

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
ULIC W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE**

CZEŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

INWESTOR:

**GMINA MODLIBORZYCE
23-310 MODLIBORZYCE,
UL. PIŁSUDSKIEGO 63**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MODLIBORZYCE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SIKORA WŁADYSŁAW ul. Reymonta 6 23-300 Janów Lubelski			
Informacje opracował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Władysław Sikora	266/69	
Asystent Projektanta	Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Sprawdzający	Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06	

SPIS TREŚCI

Uzgodnienia i uprawnienia	3
Opis techniczny.....	8
• Podstawa opracowania	8
• Informacje ogólne.....	8
• Stan istniejący	8
• Elementy projektowane	8
1) Plan sytuacyjno-wysokościowy	9
2) Profil podłużny	9
3) Przekroje normalne	10
4) Chodnik	10
5) Przekroje poprzeczne	10
6) Odwodnienie.....	10
7) Zjazdy	10
Informacja BHP	12
Część obliczeniowa.....	14
1. Przedmiar robót	
2. Kosztorys ofertowy	
3. Tabela robót ziemnych – załącznik nr 1	
4. Tabela zjazdów – załącznik nr 2	

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
ULIC W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE**

UZGODNIENIA I UPRAWNIENIA

INWESTOR:

**GMINA MODLIBORZYCE
23-310 MODLIBORZYCE,
UL. PIŁSUDSKIEGO 63**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MODLIBORZYCE

W skład projektu budowlano wykonawczego pn.:
„Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy układu
komunikacyjnego ulic w miejscowości Modliborzyce” wchodzi:

1. Część opisowo - obliczeniowa :

- a. opis techniczny
- b. uzgodnienia
- c. część obliczeniowa
 - przedmiar robót
 - kosztorys ofertowy
 - tabela robót ziemnych
 - tabela zjazdów

2. Specyfikacje techniczne

3. Część rysunkowa

- załącznik nr 1: mapka orientacyjna
- załącznik nr 2: plan sytuacyjno – wysokościowy 1:1000
- załącznik nr 3: przekroje normalne 1:50
- załącznik nr 4: profil podłużny 1:100/1000
- załącznik nr 5: przekroje poprzeczne 1:100
- załącznik nr 6: Zjazdy

Janów Lubelski: sierpień 2009

KLAUZULA NR 01/08/2009

PROJEKT : **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ULIC
W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE**

SKŁADAJĄCY SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH CZĘŚCI :

1. OPIS TECHNICZNY
2. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA
3. SPECYFIKACJE TECHNICZNE
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**ZOSTAŁ SPORZĄDZONY I UZNANY ZA SPORZĄDZONY PRAWIDŁOWO,
ZGODNIE Z PRZEPISAMI I MOŻE BYĆ SKIEROWANY DO ZATWIERDZENIA Z
NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI :**

BEZ UWAG

.....
.....
.....

.....

WERYFIKATOR

Janów Lubelski sierpień 2009 r.

Projektant: **Władysław Sikora**

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT PN.: **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ULIC W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE**

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I JEST KOMPLETNY Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ ORAZ ZOSTAŁ SPRAWDZONY PRZEZ WERYFIKATORA.

PROJEKTANT

Sikora Władysław
23-300 Janów Lubelski
ul. Reymonta 6
(Imię i nazwisko, adres zamieszkania)

Janów Lubelski dnia 31.08.2009r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego (DZ.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży: drogowej

wchodzący w skład projektu budowlanego i wykonawczego dotyczącego: przebudowy układu komunikacyjnego ulic w miejscowości Modliborzyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

.....
266/69
(numer prawnień)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ULIC W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Urzędu Gminy w Modliborzycach na wykonanie prac projektowych.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r.).
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe.

INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszą dokumentację techniczną opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Modliborzycach. Opracowanie zawiera projekt budowlano wykonawczy przebudowy układu komunikacyjnego ulic:

- ul. Sadowa w km 0+000,00 - 0+304,27,
- ul. Długa w km 0+000,00 - 0+630,00
- ul. Gołębia w km 0+000,00 - 0+194,73
- ul. Zaborska w km 0+000,00 - 0+221,35
- ul. Niecała w km 0+000,00 - 0+178,18

Zlecona do opracowania dokumentacja techniczna ma na celu poprawę stanu technicznego dróg i chodników, a tym samym przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych.

STAN ISTNIEJĄCY

1) Ul. Sadowa.

Opracowany odcinek drogi zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2815L Modliborzyce – Gwizdów. Istniejąca droga ma nawierzchnie gruntową nie utwardzoną. Liczne nierówności ograniczają komfort jazdy jak również wpływają na słabe odwodnienie drogi. Brak wyodrębnionego chodnika utrudnia i stwarza zagrożenie dla ruchu pieszych.

2) Ul. Długa

Początek ul. Długiej założono na skrzyżowaniu z ul. Sadową w km 175,47. Od km 0+002,50 – 0+040,00 ulica posiada nawierzchnie gruntową

nie utwardzoną, natomiast od km 0+040,00 do km 0+630,00 nawierzchnie bitumiczną ograniczoną obustronnie krawężnikami. Szerokość ulicy jest zmienna i waha się od 5,0 do 6,0m.

Od km 0+328,29 przebudowywana ulica posiada chodnik prawostronny o nawierzchni z płyt betonowych.

Ulica Długa krzyżuje się w formie skrzyżowań zwykłych nie skanalizowanych z ulicami:

- km 0+320,69 z drogą krajową nr 19 relacji Białystok – Rzeszów,
- ul. Gołębią w km 0+399,30
- ul. Zaborską w km 0+498,00
- ul. Niecałą w km 0+576,81

Koniec ul. Długiej km 0+680,00 znajduje się na krawędzi drogi powiatowej nr 2804L Modliborzyce – Wierzchowiska.

Nawierzchnia przebudowywanej ulicy posiada liczne ubytki i dziury, płyty chodnikowe są nierówne i rozsegregowane, natomiast krawężniki posiadają liczne wykruszenia .

3) Ul. Gołębia

Opracowany odcinek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Długą w km 0+399,30. Na całym odcinku ulica przebiega przez obszar ścisłej zabudowy miejskiej. Jest również drogą dojazdową do Ochotniczej Straży Pożarnej. Brak jest wyraźnych zjazdów na posesje zlokalizowane wzdłuż ulicy. Ulica posiada nawierzchnie twardą ulepszoną żuzłem wielkopieczowym o szerokości 3,0m. W skutek licznych nierówności brak jest odwodnienia powierzchniowego nawierzchni jak również komfort podróżowania ograniczony .

4) Ul. Zaborska

Początek ulicy znajduje się na krawędzi drogi krajowej nr 19 relacji Białystok – Rzeszów. Ul. Zaborska posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m z obustronnymi chodnikami. W km 0+046,90 ulica Zaborska krzyżuje się z ul. Długą, skrzyżowanie ma postać skrzyżowania zwykłego nie skanalizowanego. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania i nierówności, jak również wykruszenia i dziury. Nawierzchnia chodnika jest nierówna z poprzesuwanymi płytami.

5) Ul. Niecała

Początek ulicy znajduje się na krawędzi drogi krajowej nr 19 relacji Białystok – Rzeszów. Ul. Niecała posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m. Od km 0+000 do km 0+043,56 ulica Niecała posiada lewostronny chodnik o nawierzchni z płyt betonowych. W km 0+046,06 ulica Niecała krzyżuje się z ul. Długą, skrzyżowanie ma postać skrzyżowania zwykłego nie skanalizowanego. Nawierzchnia jezdni ul Zaborskiej posiada liczne spękania i nierówności, jak również wykruszenia i dziury. Nawierzchnia chodnika jest nierówna z poprzesuwanymi płytami.

ELEMENTY PROJEKTOWANE

1) Ul. Sadowa.

Początek projektowanego odcinka drogi km 0+000 założono na osi drogi powiatowej nr 2815L Modliborzyce – Gwizdów. Osie dróg krzyżują się pod kątem 107° . Podłączenie ulicy Sadowej do drogi powiatowej rozwiązano w formie skrzyżowania zwykłego nie skanalizowanego a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami $R_L=6,0m$ i $R_P=9,0m$. Projektowana droga posiada cztery załamania osi w planie których nie wyokrąglano łukami z uwagi na mały kąt zwrotu.

