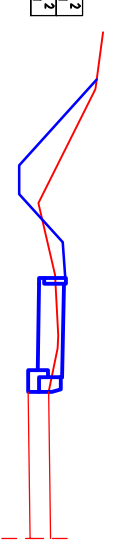


KM 0+600,000

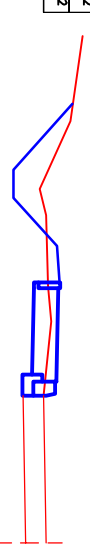
P_W 1,02 m²
P_N 0,12 m²



Osłonięcia od osi	1+4	-1,34
Rzędnie drogi	227,16	227,16
Rzędnie terenu	226,47	226,47
	226,69	226,69
	226,51	226,51
	226,47	226,47
	226,52	226,52
	226,52	226,52
	226,62	226,62
	226,52	226,52

KM 0+700,000

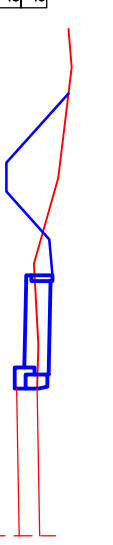
P_W 0,88 m²
P_N 0,07 m²



Osłonięcia od osi	1+6	-1,06
Rzędnie drogi	232,93	232,93
Rzędnie terenu	232,63	232,63
	232,28	232,28
	232,49	232,49
	232,38	232,38
	232,33	232,33
	232,44	232,44
	232,33	232,33
	232,44	232,44
	232,33	232,33

KM 0+800,000

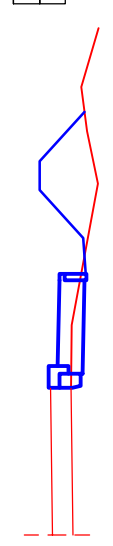
P_W 1,04 m²
P_N 0,11 m²



Osłonięcia od osi	1+1	-1,11
Rzędnie drogi	236,14	236,14
Rzędnie terenu	235,89	235,89
	235,51	235,51
	235,64	235,64
	235,74	235,74
	235,63	235,63
	235,74	235,74
	235,63	235,63
	235,74	235,74
	235,63	235,63

KM 0+900,000

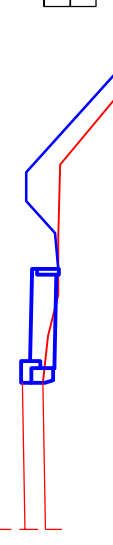
P_W 1,37 m²
P_N 0 m²



Osłonięcia od osi	1+3	-1,04
Rzędnie drogi	234,22	234,22
Rzędnie terenu	234,53	234,53
	234,31	234,31
	234,43	234,43
	234,28	234,28
	234,28	234,28
	234,43	234,43
	234,28	234,28
	234,43	234,43
	234,28	234,28

KM 1+000,000

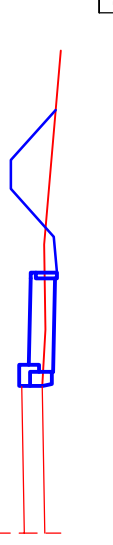
P_W 1,10 m²
P_N 0 m²



Osłonięcia od osi	1+5	-1,09
Rzędnie drogi	230,27	230,27
Rzędnie terenu	229,19	229,19
	228,57	228,57
	228,52	228,52
	228,42	228,42
	228,52	228,52
	228,52	228,52
	228,52	228,52
	228,52	228,52
	228,52	228,52

KM 1+100,000

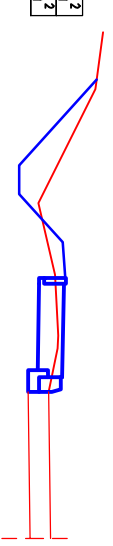
P_W 0,80 m²
P_N 0,07 m²



Osłonięcia od osi	1+8	-1,08
Rzędnie drogi	225,93	225,93
Rzędnie terenu	225,22	225,22
	224,96	224,96
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22

KM 0+600,000

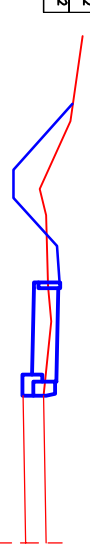
P_W 1,19 m²
P_N 0,11 m²



Osłonięcia od osi	1+7	-1,15
Rzędnie drogi	227,84	227,84
Rzędnie terenu	227,47	227,47
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84

KM 0+700,000

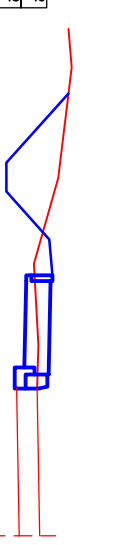
P_W 1,92 m²
P_N 0,13 m²



Osłonięcia od osi	1+9	-1,16
Rzędnie drogi	233,93	233,93
Rzędnie terenu	233,61	233,61
	233,48	233,48
	233,48	233,48
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42

