

BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW BUDOWLANYCH ROBOTY  
INŻYNIERYJNE I BUDOWLANE EDWARD ŁACEK  
Zagrody 30 23-450 Goraj-Lub. tel.084-685-82-02  
Regon 951172779 NIP 918-107-49-68

---

INWESTOR : Gmina Modliborzyce  
23-310 Modliborzyce

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT : „Remont drogi dojazdowej do gruntów  
rolnych w m-ści Bilsko w km.  
0+000 do km 0 + 385,00”

LOKALIZACJA : Dz. ew. nr 249 obręb geodezyjny  
Bilsko gm. Modliborzyce

OBIEKT : Droga

BRANŻA : Drogowa

Projektował :

styczeń 2014 rok.

Egz. Nr I

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	nr/str. zał. rys.
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		2
2.	Wykaz załączników		3
3.	Opis techniczny		4-6
4.	Książka przedmiarów robót		7
5.	Część rysunkowa		
	1. Mapa orientacyjna	1 : 25 000	8
	2. Mapa zlewni	1 : 10 000	9
	3. Projekt Zagospodarowania Terenu	1 : 2 000	10 /rys. B001
	4. Przekrój konstrukcyjny	1 : 10	11/ rys. B002
6.	Załączniki		12-18

## Wykaz załączników

Lp.	Wyszczególnienie	Nr załącznika/strony
1.	2.	3
1.	Oświadczenie projektanta	I / 12
2.	Przynależność projektanta do LOIIB	II / 13
3.	Uprawnienia projektanta	III / 14-15
4.	Informacja BIOZ	IV / 16-18

# Opis techniczny

---

---

## I . Podstawa opracowania

- Mapy syt-wys. w skali 1: 1 000.
- Zlecenie inwestora
- Pomiary sytuacyjne w terenie

## II. Opis Projektu Zagospodarowania Terenu ;

### - Stan istniejący :

Droga budowana była w latach osiemdziesiątych posiada długość 1450 m , szerokość istniejąca około 3,3 m. Podbudowa zasadnicza wykonana jest z warstwy piaskowej gr. od 10-25 cm , kruszyw łamanych - frakcji trudnej do określenia, o grubości od 15 do 20 cm. Na drodze występują doły i wyboje są znaczne ubytki w podbudowie i nawierzchni.

### - Zakres i cel opracowania :

Opracowanie obejmuje zagospodarowanie pasa drogowego drogi na odcinku długości 385 m w km od 0+000 do km 0+385 projektem zagospodarowania terenu, przedmiarem robót , informacją bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

*Opracowanie obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni przez odtworzenie jej dokonując uzupełnienia ubytków w podbudowie tłuczniowej w granicach ramowych istniejącej konstrukcji nawierzchni .*

*W wyniku robót nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych ani technicznych istniejącej drogi.*

*Opracowanie wykonano na potrzeby ustawy Prawo Zamówień Publicznych i nie spełnia ono formy projektu budowlano-wykonawczego, służy jedynie do pobieżnego określenia zakresu oraz sposobu wykonania robót remontowych na drodze zgodnie z życzeniem inwestora.*

### 1. Istniejąca infrastruktura.

W obrębie opracowania teren jest wolny od infrastruktury.

### 2. Warunki gruntowo - wodne podłoża .

Na podstawie odkrywek roboczych wykonanych w terenie stwierdzono, że podłoże zalegają grunty -gliny.

Wody gruntowe występują na głębokości - nie określano.

### 3. *Projekt zagospodarowania terenu.*

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek (PT) i koniec trasy (KT) w terenie usytuowano w osi istniejącej drogi. Szczegółowe zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie graficznej ewidencyjnej w skali 1 : 2000 jako „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Na trasie zaprojektowano nawierzchnię szerokości 2,5 ze spadkiem jednostronnym 2 %.

### 4. *Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji :*

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość drogi	m	385,00
2.	Szerokość jezdni/korony	m	2,50/3,00
3.	Powierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>	962,50

### 5 *Informacja o terenie .*

Działka nr 249 jest własnością Gminy Modliborzyce. Teren, na którym projektowany jest remont drogi nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków ani też Konserwatora Przyrody, teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej ani też leśnej.

### 6. *Wpływ na środowisko.*

Remont-modernizacja drogi jak i jej użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

## III. Elementy projektowe

### 1. *Przekrój konstrukcyjny.*

Przekrój konstrukcyjny został opracowany zgodnie z życzeniem inwestora oraz warunkami występującymi w terenie.

Drogę projektuje się na n/w parametrach :

- szerokość jezdni 2,5 m
- spadek poprzeczny jezdni-jednostronny 2 %
- pobocza gruntowe /obustronne 0,25 cm

2. **Konstrukcja drogi**
  - 10 cm - warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamiennej frakcji 0-63 mm
  - 8 cm - warstwa górna podbudowy z tłuczni kamiennej wykonana z frakcji 0-31,5 mm.
  - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
3. **Odwodnienie.**

Powierzchniowe odwodnienie drogi z wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne jezdni  $i=2\%$  oraz podłużne wykonane zgodnie z istniejącą nawierzchnią drogi . Na odwodnienie obiektu wpływa korzystnie naturalne ukształtowanie terenu /teren pagórkowaty/.
4. **Urządzenia obce infrastruktury.**

Na trasie planowanych robót nie występują urządzenia infrastruktury które wchodziłyby w obręb robót.
5. **Roboty ziemne.**

Pobocza należy wykonać z gruntu rodzimego dowożonego samochodami samowyladowczymi z ręcznym formowaniem spadków  $i=6\%$  szer. 25 cm w kierunku od krawędzi jezdni oraz mechanicznym zagęszczeniem gruntu do  $i=0,97$ .
6. **Organizacja ruchu drogowego.**

Organizacja ruchu lokalnego podczas prowadzenia budowy spoczywa na wykonawcy robót.

## VI. Ustalenia proceduralne

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Projektował :