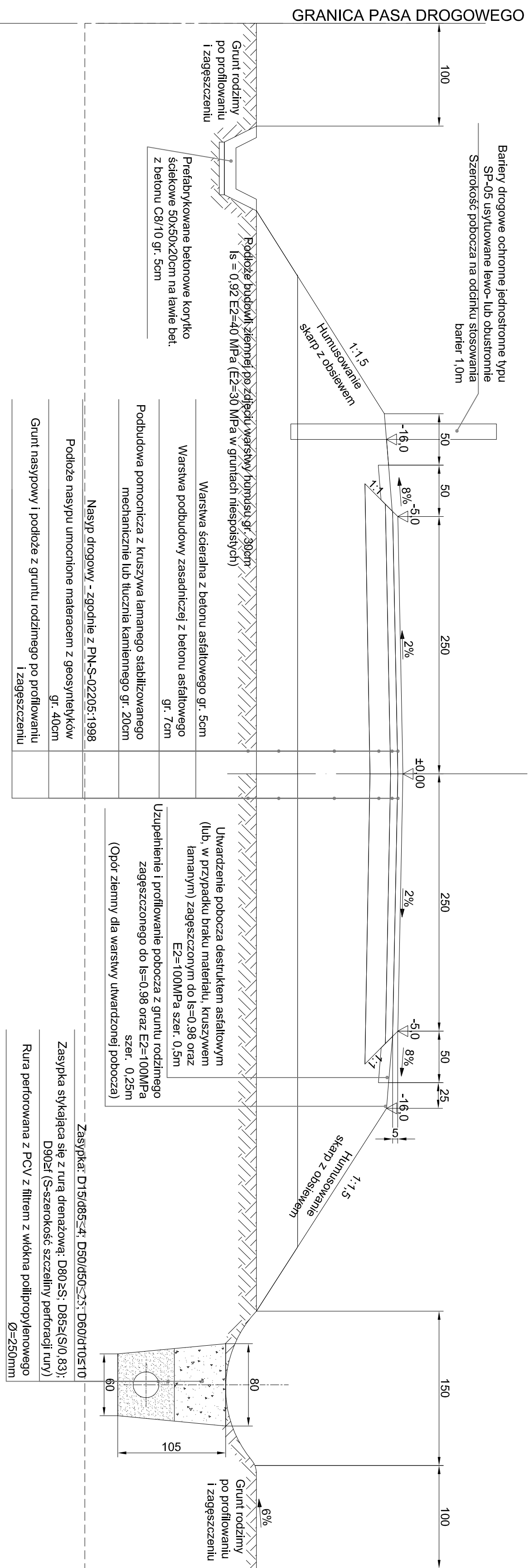


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NA PROSTEJ

Skala 1:33

Przekrój drogi w nasypie z korytkiem ściekowym i barierami SP-05 Przekrój drogi w nasypie z muldą i ew. drenażem francuskim

