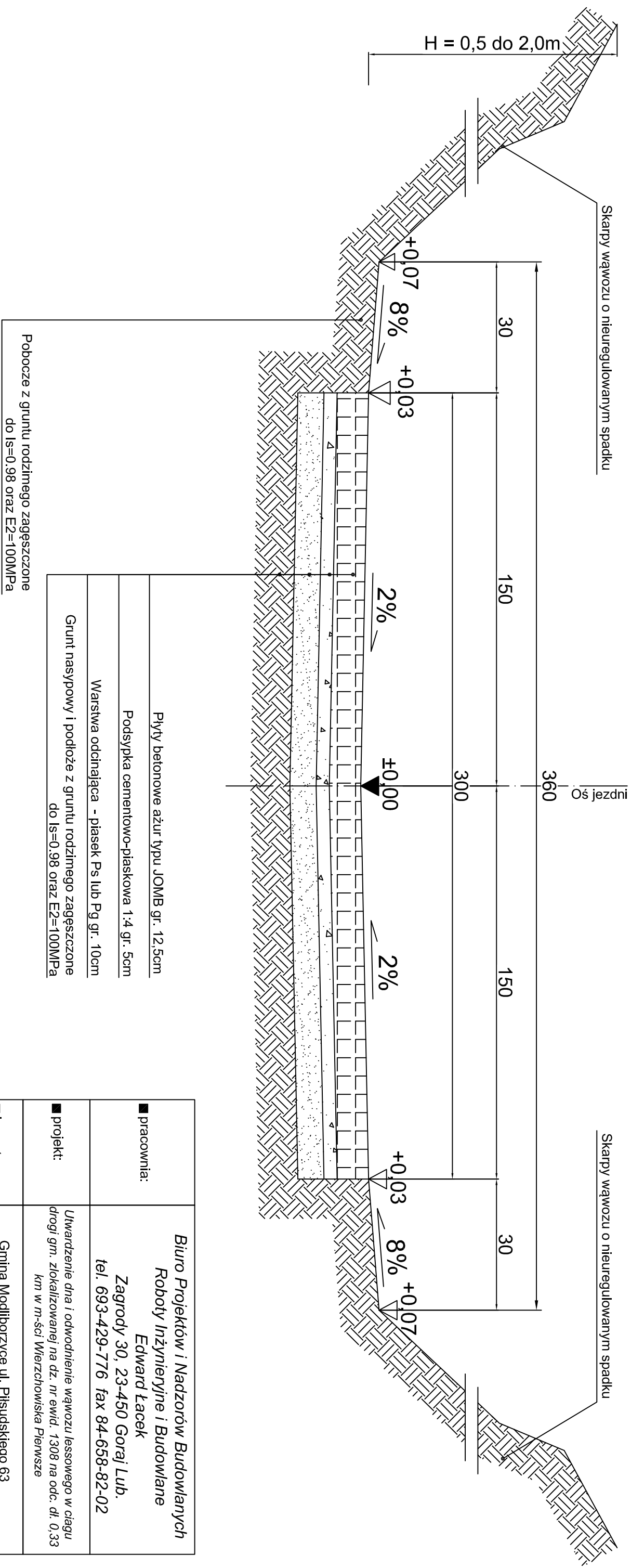


Przekrój konstrukcyjny nr 1
w km 0+000-0+390
w km 0+555-0+693
skala 1:15



Płyty betonowe azur typu JOMB gr. 12,5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Warstwa odcinająca - piasek Ps lub Pg gr. 10cm
Grunt nasypowy i podłoże z gruntu rodzimego zagęszczone do Is=0,98 oraz E2=100MPa

Pobocze z gruntu rodzimego zagęszczone do Is=0,98 oraz E2=100MPa

Uwagi

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami graficznymi
2. Nie przewidziano regulacji linii skarpy wężozu
3. Otwory w płytach JOMB należy wypełnić podsypką cementowo - piaskową 1:4
4. Płyty JOMB drogowe podwójnie zbrojone 75x100x12,5 cm

■ pracownia:	<i>Biurow Projektów i Nadzorów Budowlanych Roboty Inżynieryjne i Budowlane Edward Łacek Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. tel. 693-429-776 fax 84-658-82-02</i>		
■ projekt:	<i>Uwardzenie dna i odwodnienie wężozu lessowego w ciągu drogi gm. zlokalizowanej na dz. nr ewid. 1308 na odc. dl. 0,33 km w m-ści Wierzechowska Piensze</i>		
■ inwestor:	Gmina Modliborzyce ul. Piłsudskiego 63 23-310 Modliborzyce		
■ projektant:	Eward Łacek upr. nr LUB/0193/ZOOD/05		
■ sprawdzający:			
■ branża: Drogowa	■ stadium: PB-W	■ skala:	1:15
■ nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny na prostej			
■ data: lipiec 2013	■ nr rysunku: B-002	■ rev.: 0	