Niwele drogi zaprojektowano tak by w możliwie dużym stopniu opisywała istniejącą drogę gruntową. Maksymalny i minimalny spadek niwelety jezdni wynosi $i_{max}=4,89\%$ $i_{min}=0,30\%$. W celu wyokrąglenia załamania spadków podłużnych zaprojektowano trzy łuki pionowe z czego $R_{max}=5000m$ i $R_{min}=300m$.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój normalny daszkowy o szerokości jezdni $2 \times 2,50$ m. Na całym odcinku zastosowano obustronny krawężnik betonowy typu lekkiego $15 \times 30 \times 100$ cm wyniesiony 12 cm w stosunku warstwy ścieralnej. Od km 0+000 do km 0+219 zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 1,50 m.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

ul. Sadowa od km 0+000 do km 0+304

- Warstwa ścieralna BA 0/16 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA 0/16 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego 20/40 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Stabilizacja gruntu cementem gr. 10 cm $R_m = 2,5$ MPa

2) Ul. Długa

Początek ul Długiej km 0+000 założono na osi ul. Sadowej w km 0+175,47. Osie dróg krzyżują się pod kątem zbliżonym do 90° . Skrzyżowanie ulic rozwiązano w formie skrzyżowania zwykłego nie skanalizowanego a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami $R=6,0m$. Ponadto ulica Długa krzyżuje się:

- km 0+320,69 z drogą krajową nr 19 relacji Białystok – Rzeszów, skrzyżowanie zwykle nie skanalizowane, kąt skrzyżowania zbliżony do 90° , krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0m$
- ul. Gołębią w km 0+399,30

skrzyżowanie zwykle nie skanalizowane typu T, kąt skrzyżowania 100° , krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=4,0m$

- ul. Zaborską w km 0+498,00

skrzyżowanie zwykle nie skanalizowane, kąt skrzyżowania zbliżony do 90° , krawędzie jezdni z uwagi na brak miejsca w planie (ściska zabudowa miejska) wyokrąglono łukami o promieniu od 2,50-3,0m

- ul. Niecałą w km 0+576,81

skrzyżowanie zwykle nie skanalizowane, kąt skrzyżowania zbliżony do 90° , krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu od 4,0-5,0m

Koniec ul. Długiej km 0+680,00 znajduje się na krawędzi drogi powiatowej nr 2804L Modliborzyce – Wierzchowiska.

Projektowana droga posiada 11 załamań osi w planie z których jedno wyokrąglono łukiem $R=300m$, pozostałe załamania z uwagi na mały kąt zwrotu nie wymagały wyokrąglenia.

Niwelecie drogi zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu opisywała istniejącą nawierzchnie bitumiczną. Maksymalny i minimalny spadek niwelety jezdni wynosi $i_{max}=4,68\%$ $i_{min}=0,04\%$. W celu wyokrąglenia załamań spadków podłużnych zaprojektowano pięć łuków pionowych z czego $R_{max}=12000m$ i $R_{min}=800m$.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój normalny daszkowy na całym odcinku obustronnie ograniczony krawężnikiem typu lekkiego. Szerokość nawierzchni wynosi:

- od km 0+002,50 do km 0+318 - $2 \times 2,75m$

- od km 0+328 do km 0+630 - $2 \times 2,50m$.

Krawężnik zaprojektowano jako wyniesiony 12 cm w stosunku warstwy ścieralnej. W zadłuż ulicy zaprojektowano chodniki na przemian z lewej i prawej strony jezdni. Nawierzchnie chodnika należy układać do istniejącej zabudowy, przy budynkach należy zastosować pod konstrukcją chodnika izolację z folii. Opaskę pomiędzy krawężnikiem a linią zabudowy należy wykonać z kostki betonowej – konstrukcja nawierzchni jak dla chodnika.

W km 0+339,80 - 0+391 w zaprojektowano parking dla 6 samochodów osobowych o wymiarach stanowiska $2,60 \times 6,00m$.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

ul. Długa od km 0+002,50 do km 0+100,00

- Warstwa ścieralna BA 0/16 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA 0/16 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego 20/40 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

ul. Długa od km 0+100,00 do km 0+630,00

- Warstwa ścieralna BA 0/16 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza BA 0/16

Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Stabilizacja gruntu cementem gr. 10 cm $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

3) Ul. Gołębia

Początek projektowanego odcinka drogi km 0+000 założono na osi ulicy Długiej km 0+399,30. Osie dróg krzyżują się pod kątem 100° . Skrzyżowanie rozwiązano jako skrzyżowanie zwykłe typu „T” o szerokości wlotu 3,00 m, załamania krawędzi wyokrąglono łukami $R_{LP}=4,00 \text{ m}$ z uwagi na brak miejsca (istniejąca zabudowa). Oś modernizowanego odcinka drogi na całym przebiegu została poprowadzona w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni żuźlowej przy zachowaniu normowych promieni.

Trasa w planie posiada 4 załamania z których 3 wyokrąglono łukami kołowymi. Promienie łuku dobrano tak by w maksymalnym stopniu dopasować przebieg drogi do stanu istniejącego. Wszystkie łuki posiadają spadek jednostronny. Zaprojektowano dwie proste przejściowe:

- łuk km 0+102,93 – prosta przejściowa przed łukiem o długości 20,0 m
- łuk km 0+156,11 – prosta przejściowa za łukiem o długości 20,0 m

Niwelecie drogi zaprojektowano tak by w możliwie dużym stopniu opisywała istniejącą drogę. Maksymalny i minimalny spadek niwelety jezdni wynosi $i_{\max}=5,58\%$ $i_{\min}=0,38\%$. W celu wyokrąglenia załamania spadków podłużnych zaprojektowano trzy łuki pionowe z czego $R_{\max}=600\text{m}$ i $R_{\min}=300\text{m}$.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój normalny jednostronny uliczny o szerokości jezdni $2 \times 1,50 \text{ m}$. Po obu stronach jezdni zastosowano krawężnik betonowy typu lekkiego wyniesiony 12 cm w stosunku warstwy ścieralnej. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto na całym odcinku 2% zarówno na odcinkach prostych jak i łukach. Przejście z przekroju jednostronnego lewostronnego na prawostronny (i odwrotnie) należy wykonać na prostych przejściowych długości 20 m.

W km 0+042 do km 0+072 zaprojektowano parking o nawierzchni z kostki betonowej. Spadek nawierzchni wynosi 0,2% w kierunku ulicy. Od zewnętrznej strony nawierzchnię ograniczono opornikiem betonowym o wymiarach $12 \times 25 \times 100 \text{ cm}$. Od strony ulicy przewidziano zamknięcie nawierzchni obniżonym krawężnikiem betonowym typu lekkiego o wymiarach $15 \times 30 \times 100 \text{ cm}$. Nawierzchnia z kostki została wyniesiona ponad krawężnik o 1 cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

ul. Golebia od km 0+002,50 do km 0+194,73

- Warstwa ścieralna BA 0/16 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA 0/16 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- Warstwa wyrównawcza z żużla wielkopieczowego 20/40 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Stabilizacja gruntu cementem gr. 20 cm $R_m = 5,0$ MPa
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

4) Ul. Zaborska

Początek ul Zaborskiej km 0+000 założono na krawędzi drogi krajowej nr 19 relacji Białystok - Rzeszów. Podłączenie ulicy rozwiązano w formie skrzyżowania zwykłego nie skanalizowanego a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami $R=6,0m$. Ponadto w km 0+046,90 ulica Zaborska krzyżuje się z ul. Długą. Kąt skrzyżowania osi jest zbliżony do 90^0 , krawędzie jezdni z uwagi na brak miejsca w planie (ściska zabudowa miejska) wyokrąglono łukami o promieniu od 2,50-3,0m

Projektowana droga posiada 2 załamania osi w planie z których z uwagi na mały kąt zwrotu nie wymagały wyokrąglenia.

Niwelecie drogi zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu opisywała istniejącą nawierzchnie bitumiczną. Maksymalny i minimalny spadek niwelety jezdni wynosi $i_{max}=2,85\%$ $i_{min}=0,53\%$. W celu wyokrąglenia załamań spadków podłużnych zaprojektowano dwa łuki pionowe z czego $R_{max}=10000m$ i $R_{min}=1000m$.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój normalny daszkowy o szerokości nawierzchni $2x2,75m$ na całym odcinku obustronnie ograniczony krawężnikiem typu lekkiego. Krawężnik zaprojektowano jako wyniesiony 12 cm w stosunku warstwy ścieralnej. W zadłuż ulicy po stronie lewej zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnie chodnika należy układa do istniejącej zabudowy, przy budynkach należy zastosować pod konstrukcją chodnika izolacji z folii. Tereny zielone należy obhumusować i obsiać mieszaniną traw.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

ul. Zaborska od km 0+000,00 do km 0+221,35

- Warstwa ścieralna BA 0/16 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza BA 0/16

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm

- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Stabilizacja gruntu cementem gr. 10 cm $R_m = 2,5$ MPa

5) Ul. Niecała

Początek ul Niecałej km 0+000 założono na krawędzi drogi krajowej nr 19 relacji Białystok - Rzeszów. Podłączenie ulicy rozwiązano w formie skrzyżowania zwykłego nie skanalizowanego a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami $R=5,0m$. Ponadto w km 0+046,06 ulica Niecałą krzyżuje się z ul. Długą. Kąt skrzyżowania osi jest zbliżony do 90° , krawędzie jezdni z uwagi na brak miejsca w planie (ściska zabudowa miejska) wyokrąglono łukami o promieniu od 2,50-3,0m

Projektowana droga posiada 2 załamania osi w planie z których z uwagi na mały kąt zwrotu nie wymagały wyokrąglenia.

