

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE
OD KM 0+005 DO KM 1+126**

CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA

INWESTOR:

**GMINA MODLIBORZYCE
23-310 MODLIBORZYCE,
UL. PIŁSUDSKIEGO 63**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI
LUTE OD KM 0+005 DO KM 1+126**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SIKORA WŁADYSŁAW ul. Reymonta 6 23-300 Janów Lubelski			
Informacje opracował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Władysław Sikora	266/69	
Projektant	Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Sprawdzający	Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06	

SPIS TREŚCI

Uzgodnienia i uprawnienia	3
- skład projektu	4
- klauzula nr 01/05/2010.....	5
- oświadczenie	6
- oświadczenie	7
- kopia uprawnień Projektanta.....	8
- zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	9
- kopia uprawnień Asystenta Projektanta.....	10
- zaświadczenie Asystenta Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budow.	12
- kopia uprawnień Weryfikatora.....	13
- zaświadczenie Weryfikatora o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	15
Opis techniczny	16
Informacja BHP.....	19
Część obliczeniowa.....	22
- tabela zdjęcia humusu	26
- tabela robót ziemnych	28
- tabela zjazdów	30
- tabela obhumusowania	31
- kosztorys ofertowy	33
Część rysunkowa	
- ZAŁ 1 – Mapka orientacyjna	
- ZAŁ 2 – Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:1000	
- ZAŁ 3 – Przekroje normalne skala 1:50	
- ZAŁ 4 – Przekrój podłużny skala 1:100/1000	
- ZAŁ 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	
- ZAŁ 6 – Zjazd gospodarczy skala 1:100	
- ZAŁ 7 – Ściek pochodnikowy skala 1:50	

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE
OD KM 0+005 DO KM 1+126**

UZGODNIENIA I UPRAWNIENIA

INWESTOR:

**GMINA MODLIBORZYCE
23-310 MODLIBORZYCE,
UL. PIŁSUDSKIEGO 63**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI LUTE
OD KM 0+005 DO KM 1+126**

W skład projektu budowlano-wykonawczego pn.:

„Budowa chodnika w miejscowości Lute od km 0+005 do km 1+126”
wchodzi:

1. Uzgodnienia i uprawnienia
2. Opis techniczny
3. Opinia dotycząca BHP
4. Przedmiar robót
5. Część rysunkowa
 - rysunek nr 1: Mapa orientacyjna
 - rysunek nr 2: Plan sytuacyjno – wysokościowy
 - rysunek nr 3: Przekroje normalne
 - rysunek nr 4: Profil podłużny
 - rysunek nr 5: Przekroje poprzeczne
 - rysunek nr 6: Zjazd gospodarczy
 - rysunek nr 7: Ściek pochodnikowy
6. Specyfikacje techniczne

Janów Lubelski: 30.08.2010 r.

KLAUZULA NR 01/08/2010

PROJEKT : BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 0+005
DO KM 1+126

**SKŁADAJĄCY SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH
CZĘŚCI :**

1. UZGODNIENIA I UPRAWNIENIA
2. OPIS TECHNICZNY
3. OPINIA DOTYCZĄCA BHP
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
5. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**ZOSTAŁ SPORZĄDZONY I UZNANY ZA SPORZĄDZONY PRAWIDŁOWO, ZGODNIE Z
PRZEPISAMI I MOŻE BYĆ SKIEROWANY DO ZATWIERDZENIA Z NASTĘPUJĄCYMI
UWAGAMI :**

BEZ UWAG

.....
.....
.....

WERYFIKATOR

Janów Lubelski: 30.08. 2010 r.

OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZAM ŻE, PROJEKT: BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI
LUTE OD KM 0+005 DO KM 1+126**

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I JEST KOMPLETNY Z PUNKTU
WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ ORAZ ZOSTAŁ SPRAWDZONY
PRZEZ WERYFIKATORA.**

PROJEKTANT

Sikora Władysław
23-300 Janów Lubelski
ul. Reymonta 6
(Imię i nazwisko, adres zamieszkania)

Janów Lubelski dnia 30.08.2010r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego (DZ.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży: DROGOWEJ

wchodzący w skład projektu budowlano - wykonawczego dotyczącego:

BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 0+005
DO KM 1+126

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

- Odpis -

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
W KRAKOWIE

Kraków, dnia 24 grudnia 1999 r.

Nr WZDP.11b-2001/4pr.226/e9

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz.U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 198 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Odziennik Budownictwa nr 7/69 poz. 24).

Obywatel **Władysław SIKORA** - syn Władysława
Urodzony dnia **2 kwietnia 1937 r.** w Wyżnica, pow. Kraśnik

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie. Zakresy ograniczone /projektowanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg z wyjątkiem dróg projektowanych na warunkach I i II klasy technicznej - kierowanie robotami w zakresie jak wyżej z wyłączeniem portadło nowych dróg, projektowanych na warunkach III klasy technicznej w terenach górskich/.

Dyrektor
mgr inż. Wacław Miszkánis
/i/ podpis nieczytelny

Fieczeń okręgu
Z Godłem Państwowym o brzmieniu:
Wojewódzki Zarząd Dróg
Publicznych w Krakowie

GENERALNA DYREKCYJA DRÓG PUBLICZNYCH
ODDZIAŁ KRAKÓW-WSCHODNI
31-542 Kraków, ul. Mąglińska 25
tel. 41742-00, 41742-59, fax 411-01-18

P R O J E K T A N T

22 03 2001 r.
Kraków, dnia 22 03 2001 r.
Krawiec



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Plac: 010 Okręgowy
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-11-23

ZASWIADCZENIE

Pan Sikora Władysław nr ewidencyjny LUB/BD/2504/01

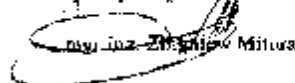
adres zamieszkania 23-300 Janów Lubelski Reymonta 6

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Andrzej Zdzienicka

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7132/18/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 62, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 2 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Paweł Władysław SIKORA

magister inżynier

urodzony dnia 8 października 1979 r. w Janowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0020/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


Podsumowanie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:


mgr inż. Jerzy Kasperk


mgr inż. Jerzy Ekiert


mgr inż. Edward Wilczepolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sikora
ul. Rzymoska 6
23-300 Janów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. w/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Paweł Władysław SIKORA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Sądu Orzeczowego OKK

mgr inż. Edward Wilezopolski



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

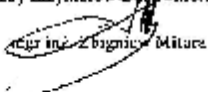
ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Plac Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2009-11-09**

ZAŚWIADCZENIE

Pan Sikora Paweł Władysław nr ewidencyjny **LUB/BD/0338/07**
adres zamieszkania **23-300 Janów Lubelski ul. Reymonta 6**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-11-01** do **2010-10-31**
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. inż. Zbigniew Mitura



sygn. akt MAZ/7131-7132/524/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 5, art. 15 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1145 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Agnieszka Ewa Sikora
magister inżynier
urodzona 19 stycznia 1974 roku w Zamościu, córka Władysława

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści załącznika strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Bońś



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

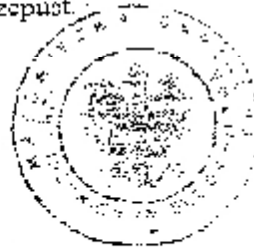
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postójni statków powietrznych oraz przepust



Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Ewa Sikora
ul. Światowida 63A m. 58
03-144 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 marca 2010

Zaświadczenie

Pani **AGNIESZKA EWA SIKORA**

miejsce zamieszkania:

ul. ŚWIATOWIDA 63 A m. 58
03-144 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0292/07*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 kwietnia 2010 r.* do dnia: *31 marca 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
INŻYNIER

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pitb.org.pl e-mail: biuro@maz.pitb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowskie: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 0+005 DO KM 1+126

