■ arkusz: 1/1	■ rev.: 0
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.			