Niwele drogi zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu opisywała istniejącą nawierzchnie bitumiczną. Maksymalny i minimalny spadek niwelety jezdni wynosi $i_{max}=4,71\%$ $i_{min}=0,44\%$. W celu wyokrąglenia załamania spadków podłużnych zaprojektowano łuk pionowych o promieniu $R=12000m$.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój normalny daszkowy na całym odcinku obustronnie ograniczony krawężnikiem typu lekkiego. Szerokość nawierzchni wynosi:

- od km 0+000,00 do km 0+043,56 - $2 \times 2,75m$
- od km 0+048,56 do km 0+178,18 - $2 \times 2,50m$.

Krawężnik zaprojektowano jako wyniesiony 12 cm w stosunku warstwy ścieralnej. W zadłuż ulicy zaprojektowano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 1,50m. Nawierzchnie chodnika należy układać do istniejącej zabudowy, przy budynkach należy zastosować pod konstrukcją chodnika izolacji z folii. Tereny zielone należy obhumusować i obsiać mieszaniną traw.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

ul. Niecała od km 0+000,00 do km 0+178,18

- Warstwa ścieralna BA 0/16 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza BA 0/16

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Stabilizacja gruntu cementem gr. 10 cm $R_m = 2,5$ MPa

URZĄDZENIA OBCE

Nie występują.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

L Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Roboty rozbiórkowe
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Budowa przepustów żelbetowych
- Wykonanie podbudów mineralnych i stabilizowanej cementem,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,

2. Wykaz istniejących obiektów.

Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowano trzy przepusty żelbetowe:

- km 0+723 o średnicy \varnothing 1000
- km 0+780 o średnicy 2 \varnothing 1000
- km 1+860 o średnicy \varnothing 600

Nie stwierdzono kolizji projektowanej drogi z obiektami niezwiązanymi z drogą .

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

nie występują

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potraśnięcie przez pojazdy mechaniczne pracownika lub osób postronnych,
- upadek z nasypu
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót ziemnych lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych .

5. Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy.

Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktarz stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie BHP powinno być przeprowadzone raz na trzy lata.

6. Środki zapobiegawcze.

Wykonanie chodników.

Przed wykonaniem drogi oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót powinny być oświetlone.

Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie budowy:

- ubrania ochronne z elementami odbłaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,

- teren budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).

Uwaga: Kierownik Budowy przed przystąpieniem do robót opracuje Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (BiOZ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ULIC W
MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE**

CZEŚĆ OBLICZENIOWA

INWESTOR:

**GMINA MODLIBORZYCE
23-310 MODLIBORZYCE,
UL. PIŁSUDSKIEGO 63**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MODLIBORZYCE

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. SADOWA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,307
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ³	248,38
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
3		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład Obmiar: - wykopy na trasie głównej - wykopy na poszerzeniu str km 0+305 P - wykopy na zjazdach	m ³ m ³ m ³	861,62 812,36 24,26 25,00
4	45111000-8	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezonego z dokopu Obmiar: - nasypy na trasie głównej - nasypy na zjazdach	m ³ m ³ m ³	119,46 104,46 15,00
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY		
5		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 20 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+012 do km 0+297 na szer. 5,60m - poszerzenie na włączeniu km 0+000 - poszerzenie w km 0+305 str P	m ² m ² m ² m ²	1 778,42 1 596,90 74,71 106,81
6		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm Obmiar: - zjazdy z kostki - zjazdy bitumiczne	m ² m ² m ²	82,49 30,00 52,49
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
7			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	3 228,53
8			Skropienie warstw niebitumicznych Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+307 - zjazdy bitumiczne	m ² m ² m ²	1 640,51 1 588,02 52,49
9			Skropienie warstw bitumicznych Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+307	m ² m ²	1 588,02 1 588,02
-			Podbudowa z kruszywa łamanego		
10		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+307 - zjazdy z kostki - zjazdy bitumiczne	m ² m ² m ²	1 670,51 1 588,02 30,00 52,49

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. SADOWA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
11		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa Obmiar: - chodnik	m ²	303,48
				m ²	303,48
30		D.04.08.01	Podbudowa pomocnicza z żuzła wielkopieczowego		1 588,02
			Wykonanie podbudowy gr 20 cm z żuzła wielkopieczowego 20/40 Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+307	m ²	1 588,02
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
14		D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+307	m ²	1 588,02
				m ²	1 588,02
15		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+307 - zjazdy bitumiczne	m ²	1 640,51
				m ²	1 588,02
				m ²	52,49
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
16			Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm Obmiar: -obchumusowanie poboczy od km 0+003-0+307	m ²	614,00
				m ²	614,00
-	45200000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
17			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+297 str. prawa - trasa zasadnicza od km 0+003 do km 0+297 str. lewa	m	580,86
				m	301,13
				m	279,73
18			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+297 do km 0+307 - zjazdy	m	85,40
				m	39,15
				m	46,25

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. SADOWA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
			Nawierzchnia na chodniku i zjazdach		
19		D.08.02.02	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm Obmiar: - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na chodnikach	m ²	303,48
				m ²	303,48
20			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm Obmiar: - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na zjazdach	m ²	30,00
				m ²	30,00
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
21			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej Obmiar: -obrzeże chodnika - obrzeże po prawej i lewej stronie zjazdu	m	239,42
				m	224,42
				m	15,00

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. DŁUGA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,630
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ²	310,58
-	45111100-9	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg		
3			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 5 cm Obmiar: - km 0+040 - 0+100 - km 0+100 - 0+318 str lewa	m ² m ² m ²	469,00 360,00 109,00
4			Mechaniczne rozebranie podbudowy z płyt typu trylinka - Obmiar j.w.	m ² m ²	109,00 109,00
5			Rozebranie krawężników na ławie z oporem o wym. 20x30 cm Obmiar: 1130m	m	1 130,00
6			Rozebranie nawierzchni na zjazdach Obmiar: 33 szt x 12m ² =396m ²	m ²	396,00
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
7		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	408,92
			Obmiar: - wykopy na trasie głównej - wykopy na zjazdach	m ³ m ³	207,82 201,10
8	45111000-8	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezonego z dokopu	m ³	287,44
			Obmiar: - nasypy na trasie głównej - nasypy na zjazdach	m ³ m ³	183,32 104,12
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY		
9		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 20 cm Obmiar: - km 0+002,5-0+100,00 - wyłączenia km 0+002,5 - parking km 0+339,8-0+385,8	m ² m ² m ² m ²	666,21 536,25 14,00 115,96
10		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm Obmiar: - chodniki - zjazdy	m ² m ² m ²	962,11 656,89 305,22
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
11			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	3 829,99
12			Skropienie warstw niebitumicznych Obmiar: - km 0+002,5-0+100,00 - zjazdy	m ² m ² m ²	557,25 550,25 7,00
13			Skropienie warstw bitumicznych Obmiar:	m ²	3 272,74

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. DŁUGA

			- 0+002,50-0+313,08 - 0+328,29-0+630,00	m ² m ³	1 736,19 1 536,55
-			Podbudowa z kruszywa łamanego		
14		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm Obmiar: - km 0+002,5-0+100,00 - wyłączenia km 0+002,5 - zjazdy - parking km 0+339,8-0+385,8	m ² m ² m ² m ² m ²	441,81 7,00 14,00 304,85 115,96
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
15		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa Obmiar: - chodnik	m ² m ²	656,89 656,89
-			Warstwa wyrównawcza		
16		D.05.03.05	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną z BA 0/16 Obmiar: - km 0+100-0+630	Mg Mg	268,05 268,05
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
17		D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - km 0+002,5-0+100,00 - wyłączenia km 0+002,5	m ² m ²	550,25 536,25 14,00
18		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - 0+002,50-0+313,08 - 0+328,29-0+630,00 - wyłączenia na skrzyżowaniach - zjazdy	m ² m ² m ² m ²	3 279,74 1 708,19 1 508,55 56,00 7,00
19			Frezowanie nawierzchni - włączenie w istniejącą nawierzchnie Obmiar: -km 0+313,8 -km 0+328,3 -km 0+630	m ² m ² m ² m ²	107,00 37,00 35,00 35,00
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
20			Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm Obmiar: -obhumusowanie skarp, poboczy i terenów	m ² m ²	400,00 400,00
-	45200000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
21			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem Obmiar:	m	1 208,00

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. DŁUGA

			- km 0+002.5-0+630,00	m	1 208,00
22			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem	m	310,40
			Obmiar:		
			- parking km 0+339,8-0+385,8	m	46,00
			- zjazdy	m	264,40
			Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach		
23		D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	656,89
			Obmiar:		
			- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na chodnikach	m ²	656,89
24		D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	413,46
			Obmiar:		
			- parking km 0+339,8-0+385,8	m ²	115,96
			- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na zjazdach	m ²	297,50
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
25			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	640,00
			Obmiar:		
			-obrzeże chodnika	m	640,00

