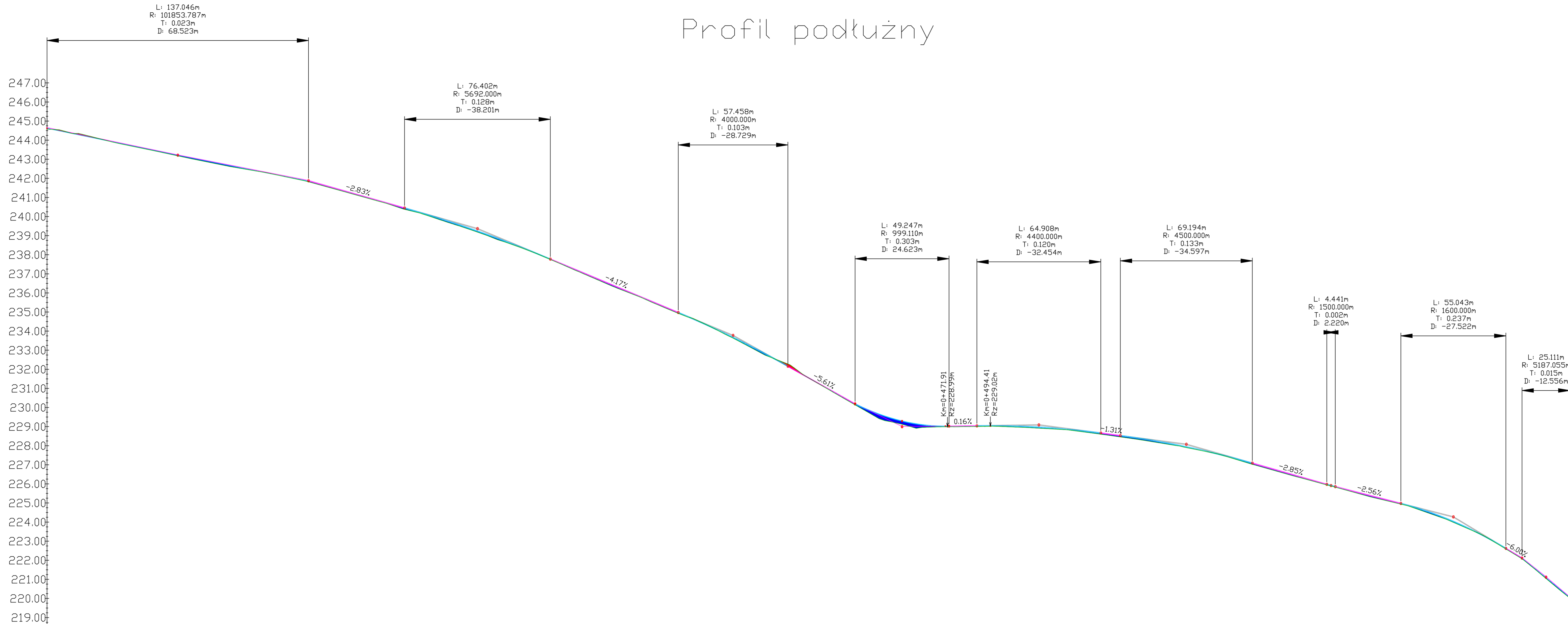


- legenda:
- TEREN ISTNIEJĄCY
 - NIWELETA WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ
 - NIWELETA WARSTWY ŚCIERALNEJ
 - FREZOWANIE
 - NAKŁADKA
 - SPADKI POWIERZCHNIOWE

Profil podłużny



POZIOM ODNIESIENIA 218.00

Rzędne niwelety	244.66	243.21	241.85	240.43	239.22	237.75	234.95	233.65	232.14	230.17	229.28	228.99	229.02	228.95	228.64	228.51	227.92	227.06	225.95	225.89	225.83	224.95	224.01	222.60	222.09	221.08	220.84					
Rzędne istniejące	244.59	243.18	241.82	240.38	239.18	237.75	234.93	233.63	232.28	230.14	229.12	228.99	229.00	228.92	228.60	228.46	227.90	227.02	225.95	225.89	225.83	224.94	223.99	222.59	222.07	221.04	220.82					
Różnice rzędnych	0.03	0.03	0.03	0.05	0.03	0.00	0.02	0.02	-0.14	0.03	0.16	0.00	0.01	0.03	0.04	0.05	0.02	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.01	0.02	0.03	0.02					
Elementy niwelety	R=101853.79m L=137.05m		L=50.34m i=-2.83%		R=5692.00m L=76.40m		L=67.03m i=-4.17%		R=4000.00m L=57.46m		L=35.20m i=-5.61%		R=999.11m L=49.25m		L=14.62m i=0.16%		R=4400.00m L=64.91m		L=10.25m i=-1.31%		R=4500.00m L=69.19m		L=38.99m i=-2.85%		R=1500.00m L=78.44m		L=34.38m i=-2.56%		R=1600.00m L=55.04m		L=12.556m i=-6.00%	
Elementy trasy	KRZYWA POZIOMA A=34.00m L=34.00m		PROSTA L=180.82m		KRZYWA POZIOMA A=40.00m L=19.28m		ŁUK POZIOMY R=83.00m L=50.79m		KRZYWA POZIOMA A=58.29m L=40.94m		KRZYWA POZIOMA A=129.54m L=59.93m		ŁUK POZIOMY R=280.00m L=31.30m		KRZYWA POZIOMA A=83.82m L=25.09m		ŁUK POZIOMY R=110.00m L=15.97m		PROSTA L=49.38m		ŁUK POZIOMY R=450.00m L=55.75m		PROSTA L=215.00m		PROSTA L=180.82m		KRZYWA POZIOMA A=40.00m L=19.28m		ŁUK POZIOMY R=83.00m L=50.79m			
Odległości	0+000	68.52	37.05	87.38	235.9	63.79	30.81	59.54	88.27	23.47	48.10	72.72	87.34	19.80	58.25	63.51	97.10	31.70	70.69	72.91	75.13	09.51	37.03	64.56	73.02	85.58	96.14					
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+798																							

- uwagi:
- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością dokumentacji.
 - Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96025:2000 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010. Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania techniczne
 - Spadki poprzeczne na prostych i łukach w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem zostały dostosowane do sytuacji istniejącej
 - W zakresie opracowania wchodzi wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej nr 109061L wraz z utwardzeniem poboczy, wykonanie remontu placu manewrowego przy OSP oraz drogi wewnętrznej dojazdowej do szkoły podstawowej
 - Na profilu zostały naniesione etykiety łuków pionowych i spadków dla NIWELETY WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ.

BUD - PROJEKT
JOLANTA ADAMCZAK
 Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub.
 tel. 669-920-511 fax 84-658-82-02
 Regon 060679462 NIP 918-199-47-46

pracownia: JOLANTA ADAMCZAK

projekt: Remont drogi gminnej nr 109061L w msc. Wołica Pierwsza

inwestor: Gmina Modliborzyce

projektant: mgr inż. Jolanta ADAMCZAK
upr. nr LUB/0210/POOD/08

sprawdzający:

branża: Drogowa stadium: PB-W skala: 1:100/1000

nazwa rysunku: Profil podłużny

data: sierpień 2012 nr rysunku: BW-005 arkusz: 1/1 rev.: 0

Kopiewanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BUD-PROJEKT Jolanta Adamczak jest zabronione.