KM 0+800,000

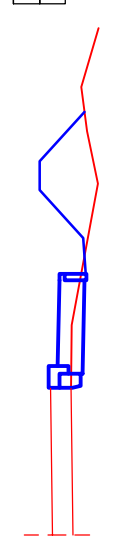
P_W 0,97 m²
P_N 0,04 m²



Osłonięcia od osi	1+12	-1,12
Rzędnie drogi	233,74	233,74
Rzędnie terenu	233,67	233,67
	233,64	233,64
	233,64	233,64
	233,64	233,64
	233,64	233,64
	233,64	233,64
	233,64	233,64
	233,64	233,64
	233,64	233,64

KM 0+900,000

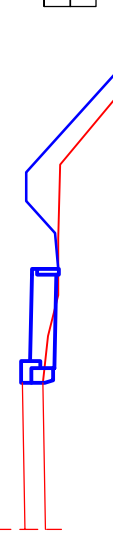
P_W 1,54 m²
P_N 0 m²



Osłonięcia od osi	1+14	-1,09
Rzędnie drogi	232,64	232,64
Rzędnie terenu	232,49	232,49
	232,44	232,44
	232,44	232,44
	232,44	232,44
	232,44	232,44
	232,44	232,44
	232,44	232,44
	232,44	232,44
	232,44	232,44

KM 1+000,000

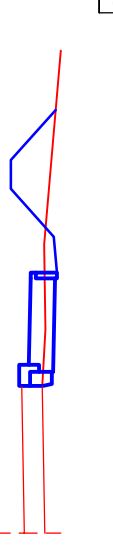
P_W 1,11 m²
P_N 0,04 m²



Osłonięcia od osi	1+16	-1,14
Rzędnie drogi	227,22	227,22
Rzędnie terenu	226,97	226,97
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92

KM 1+050,000

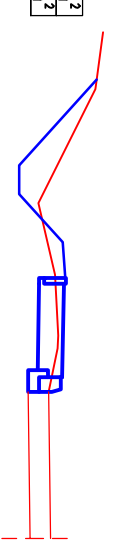
P_W 0,85 m²
P_N 0,06 m²



Osłonięcia od osi	1+17	-1,17
Rzędnie drogi	225,22	225,22
Rzędnie terenu	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22
	225,22	225,22

KM 0+600,000

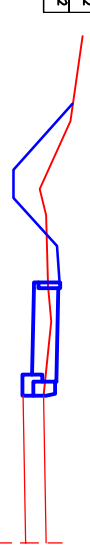
P_W 1,11 m²
P_N 0,28 m²



Osłonięcia od osi	1+7	-1,15
Rzędnie drogi	227,84	227,84
Rzędnie terenu	227,47	227,47
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84
	227,84	227,84

KM 0+700,000

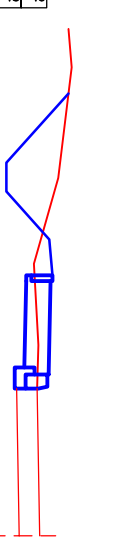
P_W 0,92 m²
P_N 0,10 m²



Osłonięcia od osi	1+18	-1,16
Rzędnie drogi	233,93	233,93
Rzędnie terenu	233,61	233,61
	233,48	233,48
	233,48	233,48
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42

KM 0+800,000

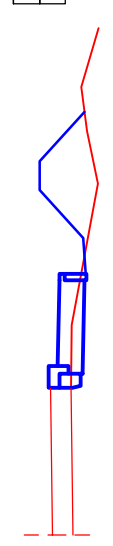
P_W 0,93 m²
P_N 0,05 m²



Osłonięcia od osi	1+19	-1,16
Rzędnie drogi	233,51	233,51
Rzędnie terenu	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42

KM 0+900,000

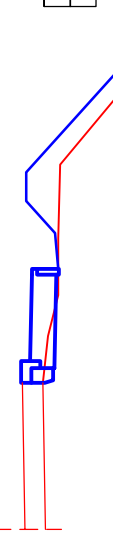
P_W 0,95 m²
P_N 0,05 m²



Osłonięcia od osi	1+20	-1,18
Rzędnie drogi	233,51	233,51
Rzędnie terenu	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42
	233,42	233,42

KM 1+000,000

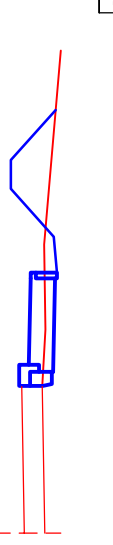
P_W 0,44 m²
P_N 0,09 m²



Osłonięcia od osi	1+21	-1,18
Rzędnie drogi	232,21	232,21
Rzędnie terenu	232,02	232,02
	232,02	232,02
	232,02	232,02
	232,02	232,02
	232,02	232,02
	232,02	232,02
	232,02	232,02
	232,02	232,02
	232,02	232,02

KM 1+075,000

P_W 0,96 m²
P_N 0,04 m²



Osłonięcia od osi	1+22	-1,19
Rzędnie drogi	227,22	227,22
Rzędnie terenu	226,97	226,97
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92
	226,92	226,92

TYTUL OPRACOWANIA:
BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 0+005 DO KM 1+126

ZACZNIK:
SKALA:
1:100

ZLECENIODAWCA:
URZĄD GMINY W MODLIBOZYCACH

RYSUJEK:
PRZEKROJE POPRZECZNE

FUNKCJA	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	DATA	Podpis
Projektant	Włodzisław Sikora	226/89		
Asystent Projektanta	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/P00D/08	08. 2010	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PW/0D/06		