PRZEDMIAR ROBÓT - UL GOŁEBIA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednost	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,20
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ³	516,28
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
3		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład Obmiar: - wykopy na trasie głównej - poszeżenie w km 0+192,5 str L - wykop na parkingu - wykopy na zjazdach	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	161,49 55,94 3,50 82,25 19,80
4		D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu Obmiar: - nasypy na trasie głównej - nsypy na zjazdach	m ³ m ³ m ³	88,72 68,72 20,00
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY		
5		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm Obmiar: - zjazdy z kostki - zjazd bitumiczny - parking	m ² m ² m ² m ²	423,92 45,21 21,12 357,59
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
6			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	1 231,56
7			Skropienie warstw niebitumicznych Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+195 - zjazdy	m ² m ² m ²	626,34 605,22 21,12
8			Skropienie warstw bitumicznych Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+195	m ² m ²	605,22 605,22
-			Podbudowa z kruszywa łamanego		
9		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+195	m ² m ²	605,22 605,22
10		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm Obmiar: - zjazdy z kostki - zjazd bitumiczny	m ² m ²	66,33 45,21 21,12

PRZEDMIAR ROBÓT - UL GOŁEBIA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednost	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
11			Wykonanie podbudowy gr 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa Obmiar: - parking	m ² m ²	357,59 357,59
			Podbudowa z żużla wielkopieczowego		
12			Wykonanie podbudowy pomocniczej z żużla wielkopieczowego 20/40 gr 15 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+195	m ² m ²	605,22 605,22
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
13		D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+195	m ² m ²	605,22 605,22
14		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+195 - zjazdy bitumiczne	m ² m ² m ²	626,34 605,22 21,12
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
15		D.06.00.00	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm Obmiar: -obchumusowanie poboczy od km 0+002-0+195	m ² m ²	312,00 312,00
-	45200000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
16			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+195 str. prawa - trasa zasadnicza od km 0+002 do km 0+189 str. lewa	m m m	400,00 193,41 206,59
17			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - trasa zasadnicza od km 0+189 do km 0+195 str. lewa - zjazdy z kostki brukowej - parking	m m m	105,80 17,46 24,10 64,24
18		D.08.02.02	Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach		
			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm Obmiar: - parking - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na zjazdach	m ² m ² m ²	402,80 357,59 45,21

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. ZABORSKA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,221
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ²	60,00
-	45111100-9	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg		
3			Rozebranie krawężników na ławie z oporem o wym. 20x30 cm Obmiar: 432m	m	432,00
4			Rozebranie nawierzchni na zjazdach Obmiar: 17 szt x 12m ² =204m ²	m ²	204,00
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
5		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	120,34
			Obmiar: - wykopy na trasie głównej	m ³	52,11
			- wykopy na zjazdach	m ³	68,23
6	45111000-8	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m ³	40,51
			Obmiar: - nasypy na trasie głównej	m ³	25,51
			- nasypy na zjazdach	m ³	15,00
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY		
7		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm Obmiar: - chodniki	m ²	806,33
			- zjazdy	m ²	576,58
				m ²	229,75
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
8			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	1 243,93
9			Skropienie warstw niebitumicznych Obmiar: -zjazd km 0+221	m ²	30,00
				m ²	30,00
10			Skropienie warstw bitumicznych Obmiar: - 0+000,00 - 0+044,40	m ²	1 213,93
			- 0+049,40 - 0+221,35	m ²	244,20
			- wyluczenia przy skrzyżowaniach	m ²	945,73
				m ²	24,00
-			Podbudowa z kruszywa łamanego		
11		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm Obmiar: - zjazdy	m ²	235,25
				m ²	235,25
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
12		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa Obmiar: - chodnik	m ²	576,58
				m ²	576,58

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. ZABORSKA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
13		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - 0+000,00 - 0+044,40 - 0+049,40 - 0+221,35 - wyłączenia przy skrzyżowaniach - Zjazd	m ² m ² m ² m ² m ²	3 270,74 1 708,19 1 508,55 24,00 30,00
-			Warstwa wyrównawcza		
14		D.05.03.05	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną z BA 0/16 Obmiar: - 0+000,00 - 0+044,40 - 0+049,40 - 0+221,35 - wyłączenia przy skrzyżowaniach	Mg Mg Mg Mg	321,68 170,82 150,86 2,40
15			Frezowanie nawierzchni - włączenie w istniejącą nawierzchnie Obmiar: -km 0+000	m ² m ²	38,50 38,50
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
16			Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm Obmiar: -obhumusowanie skarp, pobocz i terenów przyległych	m ² m ²	480,00 480,00
-	45200000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
17			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - km 0+002.5-0+630,00	m m	456,00 456,00
18			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - zjazdy	m m	184,00 184,00
		D.08.02.02	Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach		
19			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm Obmiar: - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na chodnikach	m ² m ²	576,58 576,58
20			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm Obmiar: - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na zjazdach	m ² m ²	205,25 205,25
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
21			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej Obmiar: -obrzeże chodnika	m m	344,00 344,00

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. NIECAŁA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,178
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ²	223,00
-	45111100-9	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg		
3			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 5 cm Obmiar: - 0+048,56 - 0+178,18 str lewa	m ² m ²	65,00 65,00
4			Mechaniczne rozebranie podbudowy z płyt typu trylinka - Obmiar j.w.	m ² m ²	65,00 65,00
5			Rozebranie krawężników na ławie z oporem o wym. 20x30 cm Obmiar: 342m	m	342,00
6			Rozebranie nawierzchni na zjazdach Obmiar: 14 szt x 12m2=168m2	m ²	168,00
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
7		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	79,57
			Obmiar: - wykopy na trasie głównej - wykopy na zjazdach	m ³ m ³	40,51 39,06
8		D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m ³	29,94
			Obmiar: - nasypy na trasie głównej - nasypy na zjazdach	m ³ m ³	19,94 10,00
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY		
9		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm Obmiar: - chodniki - zjazdy	m ² m ² m ²	290,18 159,98 130,20
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
10			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	915,68
11			Skropienie warstw bitumicznych Obmiar: - 0+000,00 - 0+043,56 - 0+048,56 - 0+178,18 - wyluczenia przy skrzyżowaniach	m ² m ² m ²	239,58 648,10 28,00
-			Podbudowa z kruszywa łamanego		
12		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm Obmiar: - zjazdy	m ² m ²	130,20 130,20
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
13		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa Obmiar: - chodnik	m ² m ²	159,98 159,98

PRZEDMIAR ROBÓT - UL. NIECAŁA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
14		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm Obmiar: - 0+000,00 - 0+043,56 - 0+048,56 - 0+178,18 - wyluczenia przy skrzyżowaniach	m ² m ² m ² m ²	915,68 239,58 648,10 28,00
-			Warstwa wyrównawcza		
15		D.05.03.05	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną z BA 0/16 Obmiar: - 0+000,00 - 0+043,56 - 0+048,56 - 0+178,18 - wyluczenia przy skrzyżowaniach	Mg Mg Mg Mg	88,77 0,00 23,96 64,81
16			Frezowanie nawierzchni - włączenie w istniejącą nawierzchnie Obmiar: -km 0+000	m ² m ²	40,00 40,00
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
17			Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm Obmiar: -obhumusowanie skarp. poboczny i terenów przyległych	m ² m ²	250,00 250,00
-	45200000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
18			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - km 0+002.5-0+630,00	m m	346,00 346,00
19			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem Obmiar: - zjazdy	m m	122,20 122,20
		D.08.02.02	Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach		
20			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm Obmiar: - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na chodnikach	m ² m ²	159,98 159,98
21			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm Obmiar: - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na zjazdach	m ² m ²	130,20 130,20
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
22			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej Obmiar: -obrzeże chodnika	m m	130,00 130,00

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. SADOWA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk		Cena* PLN	Wartość* PLN
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
-	4510000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,307		
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu				
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ³	248,38		
				Suma			
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
3		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	861,62		
4	45111000-8	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m ³	119,46		
				Suma			
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY				
5		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 20 cm	m ²	1 778,42		
6		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm	m ²	82,49		
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
7			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	3 228,53		
8			Skropienie warstw niebitumicznych	m ²	1 640,51		
9			Skropienie warstw bitumicznych	m ²	1 588,02		
-			Podbudowa z kruszywa łamanego				
10		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm	m ²	1 670,51		
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem				
11		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa	m ²	303,48		
30		D.04.08.01	Podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego		1 588,02		
			Wykonanie podbudowy gr 20 cm z żużla wielkopieczowego 20/40				
				Suma			
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE				
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
14		D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	1 588,02		
15		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	1 640,51		
				Suma			
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
16			Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²	614,00		
				Suma			

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. SADOWA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk		Cena*	Wartość*
				Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7	8
-	45200000-0	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC				
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe				
17			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem	m	580,86		
18			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem	m	85,40		
			Nawierzchnia na chodniku i zjazdach				
19		D.08.02.02	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	303,48		
20			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	30,00		
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe				
21			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	239,42		
Suma							
RAZEM							

słownie.....

