

INWESTOR:**GMINA MODLIBORZYCE****23-310 Modliborzyce, ul. Piłsudskiego 63****JEDNOSTKA PROJEKTOWA:****PWS PROJEKT Paweł Sikora****21-030 Konopnica 251e.****NAZWA OPRACOWANIA:**

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 432 W
MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 1+126 DO KM 1+761**

TOM:

I. CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

INFORMACJE OPRACOWAŁ:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Sprawdzający	Mgr inż. Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06	

SPIS TREŚCI

Uzgodnienia i uprawnienia	3
- skład projektu	4
- oświadczenie projektanta.....	5
- oświadczenie weryfikatora	6
- kopia uprawnień Projektanta	7
- zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	9
- kopia uprawnień Weryfikatora	10
- zaświadczenie Weryfikatora o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	12
Opis techniczny	13
I. Podstawa opracowania.....	13
II. Przedmiot opracowania	13
III. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	13
IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
Informacja BHP	17

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 432
W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 1+126 DO KM 1+761**

UZGODNIENIA I UPRAWNIENIA

INWESTOR:



GMINA MODLIBORZYCE

23-310 Modliborzyce, ul. Piłsudskiego 63

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PWS PROJEKT Paweł Sikora

21-030 Konopnica 251e.

W skład uproszczonej dokumentacji technicznej .: " **REMONT DROGI GMINNEJ NR 432 W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 1+126 DOKM 1+761** „, wchodzi:

1. Tom I - Część opisowo - obliczeniowa

- Uzgodnienia i uprawnienia
- Opis techniczny
- Opinia dotycząca BHP
- Przedmiar robót

2. Tom II - Część rysunkowa

- rysunek nr 1: Mapa orientacyjna
- rysunek nr 2: Plan sytuacyjno - wysokościowy
- rysunek nr 3: Przekroje normalne
- rysunek nr 4: Przepust 600
- rysunek nr 5: Zjazd
- rysunek nr 6: Ściek skarpowy

3. Tom III - Specyfikacje techniczne

Mgr inż. Paweł Sikora
ul. Reymonta 6
23-300 Janów lubelski

Janów Lubelski: 18.07.2012 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego (DZ.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży:

DROGOWEJ

wchodzący w skład:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dotyczącego:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 432 W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM
1+126 DOKM 1+761**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Mgr inż. Agnieszka Sikora
ul. Światowida 63A/58
03-144 Warszawa

Janów Lubelski: 18.07.2012 r.

OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA

Zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego (DZ.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt branży:

DROGOWEJ

wchodzący w skład:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dotyczącego:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 432 W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM
1+126 DOKM 1+761**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

WERYFIKATOR

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.0KK.7132/18/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r., Nr 3, poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Paweł Władysław SIKORA

magister inżynier

urodzony dnia 8 października 1979 r. w Janowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0020/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres mianowanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 wów ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi opis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech tygodni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:


mgr inż. Jerzy Kaspeck


mgr inż. Jerzy Biskiet


mgr inż. Edward Walczopolaki

Otrzymują:

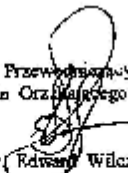
1. Pan Paweł Sikora
ul. Reymonta 6
23-300 Janów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. /s/



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Paweł Władysław SIKORA

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzeczającego OKK

mgr inż. Paweł Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-X4J-YT7-4T6 *

Pan Paweł Władysław Sikora o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0338/07
adres zamieszkania ul. Reymonta 6, 23-300 Janów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-11-01 do 2012-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-10-27 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt MAZ/7131-7132/524/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 4-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa budowlane (tekst jedn.) (Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1145 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Agnieszka Ewa Sikora
magister inżynier
urodzona 19 stycznia 1974 roku w Zamościu, córka Władysława
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie żądania - stany, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawa budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Bońś



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

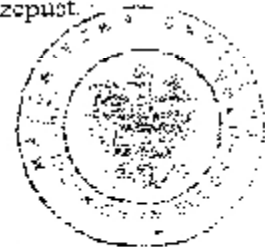
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Ewa Sikora
ul. Światowida 63A m. 5B
03-144 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9MR-P5Q-VIA *

Pani AGNIESZKA EWA SIKORA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0292/07
adres zamieszkania ul. ŚWIATOWIDA 63 A m. 58, 03-144 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-04-01 do 2013-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-03-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ NR 432 W MIEJSCOWOŚCI LUTE
OD KM 1+126 DOKM 1+761

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Modliborzyce na wykonanie prac projektowych.
- Mapa do celów opiniodawczych dostarczona przez Zamawiającego
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r.).
- Wymagania techniczne WT-1, WT-2, WT-3

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 432 w miejscowości Lute od km 1+126 do km 1+761 dla I etapu robót w zakresie obejmującym:

- budowę chodnika po lewej stronie drogi - etap I robót,
- remont przepustów betonowych Ø600 w km 1+132 i 1+406 - etap I robót,
- budowę zjazdów gospodarczych - etap I robót,
- roboty wykończeniowe- etap I robót,

W drugim etapie robót przewiduje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni przy użyciu mas mineralno bitumicznych, odtworzenie poboczy i rowów odwodnieniowych.

Budowa projektowanego chodnika w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego a w szczególności pieszych, którzy do tej pory poruszali się poboczem drogi, co stanowiło duże niebezpieczeństwo dla ich zdrowia i życia.

III. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie opracowania droga gminna przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Wzdłuż remontowanej drogi znajduje się infrastruktura techniczna nie związana z drogą tj. napowietrzna linia niskiego napięcia, wodociąg oraz kabel teletechniczny. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od 3,0 – 4,0m, po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Zjazdy do gospodarstw posiadają nawierzchnie gruntowa nieutwardzoną. Istniejące

przepusty pod zjazdami wykonane są z rur kamionkowych lub elementów betonowych, w całości przewidziane są do rozbiórki. W km 1+132 i 1+406 pod koroną drogi zlokalizowano przepustu betonowe o średnicy $\varnothing 600$, zamulone w $\frac{3}{4}$ wysokości przekroju.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Elementy projektowane

Początek projektowanego odcinka chodnika założono w km 1+126 drogi gminnej nr 432 w miejscowości Lute. Chodnik usytuowano po zachodniej stronie drogi tj. przy lewej krawędzi nawierzchni. Zaprojektowano chodnik o całkowitej szerokości 1,41 m w tym nawierzchni o szerokości 1,20m i spadku 2% w kierunku jezdni. Od strony jezdni chodnik ograniczony jest krawężnikiem 15x30x100 na ławie z oporem z betonu C12/15, zaś z drugiej strony obrzeżem betonowym 6x30x100 posadowionym na ławie z betonu C12/15. Od strony obrzeża zaprojektowano opaska ziemną szerokości 0,50m i spadku 8%. Niweletę krawężnika należy dostosować do istniejącego przebiegu drogi z odpowiednim wyniesieniem z uwagi na planowany remont istniejącej nawierzchni. Styk krawężnika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić stosując zalewę bitumiczną.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie chodnika z odprowadzeniem wody z jezdni za pomocą ścieków pochodnikowych do rowu. Wodę po skarpie należy odprowadzać korytkami skarpowymi, a wylot ze ścieku skarpowego do rowu należy umocnić betonem C12/15/15. W km 1+132 i 1+406 zaprojektowano poszerzenie istniejących przepustów. Część przelotową przepustów należy wykonać z kręgów betonowych $\varnothing 600$, natomiast ściankę czołową przepustu jako monolityczne z betonu wylewanego "na mokro". Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego zastosowanie ścianek czołowych prefabrykowanych.

Rowy odwadniające zaprojektowano jako trójkątne o nachyleniu skarp 1:1. W km 1+230-1+415 należy wykonać umocnienie skarp i rowu prefabrykowaną płytą ażurową.

Na szerokości chodnika zaprojektowano zjazdy gospodarcze o szerokości 4,0m. W miejscu występowania zjazdów krawężnik należy zaniżyć do 2cm licząc od projektowanej krawędzi nawierzchni. Przepusty pod zjazdami zaprojektowano z rur spiralnie karbowanych o średnicy 0,40m z obustronnymi zakończeniami kołnierzowymi.

Remont drogi zakończono w km w km 1 +761 drogi gminnej. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 635,0 m.

2. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka brukarska gr.6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr.3cm.
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr.10cm.
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- betonowa kostka brukarska gr.8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm.
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa gr.15cm.
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej – etap II robót:

- warstwa ściernalna z AC11S gr.4cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W gr. 2cm

3. Urządzenia obce.

W trakcie wykonywania robót w pobliżu przebiegu urządzeń obcych roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W przypadku niepewności co do przebiegu podziemnego urządzenia, należy odkryć go w sposób ręczny w przynajmniej w dwóch miejscach celem ustalenia faktycznego przebiegu.

4. Roboty wykończeniowe

Pobocza chodnika, skarpy, przeciwskarpy oraz dno rowu przydrożnego należy umocnić poprzez obhumusowanie warstwą ziemi urodzajnej gr. min 5cm oraz obsiać mieszaniną traw. Teren robót jak i przyległy do robót należy oczyścić z pozostałości budowlanych oraz przywrócić do stanu pierwotnego.

INWESTOR:



GMINA MODLIBORZYCE

23-310 Modliborzyce, ul. Piłsudskiego 63

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PWS PROJEKT Paweł Sikora

21-030 Konopnica 251e.

NAZWA OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 432

W MIEJSCOWOŚCI LUTE OD KM 1+126 DO KM 1+761

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJE OPRACOWAŁ:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Sprawdzający	Mgr inż. Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06	

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

L Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Karczowanie drzew oraz pni
- Zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie podbudów z kruszyw mineralnych
- Wykonanie podbudów z kruszyw stabilizowanych cementem
- Wykonanie elementów nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie przepustów betonowych i PVC
- Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów.

W obszarze objętym inwestycją zlokalizowano:

- nie występują

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie:

- ziemna i napowietrzna linia nN
- kabel teletechniczny
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne pracownika lub osób postronnych,
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót ziemnych lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych
- porażenie prądem w skutek naruszenia przewodu elektrycznego .

5. Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni

pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy. Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktarz stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie BHP powinno być przeprowadzone raz na trzy lata.

6. Środki zapobiegawcze.

Przed wykonaniem robót oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót powinny być oświetlone. Podczas prowadzenia robót w pobliżu lub bezpośrednim sąsiedztwie: linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu lub przyłączy sanitarnych, roboty te należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch miejscach w celu ustalenia faktycznego przebiegu, o fakcie tym należy zawiadomić właściciela sieci lub urządzenia.

6. Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

7. Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie budowy:

- ubrania ochronne z elementami odblaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,
- teren budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).