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Modliborzyce na wykonanie prac projektowych.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r.).
- Mapa do celów projektowych.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlano – wykonawczego obejmującego budowę chodnika wraz z zjazdami i przepustami po stronie lewej drogi gminnej w miejscowości Lute od km 0+005 do km 1+126.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na długości opracowania posiada nawierzchnie bitumiczną, po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Zjazdy do gospodarstw posiadają nawierzchnie gruntowa nieutwardzoną. Istniejące przepusty pod zjazdami wykonane są z rur kamionkowych lub elementów betonowych, w całości przewidziane do są rozbiórki.

ELEMENTY PROJEKTOWE.

Od km 0+005 do km 1+126 zaprojektowano chodnik po lewej stronie drogi o całkowitej szerokości 1,5m z opaską gruntową szerokości 0,50m. Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez sprowadzenie wody ściekiem pochodnikowym do rowu. Pod zjazdami do gospodarstw zaprojektowano przepusty Ø400 z rur betonowych zakończonych obustronnie głowicami kołnierzowymi.

1. Plan sytuacyjny

Początek chodnika założono na wysokości istniejącego chodnika przy drodze krajowej nr 19 tj. w km 0+005 drogi gminnej. Przebieg chodnika dostosowano do ukształtowania drogi gminnej w planie, przy jej lewej krawędzi jezdni. Koniec opracowania

przyjęto w km 1+126 drogi gminnej.

2. Profil podłużny

Zaprojektowano profil podłużny krawężnika przy założeniu wyniesienia światła krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni o 0,14m. Maksymalny i minimalny spadek podłużny wynosi odpowiednio 7,02% i 0,28%. Z uwagi na małe różnice spadków podłużnych, załamania w niwelecie nie wyokrąglano łukami.

3. Przekroje normalne

Zaprojektowano chodnik o całkowitej szerokości 1,50m w tym nawierzchni o szerokości 1,22m i spadku 2% w kierunku jezdni. Od strony jezdni chodnik ograniczony jest krawężnikiem 20x30x100 na ławie z oporem z betonu C12/15, zaś z drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30x100 posadowionym na betonie C12/15 gr. 6cm. Od strony obrzeża zaprojektowano opaskę ziemną szerokości 0,50m i spadku 8%. Styk krawężnika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić stosując zalewę bitumiczną.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 6 cm – kostka brukowa betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- 15 cm – warstwa odsączająca

Konstrukcja nawierzchni chodnika w miejscu zjazdu

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – stabilizacja gruntu cementem $R_m=5\text{MPa}$
- 15 cm – warstwa odsączająca

4. Przekroje poprzeczne

W celu obliczenia ilości mas ziemnych wykreślono przekroje poprzeczne istniejącego terenu i projektowanego chodnika.

5. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wody z jezdni za pomocą ścieku krytego pochodnikowego do rowu. Wodę po skarpie należy odprowadzać korytkami skarpowymi, a wylot ze ścieku skarpowego do rowu należy umocnić betonem C12/15/15. Rów odwadniający zaprojektowano jako trapezowy szerokości dna 0,40m i nachyleniu skarp 1:1. W km 0+005-0+025 i km 0+475-1+050 należy wykonać umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowaną płytą ażurową.

6. Zjazdy

Na szerokości chodnika zaprojektowano indywidualne zjazdy gospodarcze o szerokości 4,0m. W miejscu występowania zjazdów krawężnik należy zaniżyć do 2cm licząc od krawędzi nawierzchni. Przepusty pod zjazdami zaprojektowano z rur betonowych średnicy 0,40m z obustronnymi zakończeniami kołnierzowymi.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Od km 0+005 do km 0+025 od strony rowu zaprojektowano wyгородzenie chodnikowe typu „olsztyńskiego”

8. Urządzenia nie związane z drogą

- nie występują

9. Roboty wykończeniowe

Skarpy i dno rowu wraz z opaską gruntową chodnika należy wykonać obhumusowanie na min. grubość 5cm następnie obsiać mieszaniną traw. Obszar przyległy do prowadzonych robót należy zrekultywować poprzez przywrócenie do stanu pierwotnego.

10. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest opracować i uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE
OD KM 0+005 DO KM 1+126**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**INWESTOR: GMINA MODLIBORZYCE
23-310 MODLIBORZYCE,
UL. PIŁSUDSKIEGO 63**

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD
KM 0+005 DO KM 1+126**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

WŁADYSŁAW SIKORA ul. Reymonta 6 23-300 Janów Lubelski			
Informacje opracował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Władysław Sikora	266/69	
Projektant	Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Sprawdzający	Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06	

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

L Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Karczowanie drzew i krzewów
- Roboty rozbiórkowe
- Zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie podbudów z betonu cementowego,
- Ustawianie krawężników i obrzeży
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów.

- km 0+003 - przepust drogowy pod koroną jezdni

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy karczowaniu drzew i karp należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę techniczną

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne pracownika lub osób postronnych,
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót ziemnych lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych
- porażenie prądem w skutek naruszenia przewodu elektrycznego .

5. Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy. Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktaż stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie BHP powinno być przeprowadzone raz na trzy lata.

6. Środki zapobiegawcze.

Przed wykonaniem robót oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót powinny być oświetlone. Podczas prowadzenia robót w pobliżu lub bezpośrednim sąsiedztwie: linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu lub przyłączy sanitarnych, roboty te należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch miejscach w celu ustalenia faktycznego przebiegu, o fakcie tym należy zawiadomić właściciela sieci lub urządzenia.

6. Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

7. Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie budowy:

- ubrania ochronne z elementami odblaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwiu ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,
- teren budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI LUTE
OD KM 0+005 DO KM 1+126**

CZEŚĆ OBLICZENIOWA

INWESTOR:

**GMINA MODLIBORZYCE
23-310 MODLIBORZYCE,
UL. PIŁSUDSKIEGO 63**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI LUTE
OD KM 0+005 DO KM 1+126**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Tabela zdjęcia ziemi urodzajnej.....	24
2. Tabela robót ziemnych.....	26
3. Tabela zjazdów	27
4. Tabela odhumusowania	28

TABELA ZDJECIA ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU)

Budowa chodnika w miejscowości Lute od km 0+005 do km 1+126

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość (mb)	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L (m)	str. P (m)	str. L (m)	str. P (m)		str. L (m2)	str. P (m2)	
0	5,00	5,71	0,00						
0	25,00	3,98	0,00	4,85	0,00	20,00	96,90	0,00	96,90
0	50,00	3,49	0,00	3,74	0,00	25,00	93,38	0,00	93,38
0	75,00	4,18	0,00	3,84	0,00	25,00	95,88	0,00	95,88
0	100,00	3,20	0,00	3,69	0,00	25,00	92,25	0,00	92,25
0	125,00	3,51	0,00	3,36	0,00	25,00	83,88	0,00	83,88
0	150,00	3,76	0,00	3,64	0,00	25,00	90,88	0,00	90,88
0	175,00	4,28	0,00	4,02	0,00	25,00	100,50	0,00	100,50
0	200,00	3,88	0,00	4,08	0,00	25,00	102,00	0,00	102,00
0	225,00	4,34	0,00	4,11	0,00	25,00	102,75	0,00	102,75
0	250,00	4,34	0,00	4,34	0,00	25,00	108,50	0,00	108,50
0	275,00	5,35	0,00	4,85	0,00	25,00	121,13	0,00	121,13
0	300,00	5,23	0,00	5,29	0,00	25,00	132,25	0,00	132,25
0	325,00	5,28	0,00	5,26	0,00	25,00	131,38	0,00	131,38
0	350,00	4,43	0,00	4,86	0,00	25,00	121,38	0,00	121,38
0	375,00	4,45	0,00	4,44	0,00	25,00	111,00	0,00	111,00
0	400,00	5,04	0,00	4,75	0,00	25,00	118,63	0,00	118,63
0	425,00	5,18	0,00	5,11	0,00	25,00	127,75	0,00	127,75
0	450,00	5,41	0,00	5,30	0,00	25,00	132,38	0,00	132,38
0	475,00	4,44	0,00	4,93	0,00	25,00	123,13	0,00	123,13
0	500,00	3,51	0,00	3,98	0,00	25,00	99,38	0,00	99,38
0	525,00	3,80	0,00	3,66	0,00	25,00	91,38	0,00	91,38
0	550,00	3,82	0,00	3,81	0,00	25,00	95,25	0,00	95,25
0	575,00	3,96	0,00	3,89	0,00	25,00	97,25	0,00	97,25
0	600,00	4,34	0,00	4,15	0,00	25,00	103,75	0,00	103,75
0	625,00	5,16	0,00	4,75	0,00	25,00	118,75	0,00	118,75
				5,17	0,00	25,00	129,13	0,00	129,13