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. DŁUGA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk		Cena*	Wartość*
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,630		
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu				
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ²	310,58		
-	45111100-9	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg				
3			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 5 cm	m ²	469,00		
4			Mechaniczne rozebranie podbudowy z płyt typu trylinka	m ²	109,00		
5			Rozebranie krawężników na ławie z oporem o wym. 20×30 cm	m	1 130,00		
6			Rozebranie nawierzchni na zjazdach	m ²	396,00		
Suma							
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
7		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	408,92		
8		D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m ³	287,44		
Suma							
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY				
9		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 20 cm	m ²	666,21		
10		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm	m ²	962,11		
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
11			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	3 829,99		
12			Skropienie warstw niebitumicznych	m ²	557,25		
13			Skropienie warstw bitumicznych	m ²	3 272,74		
-			Podbudowa z kruszywa łamanego				
14		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm	m ²	441,81		
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem				
15		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa	m ²	656,89		
Suma							
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE				
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
16		D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	550,25		
17		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	3 279,74		
-			Warstwa wyrównawcza				
18		D.05.03.05	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną z BA 0/16	Mg	268,05		
19			Frezowanie nawierzchni - włączenie w istniejącą nawierzchnie	m ²	107,00		
Suma							
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
20			Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstw humusu 10 cm	m ²	400,00		
Suma							

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. DŁUGA

-	45200000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC					
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe					
21			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem	m	1 208,00			
22			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem	m	310,40			
		D.08.02.02	Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach					
23			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	656,89			
24			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	413,46			
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe					
25			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	640,00			
					Suma			
RAZEM								

słownie.....

KOSZTORYS OFERTOWY - UL GOŁEBIA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk		Cena*	Wartość*
				Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7	8
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,20		
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu				
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ³	516,28		
				Suma			
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
3		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	161,49		
4		D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m ³	88,72		
				Suma			
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY				
5		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm	m ²	423,92		
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
6			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	1 231,56		
7			Skropienie warstw niebitumicznych	m ²	626,34		
8			Skropienie warstw bitumicznych	m ²	605,22		
-			Podbudowa z kruszywa łamanego				
9		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm	m ²	605,22		
10		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm	m ²	66,33		
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem				
11			Wykonanie podbudowy gr 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa	m ²	357,59		
-			Podbudowa z żużla wielkopiecowego				
12			Wykonanie podbudowy pomocniczej z żużla wielkopiecowego 20/40 gr 15 cm	m ²	605,22		
				Suma			
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE				
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
13		D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	605,22		
14		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	626,34		
				Suma			
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
15		D.06.00.00	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²	312,00		
				Suma			

KOSZTORYS OFERTOWY - UL GOŁEBIA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostk		Cena*	Wartość*
				Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7	8
-	45200000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC				
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe				
16			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem	m	400,00		
17			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem	m	105,80		
18		D.08.02.02	Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach				
			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	402,80		
Suma							
RAZEM							

słownie.....

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. ZABORSKA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednost		Cena* PLN	Wartość* PLN
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,221		
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu				
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ²	60,00		
-	45111100-9	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg				
3			Rozebranie krawężników na ławie z oporem o wym. 20x30 cm	m	432,00		
4			Rozebranie nawierzchni na zjazdach	m ²	204,00		
				Suma			
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
			Wykonanie wykopów				
5		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	120,34		
			Wykonanie nasypów				
6		D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m ³	40,51		
				Suma			
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY				
7		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm	m ²	806,33		
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
8			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	1 243,93		
9			Skropienie warstw niebitumicznych	m ²	30,00		
10			Skropienie warstw bitumicznych	m ²	1 213,93		
-			Podbudowa z kruszywa łamanego				
11		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm	m ²	235,25		
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem				
12		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa	m ²	576,58		
				Suma			
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE				
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
13		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	3 270,74		
-			Warstwa wyrównawcza				
14		D.05.03.05	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną z BA 0/16	Mg	118,99		
15			Frezowanie nawierzchni - włączenie w istniejącą nawierzchnie	m ²	38,50		
				Suma			
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
16			Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²	480,00		
				Suma			

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. ZABORSKA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednost		Cena*	Wartość*
				Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7	8
-	45200000-0	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC				
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe				
17			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem	m	456,00		
18			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem	m	184,00		
		D.08.02.02	Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach				
19			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	576,58		
20			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	205,25		
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe				
21			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	344,00		
Suma							
RAZEM							

słownie.....

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. NIECAŁA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednost		Cena* PLN	Wartość* PLN
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
-	4510000-0	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	km	0,178		
-	45112000-5	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu				
2			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości śr. 15 cm	m ²	223,00		
-	45111100-9	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg				
3			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 5 cm	m ²	65,00		
4			Mechaniczne rozebranie podbudowy z płyt typu trylinka	m ²	65,00		
5			Rozebranie krawężników na ławie z oporem o wym. 20x30 cm	m	342,00		
6			Rozebranie nawierzchni na zjazdach	m ²	168,00		
				Suma			
-	45111000-8	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
7		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem na odkład	m ³	79,57		
8		D.02.03.01	Wykonanie nasypów z materiału dowiezionego z dokopu	m ³	29,94		
				Suma			
-	45233000-9	D.04.00.00	PODBUDOWY				
9		D.04.02.02	Wykonanie warstwy odsączającej gr 15 cm	m ²	290,18		
-		D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
10			Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	915,68		
11			Skropienie warstw bitumicznych	m ²	915,68		
-			Podbudowa z kruszywa łamanego				
12		D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm	m ²	130,20		
-		D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem				
13		D.04.05.01	Wykonanie podbudowy gr 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa	m ²	159,98		
				Suma			
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE				
-		D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
14		D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/16 grub. 4 cm	m ²	915,68		
-			Warstwa wyrównawcza				
15		D.05.03.05	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną z BA 0/16	Mg	91,57		
16			Frezowanie nawierzchni - włączenie w istniejącą nawierzchnie	m ²	40,00		
				Suma			
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
17			Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²	250,00		
				Suma			
-	45200000-0	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC				
-		D.08.01.01	Krawężniki betonowe				
18			Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie z oporem	m	346,00		
19			Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie z oporem	m	122,20		

KOSZTORYS OFERTOWY - UL. NIECAŁA

Lp.	Kod CPV	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednost		Cena*	Wartość*
				Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7	8
		D.08.02.02	Nawierzchnia na chodnikach i zjazdach				
20			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	159,98		
21			Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm	m ²	130,20		
-		D.08.03.01	Obrzeża betonowe				
22			Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	130,00		
Suma							
RAZEM							

słownie.....

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - UL. SADOWA

KM	HM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość (mb)	Objętość		Zużycie na miejscu (m3)	Nadmiar objętości		Suma objętości	
		wykop (m2)	nasyp (m2)	wykop (m2)	nasyp (m2)		wykop (m3)	nasyp (m3)		wykop (m3)	nasyp (m3)	wykop (m3)	nasyp (m3)
0	3,19	0,00	0,00									0,00	0,00
0	12,03	3,14	0,18	1,57	0,09	8,84	13,88	0,80	0,80	13,08	0,00	13,08	0,00
0	25,00	2,72	0,29	2,93	0,24	12,97	38,00	3,11	3,11	34,89	0,00	47,97	0,00
0	50,00	3,16	0,30	2,94	0,30	25,00	73,50	7,50	7,50	66,00	0,00	113,97	0,00
0	59,13	3,56	0,16	3,36	0,23	9,13	30,68	2,10	2,10	28,58	0,00	142,55	0,00
0	75,00	2,82	0,37	3,19	0,27	15,87	50,63	4,28	4,28	46,35	0,00	188,90	0,00
0	100,00	3,25	0,15	3,04	0,26	25,00	76,00	6,50	6,50	69,50	0,00	258,40	0,00
0	125,00	3,49	0,23	3,37	0,19	25,00	84,25	4,75	4,75	79,50	0,00	337,90	0,00
0	148,70	2,45	0,21	2,97	0,22	23,70	70,39	5,21	5,21	65,18	0,00	403,08	0,00
0	150,00	2,42	0,23	2,44	0,22	1,30	3,17	0,29	0,29	2,88	0,00	405,96	0,00
0	175,00	2,03	0,58	2,23	0,41	25,00	55,75	10,25	10,25	45,50	0,00	451,46	0,00
0	184,06	2,19	0,40	2,11	0,49	9,06	19,12	4,44	4,44	14,68	0,00	466,14	0,00
0	200,00	2,71	0,51	2,45	0,46	15,94	39,05	7,33	7,33	31,72	0,00	497,86	0,00
0	219,27	2,44	0,45	2,58	0,48	19,27	49,72	9,25	9,25	40,47	0,00	538,33	0,00
0	225,00	2,49	0,40	2,47	0,43	5,73	14,15	2,46	2,46	11,69	0,00	550,02	0,00
0	240,87	2,15	0,37	2,32	0,39	15,87	36,82	6,19	6,19	30,63	0,00	580,65	0,00
0	250,00	2,12	0,39	2,14	0,38	9,13	19,54	3,47	3,47	16,07	0,00	596,72	0,00
0	275,00	2,37	0,35	2,25	0,37	25,00	56,25	9,25	9,25	47,00	0,00	643,72	0,00
0	297,19	2,70	0,60	2,54	0,48	22,19	56,36	10,65	10,65	45,71	0,00	689,43	0,00
0	300,00	2,73	0,62	2,72	0,61	2,81	7,64	1,71	1,71	5,93	0,00	695,36	0,00
0	307,46	1,95	0,70	2,34	0,66	7,46	17,46	4,92	4,92	12,54	0,00	707,90	0,00

