

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### PODSTAWA OPRACOWANIA KOSZTORYSU :

ROZPORZADZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 18 MAJA 2004 ROKU W SPRAWIE METOD I PODSTAW SPORZĄDZANIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO, OBLICZENIA PLANOWANYCH KOSZTÓW PRAC PROJEKTOWYCH ORAZ PLANOWANYCH KOSZTÓW ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLONYCH W PROGRAMIE FUNKCJONALNO-UŻYTKOWYM. DO KOSZTORYSOWANIA ROBÓT ZASTOSOWANO STAWKI CENOWE WYSTĘPUJĄCE W REGIONIE LUBELSZCZYŹNY (SEKOCENBUD 2012 ROK KWARTAŁ I I). KOSZTORYS OPRACOWANO METODĄ SZCZEGÓŁOWA.

Narzuty liczone są pozycjami dla kosztów jednostkowych pozycji. Wartość kosztorysu jest wyliczana zgodnie z formułą:

$$Ck = \text{Suma } L * (n^*c + Nj) + Nk.$$

gdzie:

L - obmiary robót,

n\*c - koszty bezpośrednie na jednostkę obmiaru,

Nj - narzuty wyliczone na jednostkę obmiaru pozycji (np. Kpj+Zj),

Nk - narzuty dla całego kosztorysu (np. VAT).

### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU :

PRZEDMIOTOWY OBIEKT JEST JEDNYM Z ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ GMINY MODLIBORZYCE, JEST TO DROGA LESNA POŁOŻONA W M-SCI BRZEZINY.

### ZAKRES I CHARAKTERYSTYKA ROBÓT ;

ZAKRES ROBÓT WYKONYWANY BĘDZIE W KM ROB. 0+000 - 1+ 240. ROBOTY BĘDĄ POLEGAŁY NA WYKONANIU WYRÓWNIANIA KOLEIN KRUSZYWEM FR. 0-60 MM ORAZ WZMOCNIENIU GÓRNEJ NAWIERZCHNI NIEULEPSZONEJ KRUSZYWEM FR. 0-31,5 MM

| Lp.      | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|----------|-------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> | <b>45100000-8</b> | <b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>   |                |              |                 |
| 1        | KNR 2-01          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | m              |              |                 |
| d.1      | 0119-03           | 650+590  | m              | 1240.000     |                 |
|          |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1240.000</b> |
| <b>2</b> | <b>45233142-6</b> | <b>PODBUDOWA</b>   |                |              |                 |
| 2        | KNNR 6            | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm-WYKONANA Z KRUSZYWA FR. 0-60 MM ODCINEK W LESIE-WYPEŁNIENIE KOLEIN SZER 1 M DŁ 590 M-DOCEŁOWA ŚREDNIA GRUBOŚĆ WYPEŁNIENIA 10 CM | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2      | 0113-01           | 2*590  | m <sup>2</sup> | 1180.000     |                 |
|          |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1180.000</b> |
| 3        | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2      | 0114-06           | Krotność = -5<br>(650*3.5*0.08)+(590*3.5*0.8)  | m <sup>2</sup> | 1834.000     |                 |
|          |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1834.000</b> |
| 4        | KNNR 6            | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm-WYKONANA Z KRUSZYWA FR. 0-31,5 MM  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2      | 0113-04           | (650*3.5)+(590*3.5)  | m <sup>2</sup> | 4340.000     |                 |
|          |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4340.000</b> |