0	650,00	5,17	0,00						
				4,87	0,00	25,00	121,75	0,00	121,75
0	675,00	4,57	0,00						
				4,37	0,00	25,00	109,13	0,00	109,13
0	700,00	4,16	0,00						
				4,21	0,00	25,00	105,25	0,00	105,25
0	725,00	4,26	0,00						
				4,68	0,00	25,00	117,00	0,00	117,00
0	750,00	5,10	0,00						
				4,81	0,00	25,00	120,13	0,00	120,13
0	775,00	4,51	0,00						
				4,34	0,00	25,00	108,50	0,00	108,50
0	800,00	4,17	0,00						
				4,05	0,00	25,00	101,25	0,00	101,25
0	825,00	3,93	0,00						
				3,94	0,00	25,00	98,50	0,00	98,50
0	850,00	3,95	0,00						
				3,88	0,00	25,00	97,00	0,00	97,00
0	875,00	3,81	0,00						
				3,87	0,00	25,00	96,75	0,00	96,75
0	900,00	3,93	0,00						
				3,99	0,00	25,00	99,75	0,00	99,75
0	925,00	4,05	0,00						
				4,00	0,00	25,00	99,88	0,00	99,88
0	950,00	3,94	0,00						
				4,50	0,00	25,00	112,50	0,00	112,50
0	975,00	5,06	0,00						
				4,46	0,00	25,00	111,50	0,00	111,50
1	0,00	3,86	0,00						
				3,82	0,00	25,00	95,50	0,00	95,50
1	25,00	3,78	0,00						
				4,02	0,00	25,00	100,50	0,00	100,50
1	50,00	4,26	0,00						
				4,16	0,00	25,00	103,88	0,00	103,88
1	75,00	4,05	0,00						
				3,95	0,00	25,00	98,75	0,00	98,75
1	100,00	3,85	0,00						
				3,85	0,00	26,00	100,10	0,00	100,10
1	126,00	3,85	0,00						

SUMA [m2]:	4 818,38	0,00	4 818,38
-------------------	-----------------	-------------	-----------------

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Budowa chodnika w miejscowości Lute od km 0+005 do km 1+126

