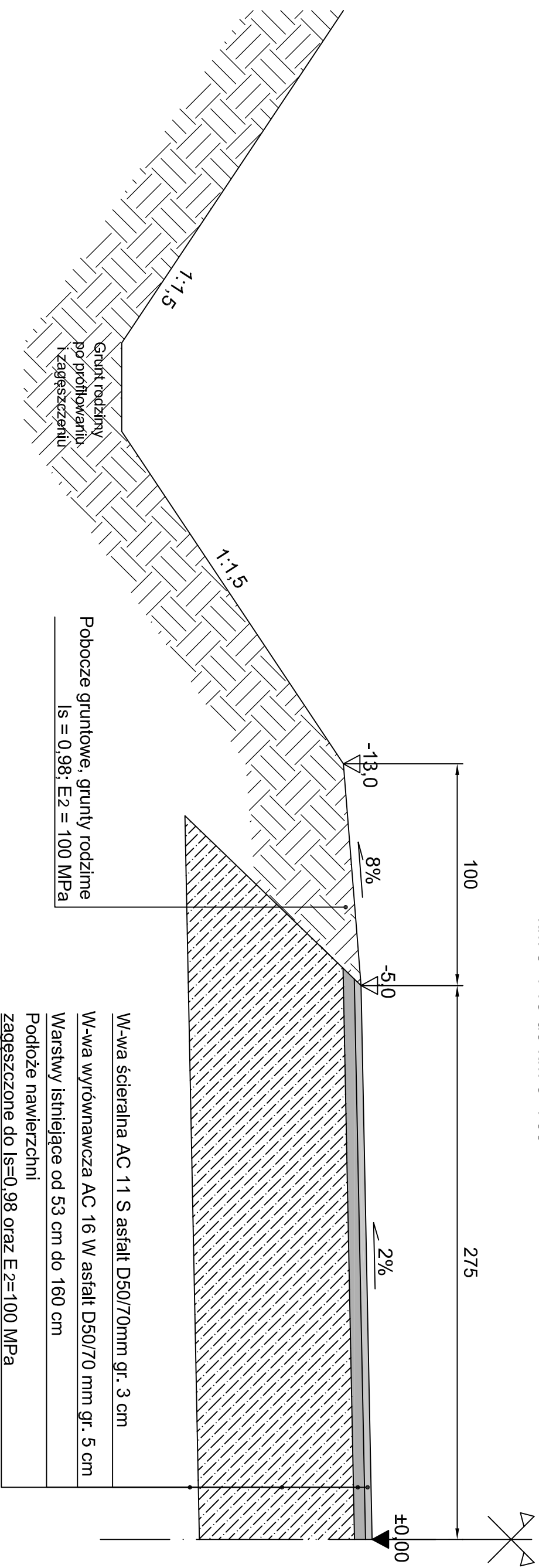


**Przekrój drogowy na prostej i na łuku**  
**km 5+710 do km 6+709**



Pobocze gruntowe, grunty rodzime  
 $I_s = 0,98$ ;  $E_2 = 100$  MPa

W-wa ściernalna AC 11 S asfalt D50/70mm gr. 3 cm  
 W-wa wyrównawcza AC 16 W asfalt D50/70 mm gr. 5 cm  
 Warstwy istniejące od 53 cm do 160 cm  
 Podłoże nawierzchni  
 zagęszczone do  $I_s=0,98$  oraz  $E_2=100$  MPa

**Uwagi:**

1. Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-96025:2000, PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010. Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania techniczne
2. Niweleta zlokalizowana jest w osi jezdni na nawierzchni.
3. Rowy do reprofilacji: LEWOSTRONNIE OD KM 5+813 DO KM 5+928; OD KM 5+976 DO KM 6+061; OD KM 6+197 DO KM 6+709; PRAWOSTRONNIE: OD KM 6+255 DO KM 6+709

<p style="text-align: center;"><b>PWN BUDOWNICTWO</b>  <b>WALDEMAR ŁACEK</b>                  Ul. Gęsia 21/28 20-719 Lublin                  tel. 667-917-314 fax 84-658-82-02                  Regon 061613838 NIP 918-199-72-71</p>			
■ pracownia:			
■ projekt:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 2804L MODLIBORZYCE - WIERZCHOWISKA - PASIEKA - BŁAŻEK OD KM 5+710 DO KM 6+709		
■ inwestor:	Gmina Modliborzycze 23-310 Modliborzycze		
■ opracował:	mgr inż. Waldemar Łacek		
■ projektował:	mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/POOD/08		
■ branża: Drogowa	■ stadium: PB-W	■ skala: 1:20	
■ nazwa rysunku:			
<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
■ data: Grudzień 2013	■ nr rysunku: BW-005	■ arkusz: 1/1	■ rev.: 0
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakakolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.			