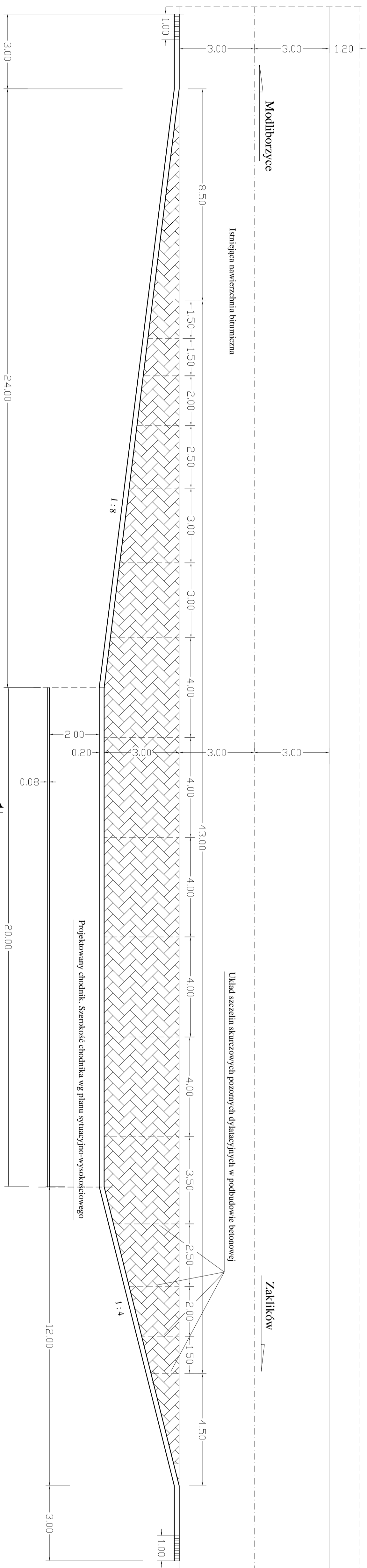


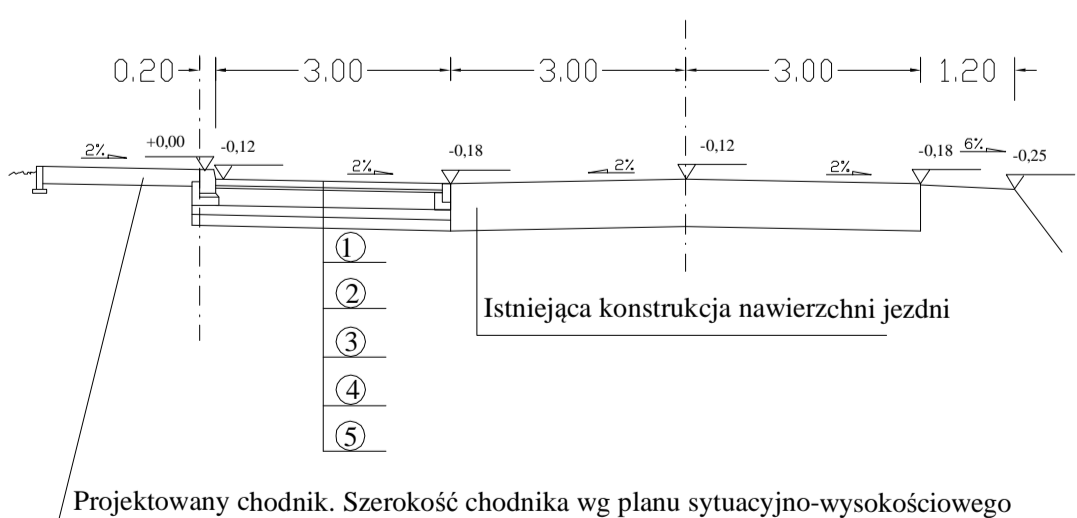
WIDOK Z GÓRY



A

A

PRZEKRÓJ A-A



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI Z KOSTKI BETONOWEJ NA PODBUDOWIE Z BETONU C16/20

- ① Warstwa ściernała z kostki betonowej (grafitowej) grubości 8 cm
- ② Podsyłka cementowo piaskowa 1:4, grubość warstwy 5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20, dyktowana, grubość warstwy 22cm
- ④ Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 12cm
- ⑤ Warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5, grubość warstwy 15cm

ZAMAWIAJĄCY		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GINNA MODLIBORZYCE 23-310 MODLIBORZYCE, UL. PIŁSUDSKIEGO 63		PAWEŁ SIKORA 21-030 MOTYCZ KONOPNICA 251e	
TYTUŁ OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ			
DROGI WOJEWÓDZKIE NR 857 W MIEJSCOWOŚCI BRZEZINY			
OD KM 11+341 DO KM 12+283			
RYSUNEK:		ZATOKA AUTOBUSOWA	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/P/00D/08	05.2012 r.
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Sikora	MAZ/0398/P/00D/06	
ZAWIĄZANIE:			PODPIS
SKALA:			
1:100			