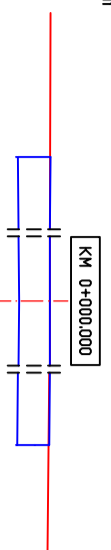
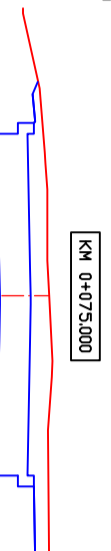


Pw 7,28 m<sup>2</sup>  
Pn 0,10 m<sup>2</sup>



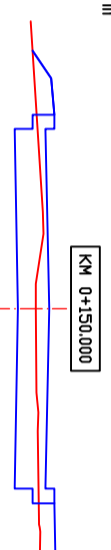
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |
| Rzeczna terenu | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |

Pw 3,19 m<sup>2</sup>  
Pn 0,00 m<sup>2</sup>



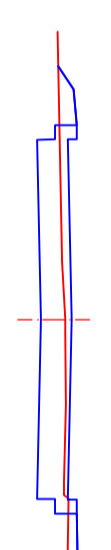
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 |
| Rzeczna terenu | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 |

Pw 1,56 m<sup>2</sup>  
Pn 0,17 m<sup>2</sup>



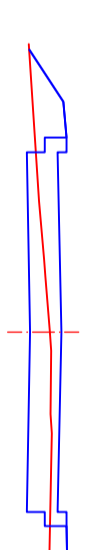
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 1,59 |
| Rzeczna terenu | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 1,59 |

Pw 1,76 m<sup>2</sup>  
Pn 0,33 m<sup>2</sup>



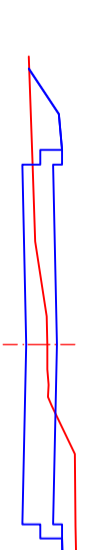
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 1,59 |
| Rzeczna terenu | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 1,59 |

Pw 1,28 m<sup>2</sup>  
Pn 1,03 m<sup>2</sup>



| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 1,59 |
| Rzeczna terenu | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 1,59 |

Pw 2,25 m<sup>2</sup>  
Pn 0,37 m<sup>2</sup>



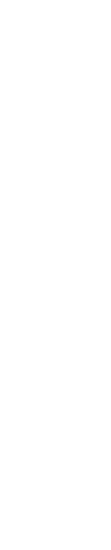
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 |
| Rzeczna terenu | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 |

Pw 2,18 m<sup>2</sup>  
Pn 0,11 m<sup>2</sup>



| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 |
| Rzeczna terenu | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 |

Pw 2,30 m<sup>2</sup>  
Pn 0,02 m<sup>2</sup>



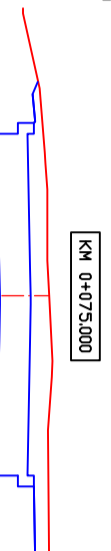
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |
| Rzeczna terenu | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |

Pw 2,66 m<sup>2</sup>  
Pn 0,00 m<sup>2</sup>



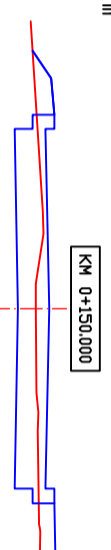
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |
| Rzeczna terenu | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |

Pw 1,76 m<sup>2</sup>  
Pn 1,08 m<sup>2</sup>



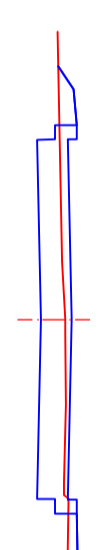
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| Rzeczna terenu | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |

Pw 4,10 m<sup>2</sup>  
Pn 0,00 m<sup>2</sup>



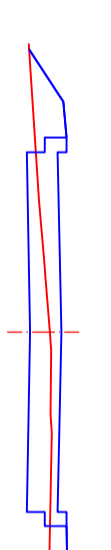
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| Rzeczna terenu | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |

Pw 1,34 m<sup>2</sup>  
Pn 0,88 m<sup>2</sup>



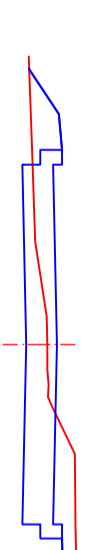
| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 |
| Rzeczna terenu | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 |

Pw 3,30 m<sup>2</sup>  
Pn 0,08 m<sup>2</sup>



| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 |
| Rzeczna terenu | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 |

Pw 3,07 m<sup>2</sup>  
Pn 0,09 m<sup>2</sup>



| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| Rzeczna terenu | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |

Pw 8,74 m<sup>2</sup>  
Pn 0,10 m<sup>2</sup>



| Obsługiwana od | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|----------------|------|------|------|------|
| Rzeczna drog   | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 8,74 |
| Rzeczna terenu | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 8,74 |

|   |                           |                  |         |
|---|---------------------------|------------------|---------|
| Tytuł opracowania:  |                           | Załącznik: 5     |         |
| Projekt budowlany wykonawczy przebudowy ulicy osiedlowej od KM 0+000,00 do KM 0+511,40 w miejscowości Modliborzycze |                           | Skala: 1:100     |         |
| Zleceńodawca: Urząd Gminy w Modliborzycach  |                           |                  |         |
| Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE   |                           |                  |         |
| Funkcja:  | Inżynier i nadzorca       | N. uprawnień:    | Podpis  |
| Projektant:   | Witold Słomka             | Znak:            | 228/69  |
| Asystent projektanta:   | mgr inż. Paweł Sikora     | LUB/020/P/00/08  | 04.2011 |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Agnieszka Sikora | MAZ/038/PW/00/06 |         |