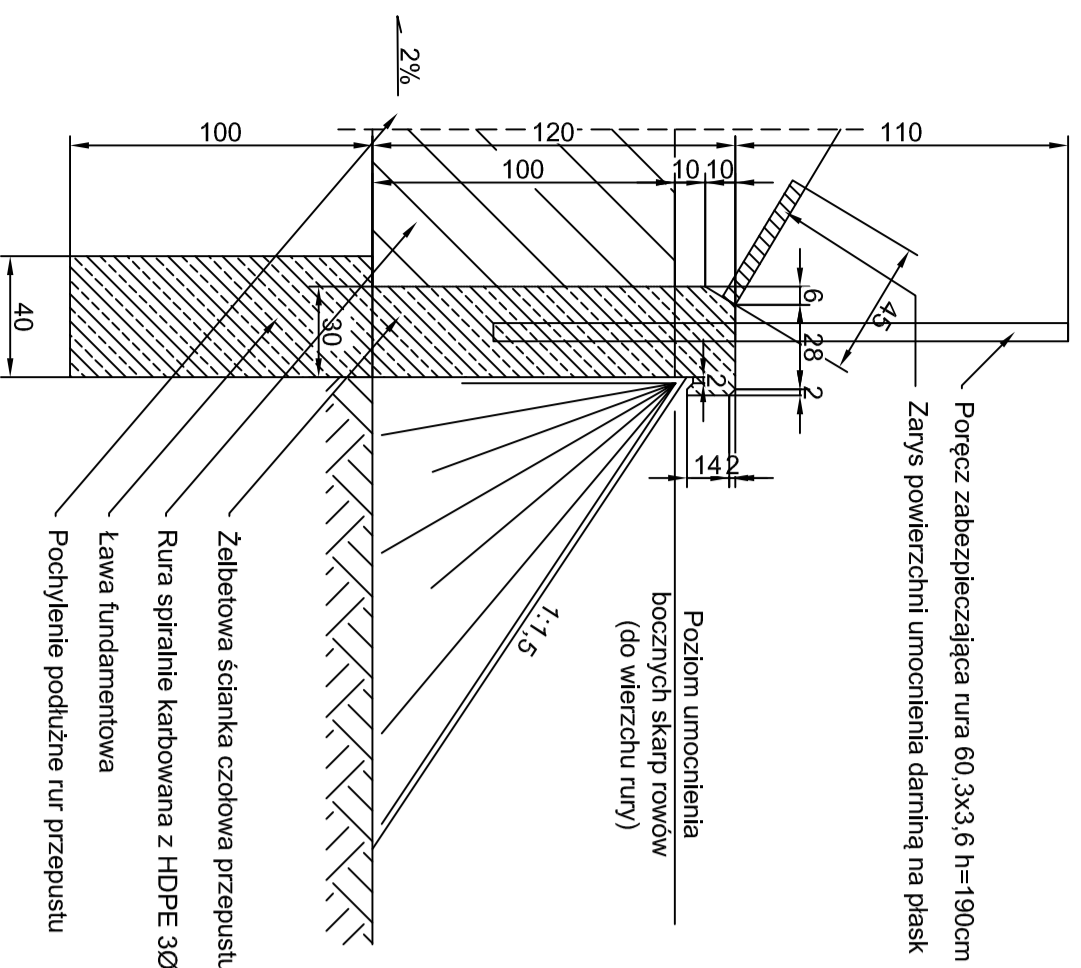
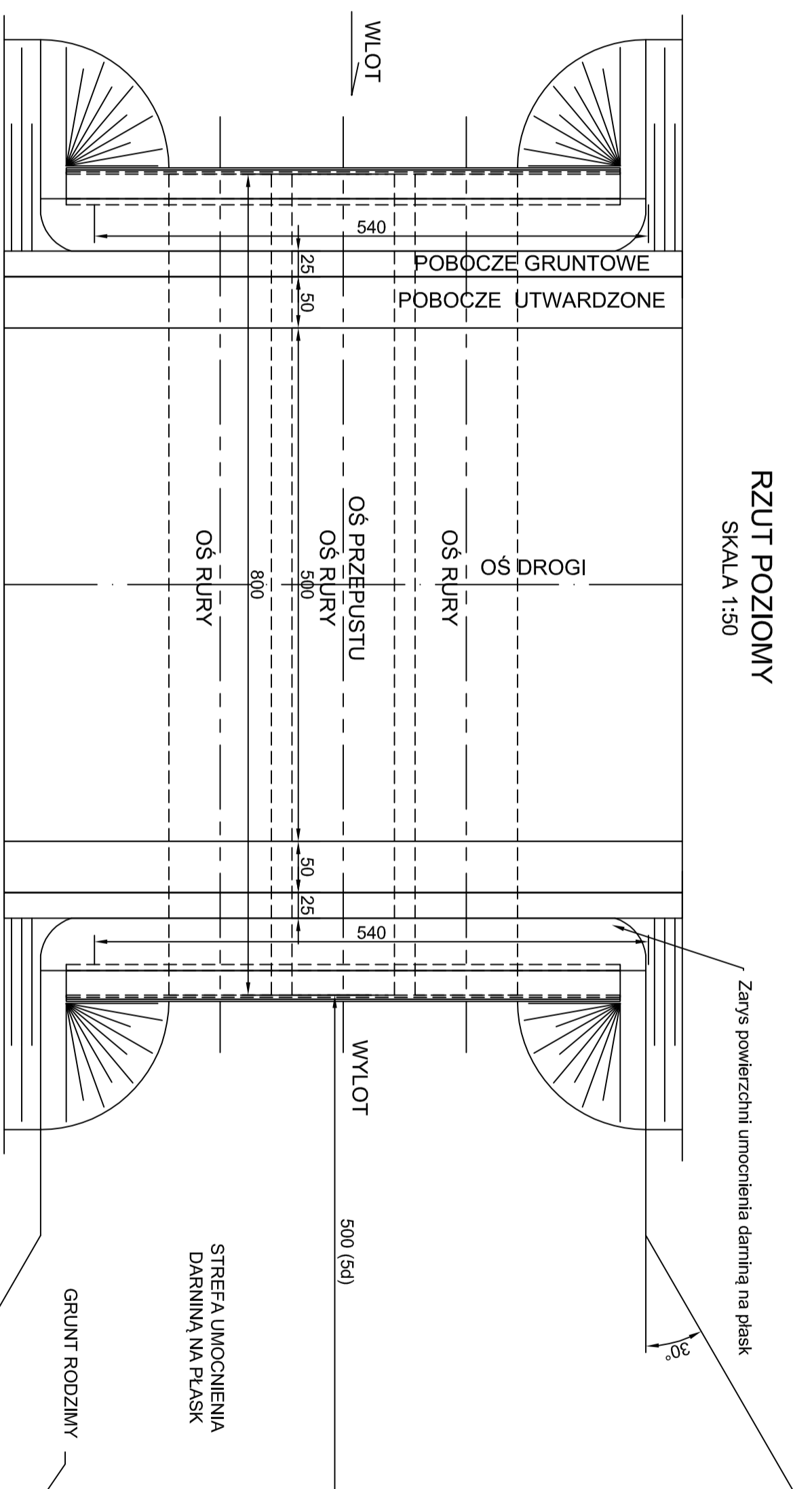


PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:20

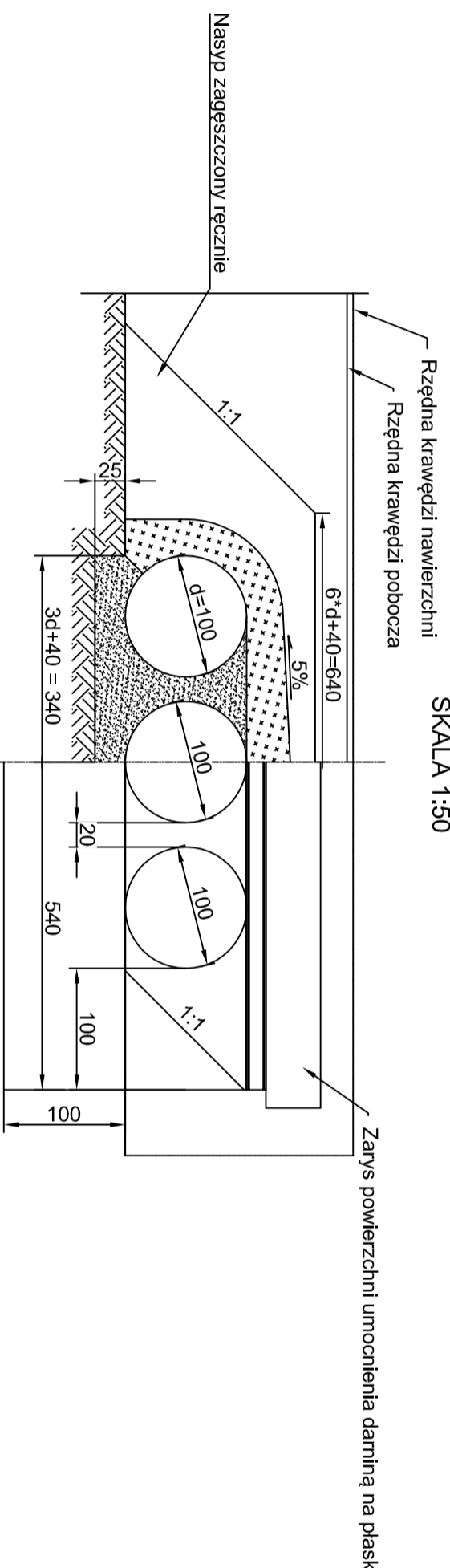


RZUT POZIOMY
SKALA 1:50

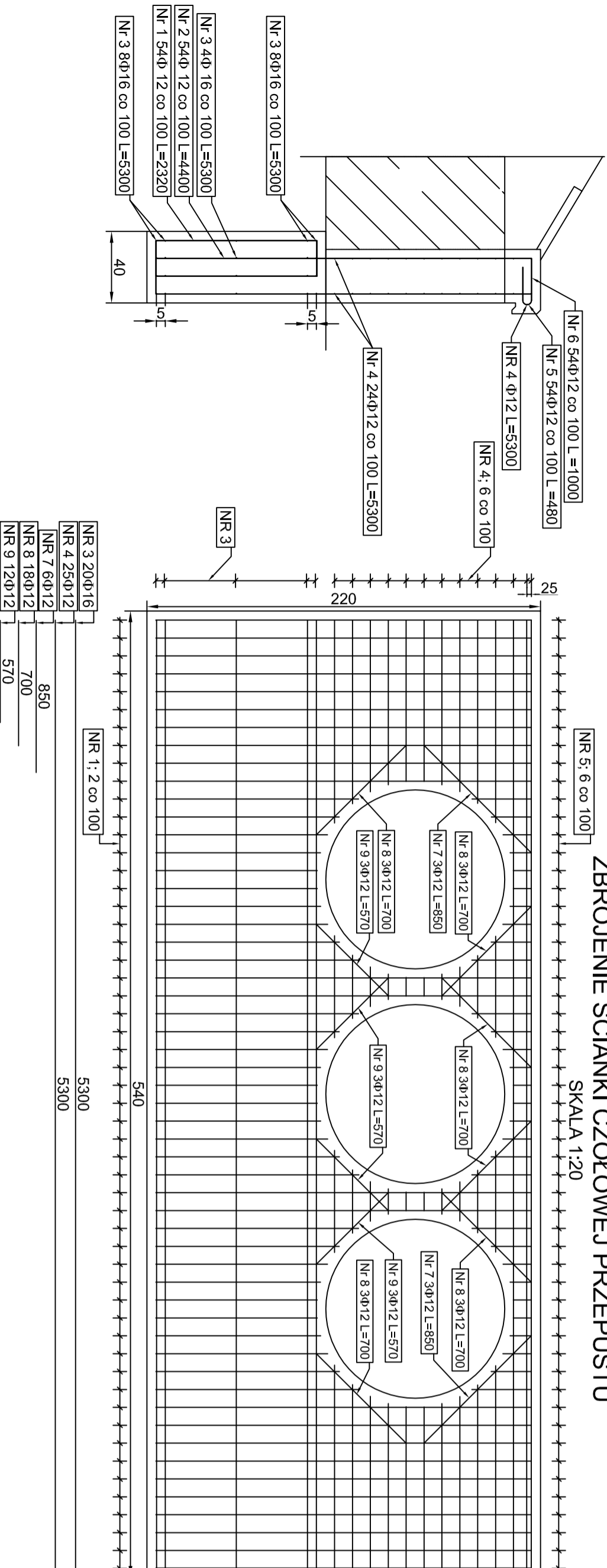


**POSADOWIENIE W NASYPIE RUR
PRZEPUSTU Ø100**

WIDOK
SKALA 1:50



ZBROJENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU
SKALA 1:20



■ legenda:

- uwagi:
1. Ninijszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością dokumentacji.
2. Przepust zlokalizowany jest w km rob. 0+450 - przekrój drogi w tym miejscu pokazano na rys. nr BW-005
3. Umocnienie skarp wlotów i wylotów wykonac z darniny na płask gr. 5cm.
4. Aby uniknac deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur.
5. Należy stosować izolację bitumiczną (trzykrotne smarowanie bitumem)
6. Fundamenty posadowienia rur nie powinny być betonowe

ZBROJENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ I FUNDAMENTU

7. W przypadku sztukowania prętów minimalna długość zakładu 400 mm
8. Jeżeli będzie występowała konieczność skrócenia prętów NR 2 (np. przy montażu) dopuszcza się taką sytuację pod warunkiem zestawienia zakładu 400mm
9. W miejscach gdzie pręty dochodzą do rur karbowanych (NR 4;6;2) należy docieć je na odpowiednią długość - zmierzyc na placu budowy.
10. Podawane wymiary prętów są wymiarami zewnętrznyimi
11. Podane zbrojenie przeznaczone jest na wykonanie jednego elementu - przyczółka

BUD - PROJEKT

■ pracownia:
JOLANTA ADAMCZAK
Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub.
te. 669-920-571 fax 84-658-82-02
Regon 060679462 NIP 918-199-47-46

■ projekt:
Wierchowska Pierwsza - Wólca Pierwsza
od km 1+740 do km 2+304,4

■ inwestor:
Gmina Modliborzycze
23-310 Modliborzycze

■ projektant:
mgr inż. Jolanta Adamczak
upr. nr LUB/0210/POOD/08

■ sprawdzający:
dr inż. Robert Wardęga
upr. nr 96/DOŚ/09

■ Drogowa
■ stadium: PB-W
■ skala: 1:33

■ nazwa rysunku:
Przepust pod koroną drogi

■ data: Listopad 2012

■ nr rysunku: BW-006

■ rev.: 0

Kopowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakakolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BUD-PROJEKT Jolanta Adamczak jest zabronione.