KM	HM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu (m3)	Nadmiar objętości		Suma objętości	
		wykop (m2)	nasyp (m2)	wykop (m2)	nasyp (m2)	Odległość (mb)	wykop (m3)	nasyp (m3)		wykop (m3)	nasyp (m3)	odkład (m3)	dokop (m3)
0	5,00	0,47	0,79									0,00	0,00
0	25,00	0,37	0,10	0,42	0,45	20,00	8,40	8,90	8,40	0,00	0,50	0,00	0,50
0	50,00	0,38	0,09	0,38	0,10	25,00	9,38	2,38	2,38	7,00	0,00	6,50	0,00
0	75,00	0,47	0,75	0,43	0,42	25,00	10,63	10,50	10,50	0,13	0,00	6,63	0,00
0	100,00	0,14	0,28	0,31	0,52	25,00	7,63	12,88	7,63	0,00	5,25	1,38	0,00
0	125,00	0,26	0,17	0,20	0,23	25,00	5,00	5,63	5,00	0,00	0,63	0,75	0,00
0	150,00	0,19	0,28	0,23	0,23	25,00	5,63	5,63	5,63	0,00	0,00	0,75	0,00
0	175,00	0,93	0,15	0,56	0,22	25,00	14,00	5,38	5,38	8,63	0,00	9,38	0,00
0	200,00	0,62	0,22	0,78	0,19	25,00	19,38	4,63	4,63	14,75	0,00	24,13	0,00
0	225,00	0,87	0,09	0,75	0,16	25,00	18,63	3,88	3,88	14,75	0,00	38,88	0,00
0	250,00	1,90	0,20	1,39	0,15	25,00	34,63	3,63	3,63	31,00	0,00	69,88	0,00
0	275,00	1,16	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,88	0,00
0	300,00	0,99	0,33	1,08	0,33	25,00	26,88	8,13	8,13	18,75	0,00	88,63	0,00
0	325,00	1,95	0,06	1,47	0,20	25,00	36,75	4,88	4,88	31,88	0,00	120,50	0,00
0	350,00	1,53	0,05	1,74	0,06	25,00	43,50	1,38	1,38	42,13	0,00	162,63	0,00
0	375,00	1,06	0,14	1,30	0,10	25,00	32,38	2,38	2,38	30,00	0,00	192,63	0,00
0	400,00	1,94	0,09	1,50	0,12	25,00	37,50	2,88	2,88	34,63	0,00	227,25	0,00
0	425,00	1,57	0,18	1,76	0,14	25,00	43,88	3,38	3,38	40,50	0,00	267,75	0,00
0	450,00	1,44	0,02	1,51	0,10	25,00	37,63	2,50	2,50	35,13	0,00	302,88	0,00
0	475,00	0,98	0,03	1,21	0,03	25,00	30,25	0,63	0,63	29,63	0,00	332,50	0,00
0	500,00	0,32	0,22	0,65	0,13	25,00	16,25	3,13	3,13	13,13	0,00	345,63	0,00
0	525,00	0,50	0,30	0,41	0,26	25,00	10,25	6,50	6,50	3,75	0,00	349,38	0,00
0	550,00	0,23	0,72	0,37	0,51	25,00	9,13	12,75	9,13	0,00	3,63	345,75	0,00
0	575,00	0,60	0,27	0,42	0,50	25,00	10,38	12,38	10,38	0,00	2,00	343,75	0,00
0	600,00	1,02	0,12	0,81	0,20	25,00	20,25	4,88	4,88	15,38	0,00	359,13	0,00
0	625,00	1,11	0,28	1,07	0,20	25,00	26,63	5,00	5,00	21,63	0,00	380,75	0,00