SUMA [m3]:	812,36	104,46	104,46	707,90	0,00
-------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-------------

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - UL. DŁUGA

KM	HM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość (mb)	Objętość		Zużycie na miejscu (m3)	Nadmiar objętości		Suma objętości	
		wykop (m2)	nasyp (m2)	wykop (m2)	nasyp (m2)		wykop (m3)	nasyp (m3)		wykop (m3)	nasyp (m3)	wykop (m3)	nasyp (m3)
0	2,50	1,82	0,00									0,00	0,00
0	25,00	0,00	2,49	0,91	1,25	22,50	20,48	28,13	20,48	0,00	7,65	0,00	7,65
0	34,35	0,00	2,90	0,00	2,70	9,35	0,00	25,25	0,00	0,00	25,25	0,00	32,90
0	50,00	0,00	2,90	0,00	2,90	15,65	0,00	45,39	0,00	0,00	45,39	0,00	78,29
0	75,00	0,00	0,93	0,00	1,92	25,00	0,00	48,00	0,00	0,00	48,00	0,00	126,29
0	100,00	0,21	0,09	0,11	0,51	25,00	2,75	12,75	2,75	0,00	10,00	0,00	136,29
0	112,70	0,37	0,05	0,29	0,07	12,70	3,68	0,89	0,89	2,79	0,00	0,00	133,50
0	125,00	0,41	0,06	0,39	0,06	12,30	4,80	0,74	0,74	4,06	0,00	0,00	129,44
0	152,74	0,10	0,02	0,26	0,04	27,74	7,21	1,11	1,11	6,10	0,00	0,00	123,34
0	175,00	0,11	0,05	0,11	0,04	22,26	2,45	0,89	0,89	1,56	0,00	0,00	121,78
0	200,00	0,15	0,02	0,13	0,04	25,00	3,25	1,00	1,00	2,25	0,00	0,00	119,53
0	217,13	0,19	0,05	0,17	0,04	17,13	2,91	0,69	0,69	2,22	0,00	0,00	117,31
0	250,00	0,15	0,12	0,17	0,09	32,87	5,59	2,96	2,96	2,63	0,00	0,00	114,68
0	263,95	0,15	0,07	0,15	0,10	13,95	2,09	1,40	1,40	0,69	0,00	0,00	113,99
0	279,90	0,16	0,06	0,16	0,07	15,95	2,55	1,12	1,12	1,43	0,00	0,00	112,56
0	300,00	0,14	0,05	0,15	0,06	20,10	3,02	1,21	1,21	1,81	0,00	0,00	110,75
0	313,08	0,16	0,08	0,15	0,07	13,08	1,96	0,92	0,92	1,04	0,00	0,00	109,71
0	328,29	0,16	0,01	0,16	0,05	15,21	2,43	0,76	0,76	1,67	0,00	0,00	108,04
0	350,00	1,84	0,04	1,00	0,03	21,71	21,71	0,65	0,65	21,06	0,00	0,00	86,98
0	364,17	1,90	0,05	1,87	0,05	14,17	26,50	0,71	0,71	25,79	0,00	0,00	61,19
0	375,00	1,75	0,05	1,83	0,05	10,83	19,82	0,54	0,54	19,28	0,00	0,00	41,91
0	400,00	0,16	0,00	0,96	0,03	25,00	24,00	0,75	0,75	23,25	0,00	0,00	18,66
0	420,35	0,26	0,00	0,21	0,00	20,35	4,27	0,00	0,00	4,27	0,00	0,00	14,39
0	450,00	0,27	0,00	0,27	0,00	29,65	8,01	0,00	0,00	8,01	0,00	0,00	6,38
0	475,00	0,28	0,00	0,28	0,00	25,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,62	0,00
0	488,01	0,28	0,00	0,28	0,00	13,01	3,64	0,00	0,00	3,64	0,00	4,26	0,00
0	492,01	0,28	0,00	0,28	0,00	4,00	1,12	0,00	0,00	1,12	0,00	5,38	0,00
				0,23	0,00	12,00	2,76	0,00	0,00	2,76	0,00		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - UL. DŁUGA

KM	HM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość (mb)	Objętość		Zużycie na miejscu (m3)	Nadmiar objętości		Suma objętości	
		wykop (m2)	nasyp (m2)	wykop (m2)	nasyp (m2)		wykop (m3)	nasyp (m3)		wykop (m3)	nasyp (m3)	wykop (m3)	nasyp (m3)
0	504,01	0,18	0,00	0,24	0,00	20,99	5,04	0,00	0,00	5,04	0,00	8,14	0,00
0	525,00	0,30	0,00	0,29	0,00	25,00	7,25	0,00	0,00	7,25	0,00	13,18	0,00
0	550,00	0,28	0,00	0,21	0,00	21,18	4,45	0,00	0,00	4,45	0,00	20,43	0,00
0	571,18	0,14	0,00	0,10	0,02	12,00	1,20	0,24	0,24	0,96	0,00	24,88	0,00
0	583,18	0,05	0,04	0,15	0,04	16,82	2,52	0,67	0,67	1,85	0,00	25,84	0,00
0	600,00	0,25	0,04	0,16	0,16	12,65	2,02	2,02	2,02	0,00	0,00	27,69	0,00
0	612,65	0,07	0,27	0,06	0,29	12,35	0,74	3,58	0,74	0,00	2,84	27,69	0,00
0	625,00	0,05	0,30	0,12	0,19	5,00	0,60	0,95	0,60	0,00	0,35	24,85	0,00
0	630,00	0,18	0,07									24,50	0,00

SUMA [m3]:	207,82	183,32	43,84	163,98	139,48
-------------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - UL GOLEBIA

KM	HM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość (mb)	Objętość		Zużycie na miejscu (m3)	Nadmiar objętości		Suma objętości	
		wykop (m2)	nasyp (m2)	wykop (m2)	nasyp (m2)		wykop (m3)	nasyp (m3)		wykop (m3)	nasyp (m3)	wykop (m3)	nasyp (m3)
0	2,39	0,00	0,00									0,00	0,00
0	7,52	0,68	0,14	0,34	0,07	5,13	1,74	0,36	0,36	1,38	0,00	1,38	0,00
0	25,00	0,24	0,39	0,46	0,27	17,48	8,04	4,72	4,72	3,32	0,00	4,70	0,00
0	37,05	0,37	0,33	0,31	0,36	12,05	3,74	4,34	3,74	0,00	0,60	4,10	0,00
0	50,00	0,29	0,35	0,33	0,34	12,95	4,27	4,40	4,27	0,00	0,13	3,97	0,00
0	59,57	0,31	0,31	0,30	0,33	9,57	2,87	3,16	2,87	0,00	0,29	3,68	0,00
0	75,00	0,30	0,28	0,31	0,30	15,43	4,78	4,63	4,63	0,15	0,00	3,83	0,00
0	87,93	0,31	0,38	0,31	0,33	12,93	4,01	4,27	4,01	0,00	0,26	3,57	0,00
0	100,00	0,23	0,43	0,27	0,41	12,07	3,26	4,95	3,26	0,00	1,69	1,88	0,00
0	102,93	0,20	0,44	0,22	0,44	2,93	0,64	1,29	0,64	0,00	0,65	1,23	0,00
0	125,00	0,14	0,47	0,17	0,46	22,07	3,75	10,15	3,75	0,00	6,40	0,00	5,17
0	125,37	0,14	0,47	0,14	0,47	0,37	0,05	0,17	0,05	0,00	0,12	0,00	5,29
0	135,63	0,19	0,42	0,17	0,45	10,26	1,74	4,62	1,74	0,00	2,88	0,00	8,17
0	150,00	0,27	0,38	0,23	0,40	14,37	3,31	5,75	3,31	0,00	2,44	0,00	10,61
0	156,11	0,27	0,38	0,27	0,38	6,11	1,65	2,32	1,65	0,00	0,67	0,00	11,28
0	171,11	0,45	0,28	0,36	0,33	15,00	5,40	4,95	4,95	0,45	0,00	0,00	10,83
0	173,78	0,30	0,37	0,38	0,33	2,67	1,01	0,88	0,88	0,13	0,00	0,00	10,70
0	175,00	0,27	0,38	0,29	0,38	1,22	0,35	0,46	0,35	0,00	0,11	0,00	10,81
0	194,73	0,27	0,36	0,27	0,37	19,73	5,33	7,30	5,33	0,00	1,97	0,00	12,67

