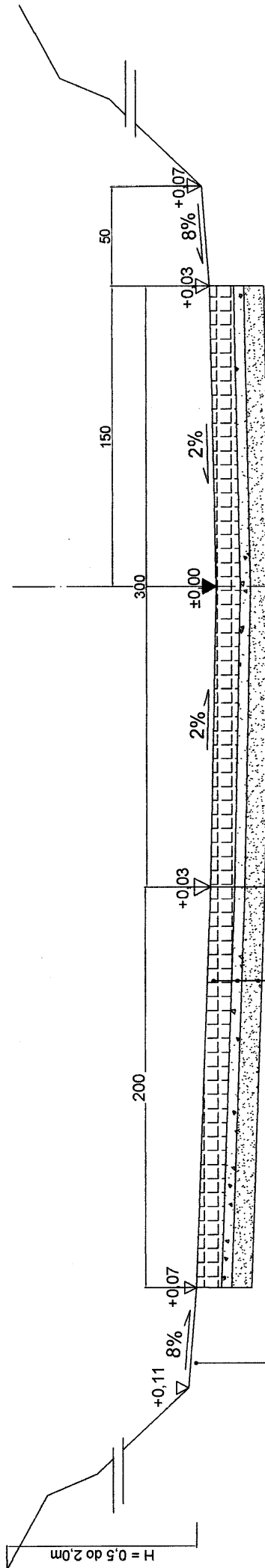


Przekrój konstrukcyjny nr 2
w km 0+170-0+190
skala 1:20



Płyty betonowe azur typu JOMB gr. 12.5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 gr. 5cm
Warstwa odcinająca - piasek Ps lub Pg gr. 10cm
Grunt nasypowy i podłoże z gruntu rodzimego zagęszczone do Is=0.98 oraz E2=100MPa

Pobocze z gruntu rodzimego zagęszczone do Is=0.98 oraz E2=100MPa

Uwagi

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami graficznymi
- Nie przewidziano regulacji linii skarp wąwozu
- Otwory w płytach JOMB należy wypełnić podsypką cementowo - piaskową 1:4
- Płyty JOMB drogowe podwójnie zbrojone 75x100x12,5 cm

■ pracownia: Biuro Projektów i Nadzorów Budowlanych Roboty Inżynieryjne i Budowlane Edward Łacek Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. tel. 693-429-776 fax 84-658-82-02	■ projekt: <i>Utworzenie dna i odwodnienie wjazdu lessowego w ciąg drogi gm. nr 108728 L odc. 210 m i dr.gm. nr 108744 L odc. 928 m w m-ści Dębie</i>
■ inwestor: Gmina Modliborzyce ul. Piłsudskiego 63 23-310 Modliborzyce	■ projektant: Edward Łacek upr. nr LUB/0193/ZOOD/05
■ sprawdzający:	■ stadium: PB-W
■ branża: Drogowa	■ skala: 1:15
■ nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny na mijance	
■ data: Luty 2013	■ nr rysunku: B-003
	■ rev.: 0