



legenda:

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO WRAZ Z POBOCZEM UTWARDZONYM DESTRUKTEM ASFALTOWYM O SZER. 0,5M
- SKARPY KORYTARZA DROGOWEGO
- PIKIETAŻ
- PRZEKROJE POPRZECZNE
- ZNAKI DROGOWE PROJEKTOWANE

- uwagi:**
- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością dokumentacji.
 - W projekcie posłużono się kilometrażem roboczym od początku trasy PT 0+000 (km drogi nr 108726L 2+304,4) do końca trasy KT 0+560,40 (km drogi nr 108726L 1+740)
 - Szerokość jezdni, wymiary i szczegółowe gabaryty korpusu drogowego, zwłaszcza poszerzenia na łukach i spadki, aby nie zaciemniać rysunku zostały przedstawione na przekrojach poprzecznych - Rys. BW-007
 - Zjazd utwardzony na długości 3m od krawędzi jezdni. Utwardzenie nawierzchni jak na projektowanej drodze
 - Na długości 0+000 do 0+023 - nakładka z betonu asfaltowego 5cm

pracownia:		BUD - PROJEKT JOLANTA ADAMCZAK Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. te. 669-920-511 fax 84-658-82-02 Regon 060679462 NIP 918-199-47-46	
projekt:		Budowa drogi gminnej nr 108726L Wierzchowska Pierwsze - Wolica Pierwsza od km 1+740 do km 2+304.40	
inwestor:		Gmina Modliborzycze 23-310 Modliborzycze	
projektant:	mgr inż. Jolanta ADAMCZAK upr. nr LUB/0210/POOD/08		
sprawdzający:	dr inż. Robert WARDEGA upr. nr 96/DOŚ/09		
branża:	Drogowa	stadium:	PB-W
skala:		1:500	
nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
data:	nr rysunku:	arkusz:	rev.:
wrzesień 2012	BW-003	.../...	0
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BUD-PROJEKT Jolanta Adamczak jest zabronione.			