SUMA [m3]:	55,94	68,72	50,51	5,43	18,21
-------------------	--------------	--------------	--------------	-------------	--------------

TABELA ZJAZDÓW - UL. SADOWA

Lp	Lokalizacja			Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Nawierzchnia [m ²]		Podbudowa z kruszywa gr 15 cm [m ²]	Podbudowa z gruntu stab. cementem gr 15 cm [m ²]	Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm [m ²]
							bitumiczna	kostka			
1	0	+	17,00	lewa	4,00	1,20	4,49		4,49	-	4,49
2	0	+	22,00	prawa	4,00	1,50	-	6,00	-	6,00	6,00
3	0	+	62,00	prawa	4,00	1,50	-	6,00	-	6,00	6,00
4	0	+	147,00	lewa	4,00	-	-	-	-	-	-
5	0	+	156,00	prawa	4,00	1,50	-	6,00	-	6,00	6,00
6	0	+	189,00	prawa	4,00	1,50	-	6,00	-	6,00	6,00
7	0	+	202,00	prawa	4,00	1,50	-	6,00	-	6,00	6,00
8	0	+	205,00	lewa	4,00	3,00	12,00	-	12,00	-	12,00
9	0	+	227,00	lewa	4,00	3,00	12,00	-	12,00	-	12,00
10	0	+	262,00	lewa	4,00	3,00	12,00	-	12,00	-	12,00
11	0	+	291,00	lewa	4,00	3,00	12,00	-	12,00	-	12,00
SUMA							52,49	30,00	52,49	30,00	82,49

TABELA ZJAZDÓW - UL. DŁUGA

Lp	Lokalizacja		Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Nawierzchnia [m ²]		Podbudowa z kruszywa gr 15 cm [m ²]	Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm [m ²]	
						bitumiczna	kostka			
1	0	+	42,00	prawa	4,00	1,50	7,00		7,35	7,72
2	0	+	42,00	lewa	4,00	3,00		13,00	13,00	13,00
3	0	+	58,00	lewa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
4	0	+	73,00	lewa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
5	0	+	90,00	prawa	4,00	2,00		9,00	9,00	9,00
6	0	+	106,00	prawa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
7	0	+	117,00	lewa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
8	0	+	130,00	prawa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
9	0	+	143,00	lewa	4,00	3,00		13,00	13,00	13,00
10	0	+	153,00	prawa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
11	0	+	178,00	lewa	7,00	2,30		17,10	17,10	17,10
12	0	+	178,00	prawa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
13	0	+	240,00	prawa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
14	0	+	280,00	lewa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
15	0	+	353,00	prawa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
16	0	+	363,00	lewa	4,00	1,50		7,00	7,00	7,00
17	0	+	383,00	prawa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
18	0	+	412,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
19	0	+	420,00	prawa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
20	0	+	433,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
21	0	+	455,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
22	0	+	467,00	prawa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
23	0	+	474,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
24	0	+	513,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
25	0	+	516,00	prawa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
26	0	+	523,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
27	0	+	529,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
28	0	+	535,00	lewa	6,00	1,00		7,00	7,00	7,00
29	0	+	544,00	lewa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
30	0	+	556,00	prawa	4,00	1,00		5,00	5,00	5,00
31	0	+	593,00	lewa	12,00	3,00		37,00	37,00	37,00
32	0	+	604,00	lewa	4,00	3,00		13,00	13,00	13,00
33	0	+	612,00	lewa	8,30	3,00		25,90	25,90	25,90
34	0	+	623,00	lewa	6,50	3,00		20,50	20,50	20,50
SUMA						7,00	297,50	304,85	305,22	

TABELA ZJAZDÓW - UL GOŁEBIA

Lp	Lokalizacja		Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Nawierzchnia [m ²]		Podbudowa z kruszywa gr 15 cm [m ²]	Podbudowa z gruntu stab. cementem gr 15 cm [m ²]	Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm [m ²]
						bitumiczna	kostka			
1	0 +	27,00	prawa	4,00	-	-	-	-	-	-
2	0 +	50,00	lewa	4,00	1,58	-	6,26	-	6,26	6,26
3	0 +	89,00	prawa	4,00	0,46	-	1,82	-	1,82	1,82
4	0 +	114,00	lewa	3,00	5,14	21,12	-	21,12	-	21,12
5	0 +	118,00	prawa	4,00	1,26	-	4,97	-	4,97	4,97
6	0 +	166,00	prawa	4,00	2,18	-	8,70	-	8,70	8,70
7	0 +	177,00	prawa	4,00	3,16	-	12,65	-	12,65	12,65
8	0 +	192,00	prawa	4,00	2,70	-	10,81	-	10,81	10,81
SUMA						21,12	45,21	21,12	45,21	66,33

TABELA ZJAZDÓW - UL. ZABORSKA

Lp	Lokalizacja			Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Nawierzchnia [m ²]		Podbudowa z kruszywa gr 15 cm [m ²]	Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm [m ²]
							bitumiczna	kostka		
1	0	+	20,00	prawa	4,00	1,60		7,40	7,40	7,40
2	0	+	22,00	lewa	4,00	1,60		6,40	6,40	6,40
3	0	+	65,00	prawa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
4	0	+	69,00	lewa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
5	0	+	85,00	lewa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
6	0	+	98,00	prawa	7,50	2,50		18,75	18,75	18,75
7	0	+	101,00	lewa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
8	0	+	118,00	prawa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
9	0	+	128,00	lewa	8,00	2,50		20,00	20,00	20,00
10	0	+	133,00	prawa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
11	0	+	146,00	lewa	7,00	2,70		18,90	18,90	18,90
12	0	+	146,00	prawa	6,00	2,70		16,20	16,20	16,20
13	0	+	162,00	prawa	4,00	2,70		10,80	10,80	10,80
14	0	+	176,00	prawa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
15	0	+	189,00	prawa	4,00	2,50		10,00	10,00	10,00
16	0	+	191,00	lewa	4,00	3,20		12,80	12,80	12,80
17	0	+	208,00	lewa	4,00	3,50		14,00	14,00	14,00
18	0	+	221,00	prawa	3,50	7,00	30,00		30,00	30,00
SUMA							30,00	205,25	235,25	235,25

TABELA ZJAZDÓW - UL. NIECAŁA

Lp	Lokalizacja			Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Nawierzchnia [m ²]		Podbudowa z kruszywa gr 15 cm [m ²]	Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm [m ²]	
							bitumiczna	kostka			
1	0	+	17,00	prawa	4,00	2,00		9,00	9,00	9,00	
2	0	+	68,00	lewa	4,00	1,80		8,20	8,20	8,20	
3	0	+	74,00	lewa	4,00	1,80		8,20	8,20	8,20	
4	0	+	76,00	prawa	4,00	2,80		12,20	12,20	12,20	
5	0	+	97,00	prawa	8,00	2,80		23,40	23,40	23,40	
6	0	+	112,00	prawa	4,00	2,80		12,20	12,20	12,20	
7	0	+	121,00	lewa	4,00	2,80		12,20	12,20	12,20	
8	0	+	133,00	prawa	4,00	2,80		12,20	12,20	12,20	
9	0	+	141,00	prawa	4,00	2,80		12,20	12,20	12,20	
10	0	+	142,00	lewa	4,00	1,80		8,20	8,20	8,20	
11	0	+	154,00	prawa	4,00	2,80		12,20	12,20	12,20	
12	0	+	167,00	prawa	4,00	2,80		12,20	12,20	12,20	
13	0	+	170,00	lewa	7,00	1,80		13,60	13,60	13,60	
						SUMA		0,00	130,20	130,20	130,20

TABELA POWIERZCHNI ODHUMUSOWANIA - UL. SADOWA

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L (m)	str. P (m)	str. L (m)	str. P (m)		str. L (m2)	str. P (m2)	
0	3,19	9,02	8,24						
0	12,03	1,80	2,74	5,41	5,49	8,84	47,82	48,53	96,35
0	25,00	2,08	2,95	1,94	2,85	12,97	25,16	36,96	62,12
0	50,00	2,05	3,24	2,07	3,10	25,00	51,75	77,50	129,25
0	59,13	1,78	3,56	1,92	3,40	9,13	17,53	31,04	48,57
0	75,00	2,38	3,02	2,08	3,29	15,87	33,01	52,21	85,22
0	100,00	1,77	3,17	2,08	3,10	25,00	52,00	77,50	129,50
0	125,00	2,45	3,60	2,11	3,39	25,00	52,75	84,75	137,50
0	148,70	2,40	2,88	2,43	3,24	23,70	57,59	76,79	134,38
0	150,00	2,49	2,81	2,45	2,85	1,30	3,19	3,71	6,90
0	175,00	3,21	1,47	2,85	2,14	25,00	71,25	53,50	124,75
0	184,06	3,42	2,12	3,32	1,80	9,06	30,08	16,31	46,39
0	200,00	2,39	1,88	2,91	2,00	15,94	46,39	31,88	78,27
0	219,27	2,38	3,07	2,39	2,48	19,27	46,06	47,79	93,85
0	225,00	2,40	1,89	2,39	2,48	5,73	13,69	14,21	27,90
0	240,87	2,41	2,49	2,41	2,19	15,87	38,25	34,76	73,01
0	250,00	2,35	2,25	2,38	2,37	9,13	21,73	21,64	43,37
0	275,00	2,44	1,92	2,40	2,09	25,00	60,00	52,25	112,25
0	297,19	3,32	1,30	2,88	1,61	22,19	63,91	35,73	99,64
0	300,00	4,21	0,66	3,77	0,98	2,81	10,59	2,75	13,34
0	307,46	13,58	0,00	8,90	0,33	7,46	66,39	2,46	68,85