0	650,00	1,69	0,11	1,40	0,20	25,00	35,00	4,88	4,88	30,13	0,00	410,88	0,00			
0	675,00	1,54	0,12	1,62	0,12	25,00	40,38	2,88	2,88	37,50	0,00	448,38	0,00			
0	700,00	0,88	0,07	1,21	0,10	25,00	30,25	2,38	2,38	27,88	0,00	476,25	0,00			
0	725,00	0,92	0,10	0,90	0,09	25,00	22,50	2,13	2,13	20,38	0,00	496,63	0,00			
0	750,00	1,92	0,13	1,42	0,12	25,00	35,50	2,88	2,88	32,63	0,00	529,25	0,00			
0	775,00	1,05	0,26	1,49	0,20	25,00	37,13	4,88	4,88	32,25	0,00	561,50	0,00			
0	800,00	1,04	0,11	1,05	0,19	25,00	26,13	4,63	4,63	21,50	0,00	583,00	0,00			
0	825,00	0,97	0,04	1,01	0,08	25,00	25,13	1,88	1,88	23,25	0,00	606,25	0,00			
0	850,00	0,93	0,05	0,95	0,05	25,00	23,75	1,13	1,13	22,63	0,00	628,88	0,00			
0	875,00	0,95	0,05	0,94	0,05	25,00	23,50	1,25	1,25	22,25	0,00	651,13	0,00			
0	900,00	1,37	0,00	1,16	0,03	25,00	29,00	0,63	0,63	28,38	0,00	679,50	0,00			
0	925,00	1,54	0,00	1,46	0,00	25,00	36,38	0,00	0,00	36,38	0,00	715,88	0,00			
0	950,00	0,95	0,07	1,25	0,04	25,00	31,13	0,88	0,88	30,25	0,00	746,13	0,00			
0	975,00	0,44	0,09	0,70	0,08	25,00	17,38	2,00	2,00	15,38	0,00	761,50	0,00			
1	0,00	1,10	0,00	0,77	0,05	25,00	19,25	1,13	1,13	18,13	0,00	779,63	0,00			
1	25,00	1,10	0,01	1,10	0,01	25,00	27,50	0,13	0,13	27,38	0,00	807,00	0,00			
1	50,00	1,11	0,04	1,11	0,03	25,00	27,63	0,63	0,63	27,00	0,00	834,00	0,00			
1	75,00	0,96	0,04	1,04	0,04	25,00	25,88	1,00	1,00	24,88	0,00	858,88	0,00			
1	100,00	0,80	0,07	0,88	0,06	25,00	22,00	1,38	1,38	20,63	0,00	879,50	0,00			
1	125,00	0,85	0,06	0,83	0,07	25,00	20,63	1,63	1,63	19,00	0,00	898,50	0,00			
				SUMA:								1 070,90	172,40	160,40	910,50	12,00

TABELA ZJAZDÓW

Budowa chodnika w miejscowości Lute od km 0+005 do km 1+126

Lp	Lokalizacja	Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Nawierzchnia [m ²]	Stabilizacja cementem gr 10cm, Rm=5 Mpa [m ²]	W arstwa odsącz. z piasku gr. 15 cm [m ²]	Przepust fi 40 [m]
1	0+067	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
2	0+132	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
3	0+172	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
4	0+198	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
5	0+268	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
6	0+311	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
7	0+338	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
8	0+353	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
9	0+391	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
10	0+409	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
11	0+491	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
12	0+529	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
13	0+538	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
14	0+546	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
15	0+576	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
16	0+607	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
17	0+776	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
18	0+807	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
19	0+878	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
20	0+923	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
21	0+968	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
22	1+054	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
23	1+092	lewa	4,00	1,50	8,25	8,25	8,25	7,50
SUMA					189,75	189,75	189,75	172,50

TABELA POWIERZCHNI ODHUMUSOWANIA
Budowa chodnika w miejscowości Lute od km 0+005 do km 1+126