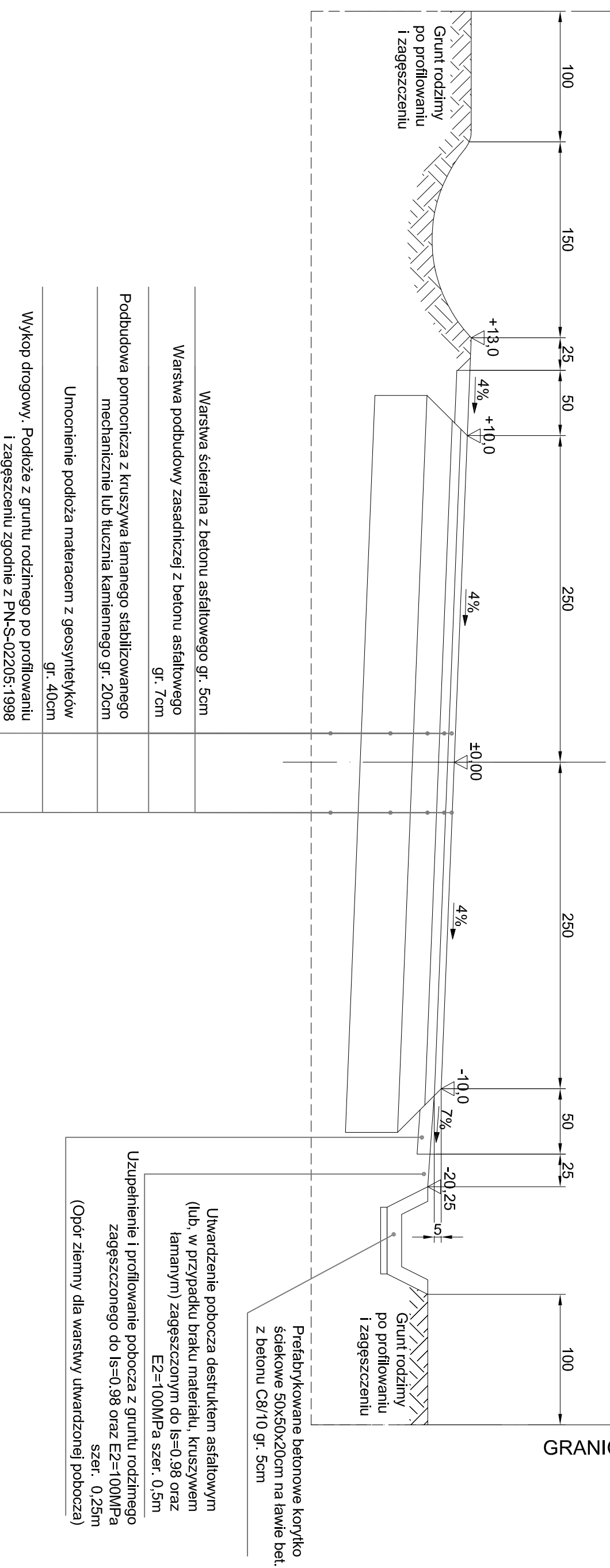


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NA ŁUKU

Skala 1:33

Przekrój drogi w wykopie z muldą i materacem geosyntezyjnym

Przekrój drogi w wykopie z korytkiem ściekowym



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamylnego gr. 20cm
Umoocnienie podłoża materacem z geosyntezyków gr. 40cm
Wykop drogowy. Podłoże z gruntu rodzimego po profilowaniu i zagęszczeniu zgodnie z PN-S-022205:1998

Uwardzenie pobocza destruktem asfaltowym (lub, w przypadku braku materiału, kruszywem łamanym) zagęszczonym do $Is=0,98$ oraz $E2=100MPa$ szer. 0,5m
Uzupełnienie i profilowanie pobocza z gruntu rodzimego zagęszczonym do $Is=0,98$ oraz $E2=100MPa$ szer. 0,25m (Opór ziemny dla warstwy utwardzonej pobocza)

■ legenda:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością dokumentacji.
- Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-96025:2000 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2.2010. Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania techniczne
- Materiał z geosiatki o wytrzymałości $\geq 40kN/40kN$ osłoniętej geowłókniną np.: Typar SF-49. Geosiatkę należy wypełnić mieszanką kruszywa frakcji 0-63mm z piaskiem. Cały materac należy owinać geowłókniną zapobiegającą przesypaniu się kruszywa przez oczka geosiatki i zapewnijając jej odseparowanie od otaczającego gruntu. W nasypie materac zabiega w podłożu porpsu ziemnego. W wykopie materac zabiega tuż pod konstrukcją nawierzchni.
- Zagęszczenie gruntu w nasypie dla drogi o ruchu lekkim KR2:
 - Powierzchnia robót ziemnych - $Is=1,00$ $E2=100MPa^*$
 - W górnej warstwie do gr. 20 cm $Is = 1,00$ $E2=100MPa^*$
 - Niżej leżące warstwy do głębokości od powierzchni robót ziemnych 0,2 + 0,5 m $Is = 0,97$ $E2=60MPa$
 - Wykop na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej 1,2 m $Is = 0,95$ $E2=30MPa^*$
 - Powierzchnia skarp nasypu $Is > 0,95$
- Zagęszczenie gruntu w wykopie dla drogi o ruchu lekkim KR2:
 - Powierzchnia robót ziemnych - $Is=1,00$ $E2=100MPa^*$
 - W górnej warstwie do gr. 20 cm $Is = 1,00$ $E2=100MPa^*$
 - Niżej leżące warstwy do głębokości od powierzchni robót ziemnych 0,2 + 0,5 m $Is = 0,97$ $E2=60MPa$
 - Wykop na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej 0,5 m $Is = 0,95$ $E2=30MPa^*$
- Niwelleta zlokalizowana jest w osi jezdni na nawierzchni.

BUD - PROJEKT
JOLANTA ADAMCZAK
 Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub.
 tel. 669-920-511 fax 84-658-82-02
 Regon 060679462 NIP 918-199-47-46

Projekt: Budowa drogi gminnej nr 108726L Wierchowska Pierwsze-Wolica Pierwsza od km 1+740 do km 2+304,4

Investor: Gmina Modliborzyce 23-310 Modliborzyce

Projektant: mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/ROOD/08

Sprawdzający: dr inż. Robert Wardęga upr. nr 96/DOS/09

Drążka: PB-W Skala: 1:33
 Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Data: Listopad 2012 Nr rysunku: BW-005 Rev.: 0

Kopowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakikolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BUD-PROJEKT Jolanta Adamczak jest zabronione.