SUMA [m2]:	809,14	802,27	1 611,41
-------------------	---------------	---------------	-----------------

TABELA POWIERZCHNI ODHUMUSOWANIA - UL GOŁEBIA

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość (mb)	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L (m)	str. P (m)	str. L (m)	str. P (m)		str. L (m2)	str. P (m2)	
0	2,39	0,00	0,19						
0	7,52	0,00	0,75	0,00	0,47	5,13	0,00	2,41	2,41
0	25,00	0,27	1,70	0,14	1,23	17,48	2,45	21,50	23,95
0	37,05	0,00	1,94	0,14	1,82	12,05	1,69	21,93	23,62
0	50,00	0,44	1,07	0,22	1,51	12,95	2,85	19,55	22,40
0	59,57	0,95	0,49	0,70	0,78	9,57	6,70	7,46	14,16
0	75,00	0,99	0,75	0,97	0,62	15,43	14,97	9,57	24,54
0	87,93	0,63	1,62	0,81	1,19	12,93	10,47	15,39	25,86
0	100,00	1,09	1,17	0,86	1,40	12,07	10,38	16,90	27,28
0	102,93	1,20	1,05	1,15	1,11	2,93	3,37	3,25	6,62
0	125,00	1,30	1,09	1,25	1,07	22,07	27,59	23,61	51,20
0	125,37	1,30	1,14	1,30	1,12	0,37	0,48	0,41	0,89
0	135,63	1,23	0,76	1,27	0,95	10,26	13,03	9,75	22,78
0	150,00	1,49	0,52	1,36	0,64	14,37	19,54	9,20	28,74
0	156,11	1,13	0,51	1,31	0,52	6,11	8,00	3,18	11,18
0	171,11	0,38	0,37	0,76	0,44	15,00	11,40	6,60	18,00
0	173,78	0,62	0,33	0,50	0,35	2,67	1,34	0,93	2,27
0	175,00	0,68	0,35	0,65	0,34	1,22	0,79	0,41	1,20
0	194,73	0,61	0,39	0,65	0,37	19,73	12,82	7,30	20,12

SUMA [m2]:	147,87	179,35	327,22
-------------------	---------------	---------------	---------------

TABELA POWIERZCHNI CHODNIKA - UL. DŁUGA

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość (mb)	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L (m)	str. P (m)	str. L (m)	str. P (m)		str. L (m2)	str. P (m2)	
0	2,50	1,00	0,00						
0	25,00	1,00	0,00	1,00	0,00	22,50	22,50	0,00	22,50
0	34,35	1,00	0,00	1,00	0,00	9,35	9,35	0,00	9,35
0	50,00	1,00	0,00	1,00	0,00	15,65	15,65	0,00	15,65
0	75,00	1,00	0,00	1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	25,00
0	100,00	1,00	0,00	1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	25,00
0	112,70	1,00	0,00	1,00	0,00	12,70	12,70	0,00	12,70
0	125,00	1,00	0,00	1,00	0,00	12,30	12,30	0,00	12,30
0	152,74	0,00	1,00	0,50	0,50	27,74	13,87	13,87	27,74
0	175,00	0,00	1,00	0,00	1,00	22,26	0,00	22,26	22,26
0	200,00	0,00	1,00	0,00	1,00	25,00	0,00	25,00	25,00
0	217,13	0,00	1,00	0,00	1,00	17,13	0,00	17,13	17,13
0	250,00	0,00	1,00	0,00	1,00	32,87	0,00	32,87	32,87
0	263,95	0,00	1,00	0,00	1,00	13,95	0,00	13,95	13,95
0	279,90	0,00	1,00	0,00	1,00	15,95	0,00	15,95	15,95
0	300,00	0,00	1,00	0,00	1,00	20,10	0,00	20,10	20,10
0	313,08	0,00	1,00	0,00	1,00	13,08	0,00	13,08	13,08
0	328,29	0,00	2,00	0,00	1,50	15,21	0,00	22,82	22,82
0	350,00	0,00	2,00	0,00	2,00	21,71	0,00	43,42	43,42
0	364,17	0,00	2,13	0,00	2,07	14,17	0,00	29,33	29,33
0	375,00	0,00	1,73	0,00	1,93	10,83	0,00	20,90	20,90
0	400,00	0,30	1,20	0,15	1,47	25,00	3,75	36,75	40,50
0	420,35	0,30	1,20	0,30	1,20	20,35	6,11	24,42	30,53
0	450,00	0,35	1,20	0,33	1,20	29,65	9,78	35,58	45,36
0				0,37	1,21	25,00	9,25	30,25	39,50

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość (mb)	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L	str. P	str. L	str. P		str. L	str. P	
		(m)	(m)	(m)	(m)		(m2)	(m2)	
0	475,00	0,38	1,22						
				0,34	1,13	13,01	4,42	14,70	19,12
0	488,01	0,29	1,04						
				0,28	1,04	4,00	1,12	4,16	5,28
0	492,01	0,27	1,03						
				0,26	0,70	12,00	3,12	8,40	11,52
0	504,01	0,25	0,36						
				0,25	0,80	20,99	5,25	16,79	22,04
0	525,00	0,25	1,24						
				0,39	1,31	25,00	9,75	32,75	42,50
0	550,00	0,53	1,38						
				0,64	1,15	21,18	13,56	24,36	37,92
0	571,18	0,75	0,92						
				0,60	1,10	12,00	7,20	13,20	20,40
0	583,18	0,45	1,27						
				0,40	1,29	16,82	6,73	21,70	28,43
0	600,00	0,35	1,30						
				0,37	1,25	12,65	4,68	15,81	20,49
0	612,65	0,38	1,20						
				0,19	1,15	12,35	2,35	14,20	16,55
0	625,00	0,00	1,10						
				0,00	1,10	5,00	0,00	5,50	5,50
0	630,00	0,00	1,10						

SUMA [m2]:	223,44	589,25	812,69
-------------------	---------------	---------------	---------------

TABELA POWIERZCHNI CHODNIKA - UL. ZABORSKA

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość (mb)	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L (m)	str. P (m)	str. L (m)	str. P (m)		str. L (m2)	str. P (m2)	
0	0,00	1,00	1,00						
0	25,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	50,00
0	50,00	1,50	1,50	1,25	1,25	25,00	31,25	31,25	62,50
0	64,91	1,50	1,50	1,50	1,50	14,91	22,37	22,37	44,74
0	75,00	1,50	1,50	1,50	1,50	10,09	15,14	15,14	30,28
0	100,00	1,50	1,50	1,50	1,50	25,00	37,50	37,50	75,00
0	125,00	1,50	1,50	1,50	1,50	25,00	37,50	37,50	75,00
0	150,00	1,50	1,50	1,50	1,50	25,00	37,50	37,50	75,00
0	175,00	1,50	1,50	1,50	1,50	25,00	37,50	37,50	75,00
0	200,00	1,50	1,50	1,50	1,50	25,00	37,50	37,50	75,00
0	221,35	1,50	1,50	1,50	1,50	21,35	32,03	32,03	64,06

SUMA [m2]:	313,29	313,29	626,58
-------------------	---------------	---------------	---------------

TABELA POWIERZCHNI CHODNIKA - UL NIECAŁA

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość (mb)	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L (m)	str. P (m)	str. L (m)	str. P (m)		str. L (m2)	str. P (m2)	
0	0,00	1,00	0,00						
0	25,00	1,00	0,00	1,00	0,00	25,00	25,00	0,00	25,00
0	50,00	1,50	0,00	1,25	0,00	25,00	31,25	0,00	31,25
0	75,00	1,50	0,00	1,50	0,00	25,00	37,50	0,00	37,50
0	100,00	1,50	0,00	1,50	0,00	25,00	37,50	0,00	37,50
0	125,00	1,50	0,00	1,50	0,00	25,00	37,50	0,00	37,50
0	150,00	1,50	0,00	1,50	0,00	25,00	37,50	0,00	37,50
0	178,15	1,50	0,00	1,50	0,00	28,15	42,23	0,00	42,23

SUMA [m2]:	248,48	0,00	248,48
-------------------	---------------	-------------	---------------