KM	HM	Długość		Średnia długość		Odległość (mb)	Powierzchnia		Suma strL+strP (m2)
		str. L (m)	str. P (m)	str. L (m)	str. P (m)		str. L (m2)	str. P (m2)	
0	5,00	4,04	0,00						
0	25,00	2,53	0,00	3,29	0,00	20,00	65,70	0,00	65,70
0	50,00	2,13	0,00	2,33	0,00	25,00	58,25	0,00	58,25
0	75,00	2,76	0,00	2,45	0,00	25,00	61,13	0,00	61,13
0	100,00	1,80	0,00	2,28	0,00	25,00	57,00	0,00	57,00
0	125,00	2,11	0,00	1,96	0,00	25,00	48,88	0,00	48,88
0	150,00	2,39	0,00	2,25	0,00	25,00	56,25	0,00	56,25
0	175,00	3,07	0,00	2,73	0,00	25,00	68,25	0,00	68,25
0	200,00	2,65	0,00	2,86	0,00	25,00	71,50	0,00	71,50
0	225,00	3,17	0,00	2,91	0,00	25,00	72,75	0,00	72,75
0	250,00	3,26	0,00	3,22	0,00	25,00	80,38	0,00	80,38
0	275,00	4,10	0,00	3,68	0,00	25,00	92,00	0,00	92,00
0	300,00	4,20	0,00	4,15	0,00	25,00	103,75	0,00	103,75
0	325,00	4,30	0,00	4,25	0,00	25,00	106,25	0,00	106,25
0	350,00	3,40	0,00	3,85	0,00	25,00	96,25	0,00	96,25
0	375,00	3,38	0,00	3,39	0,00	25,00	84,75	0,00	84,75
0	400,00	4,03	0,00	3,71	0,00	25,00	92,63	0,00	92,63
0	425,00	3,97	0,00	4,00	0,00	25,00	100,00	0,00	100,00
0	450,00	4,30	0,00	4,14	0,00	25,00	103,38	0,00	103,38
0	475,00	3,33	0,00	3,82	0,00	25,00	95,38	0,00	95,38
0	500,00	2,30	0,00	2,82	0,00	25,00	70,38	0,00	70,38
0	525,00	2,55	0,00	2,43	0,00	25,00	60,63	0,00	60,63
0	550,00	2,48	0,00	2,52	0,00	25,00	62,88	0,00	62,88
0	575,00	2,61	0,00	2,55	0,00	25,00	63,63	0,00	63,63
0	600,00	3,41	0,00	3,01	0,00	25,00	75,25	0,00	75,25
0	625,00	3,97	0,00	3,69	0,00	25,00	92,25	0,00	92,25
0	650,00	4,18	0,00	4,08	0,00	25,00	101,88	0,00	101,88

0	675,00	3,44	0,00	3,81	0,00	25,00	95,25	0,00	95,25
0	700,00	3,02	0,00	3,23	0,00	25,00	80,75	0,00	80,75
0	725,00	3,15	0,00	3,09	0,00	25,00	77,13	0,00	77,13
0	750,00	4,01	0,00	3,58	0,00	25,00	89,50	0,00	89,50
0	775,00	3,25	0,00	3,63	0,00	25,00	90,75	0,00	90,75
0	800,00	3,09	0,00	3,17	0,00	25,00	79,25	0,00	79,25
0	825,00	2,84	0,00	2,97	0,00	25,00	74,13	0,00	74,13
0	850,00	2,86	0,00	2,85	0,00	25,00	71,25	0,00	71,25
0	875,00	2,69	0,00	2,78	0,00	25,00	69,38	0,00	69,38
0	900,00	2,72	0,00	2,71	0,00	25,00	67,63	0,00	67,63
0	925,00	2,96	0,00	2,84	0,00	25,00	71,00	0,00	71,00
0	950,00	2,84	0,00	2,90	0,00	25,00	72,50	0,00	72,50
0	975,00	2,50	0,00	2,67	0,00	25,00	66,75	0,00	66,75
1	0,00	4,12	0,00	3,31	0,00	25,00	82,75	0,00	82,75
1	25,00	2,96	0,00	3,54	0,00	25,00	88,50	0,00	88,50
1	50,00	3,18	0,00	3,07	0,00	25,00	76,75	0,00	76,75
1	75,00	2,97	0,00	3,08	0,00	25,00	76,88	0,00	76,88
1	100,00	2,73	0,00	2,85	0,00	25,00	71,25	0,00	71,25
1	126,00	2,74	0,00	2,74	0,00	26,00	71,11	0,00	71,11

SUMA [m2]:	3 513,81	0,00	3 513,81
-------------------	-----------------	-------------	-----------------