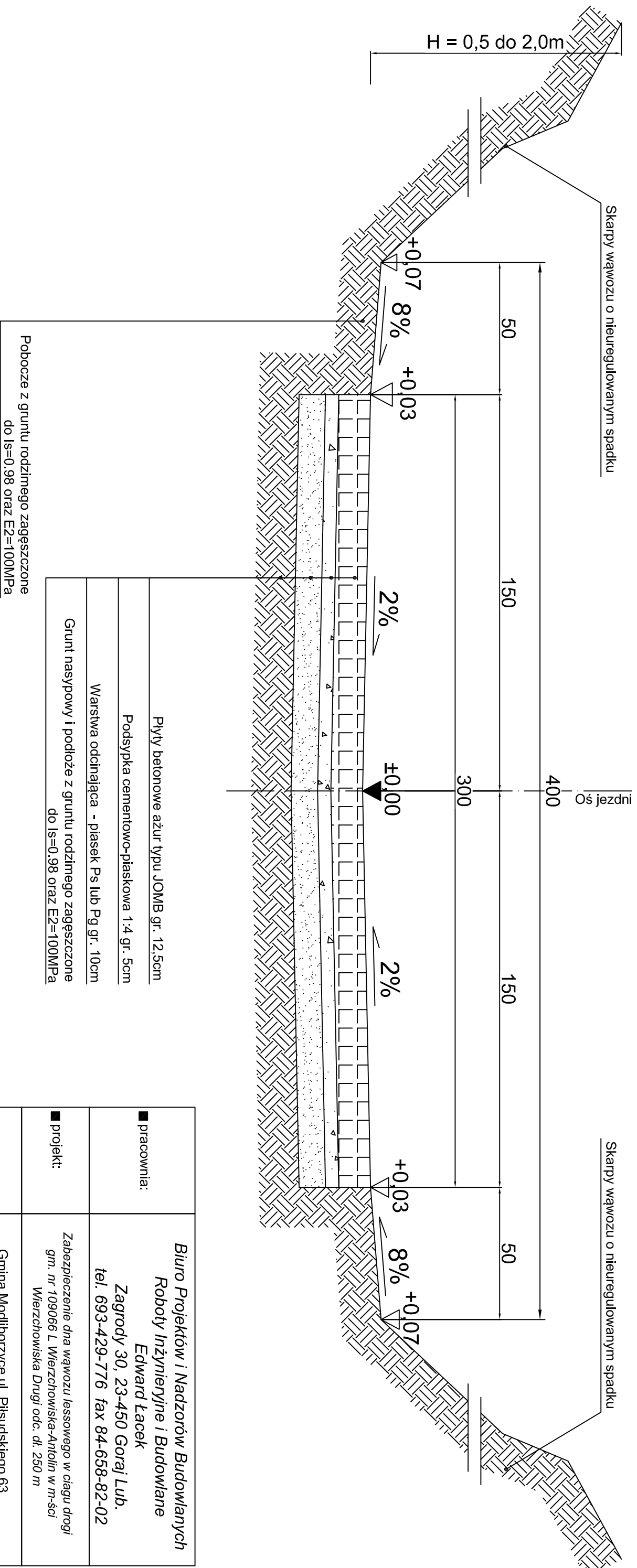


Przekrój konstrukcyjny nr 1 w km 0+870-1+020 skala 1:15



Płyty betonowe azur typu JOMB gr. 12.5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Warstwa odcinająca - piasek Ps lub Pg gr. 10cm
Grunt nasypowy i podłoże z gruntu rodzimego zagęszczone do $\rho_s=0.98$ oraz $E_2=100 \text{ MPa}$

Pobocze z gruntu rodzimego zagęszczone do $\rho_s=0.98$ oraz $E_2=100 \text{ MPa}$

Uwagi

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami graficznymi
- Nie przewidziano regulacji linii skarpy wężowu
- Otwory w płytach JOMB należy wypełnić podsypką cementowo - piaskową 1:4
- Płyty JOMB drogowe podwójnie zbrojone 75x100x12,5 cm

■ pracownia:	Biuro Projektów i Nadzorów Budowlanych Roboty Inżynieryjne i Budowlane Edward Łacek Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. tel. 693-429-776 fax 84-658-82-02		
■ projekt:	Zabezpieczenie dna wężowu lessowego w ciągu drogi gm. nr 109066 L Wierzychowska-Antolin w m-ści Wierzychowska Drugi odc. dł. 250 m		
■ inwestor:	Gmina Modliborzyce ul. Piłsudskiego 63 23-310 Modliborzyce		
■ projektant:	Eward Łacek upr. nr LUB/0193/ZOOD/05		
■ sprawdzający:			
■ branża: Drogowa	■ stadium: PB-W	■ skala:	1:15
■ nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny na prostej			
■ data: Marzec 2012	■ nr rysunku: B-002	■ rev.: 0	