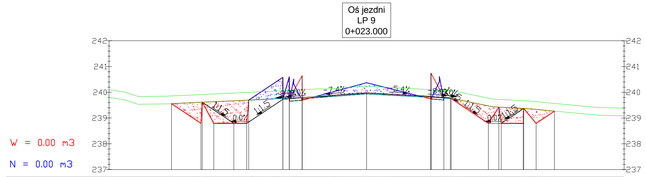
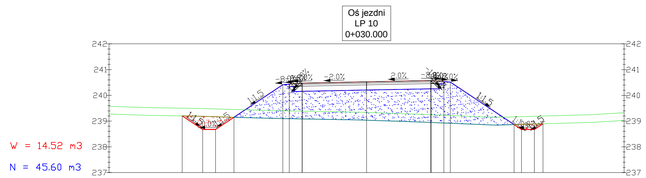
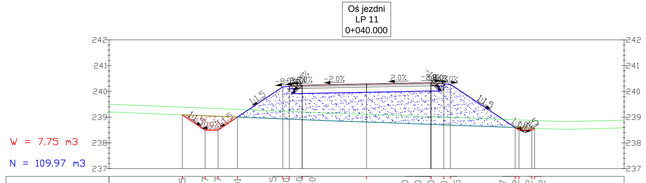


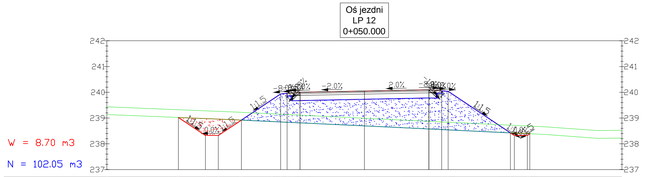
Odsunięcia od osi	7.59	6.43	6.39	5.93	5.15	4.65	4.58	3.25	3.25	3.00	2.50	2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	3.28	4.13	5.21	6.08	6.10	6.58	7.29
Rzędne drogi	239.56	238.79	239.61	239.63	238.79	238.79	239.70	240.58	239.73	240.75	240.75	240.64	239.79	239.98	239.84	240.74	240.74	239.80	239.78	239.76	239.47	239.42	238.79	239.37	238.79	239.27
Rzędne terenu	239.56	239.61	239.61	239.63	239.67	239.70	239.76	239.76	239.76	239.77	239.80	239.80	239.80	239.94	239.80	239.80	239.80	239.77	239.76	239.76	239.47	239.42	239.37	239.37	239.34	239.27



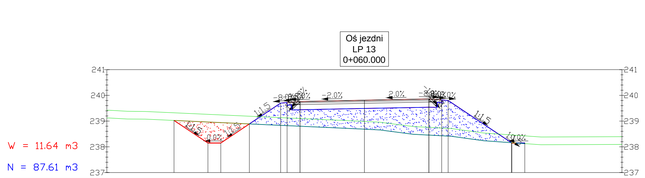
Odsunięcia od osi	7.16	6.36	5.86	5.15	3.25	3.00	2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	5.73	6.01	6.51	6.85
Rzędne drogi	239.20	238.67	238.67	239.15	240.41	240.43	240.47	240.52	240.57	240.57	240.57	240.53	240.51	238.86	238.67	238.67	238.90
Rzędne terenu	239.20	239.19	239.17	239.15	239.10	239.09	239.08	239.04	238.95	238.95	238.95	238.93	238.92	238.86	238.87	238.89	238.90



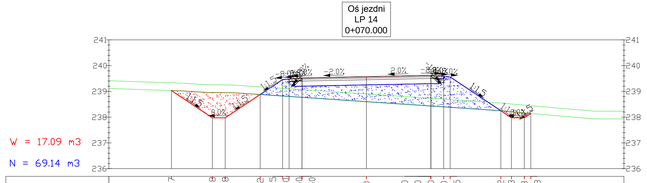
Odsunięcia od osi	7.15	6.27	5.77	5.01	3.25	3.00	2.50	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	5.77	5.92	6.42	6.52
Rzędne drogi	239.09	238.50	238.50	239.00	240.18	240.20	240.24	240.24	240.34	240.34	240.30	240.28	238.60	238.50	238.50	238.57
Rzędne terenu	239.09	239.05	239.03	239.00	238.93	238.92	238.90	238.90	238.72	238.72	238.70	238.69	238.60	238.59	238.57	238.57



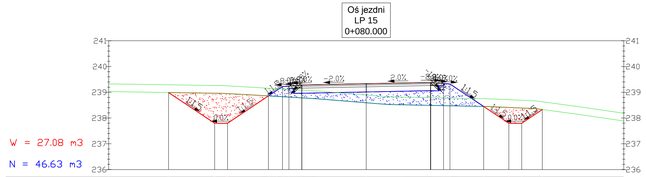
Odsunięcia od osi	7.22	6.17	5.67	4.78	3.25	3.00	2.50	2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	5.67	5.82	6.32	6.42
Rzędne drogi	239.02	238.32	238.32	238.92	239.94	239.96	240.00	240.00	240.05	240.10	240.10	240.10	240.06	240.04	238.42	238.32	238.32	238.39
Rzędne terenu	239.02	238.98	238.96	238.92	238.85	238.84	238.81	238.81	238.69	238.58	238.58	238.58	238.55	238.54	238.42	238.42	238.39	238.39



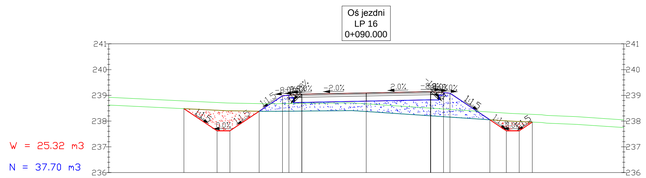
Odsunięcia od osi	7.39	6.08	5.58	4.46	3.25	3.00	2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	5.71	5.73	6.23
Rzędne drogi	239.02	238.15	238.15	238.89	239.70	239.72	239.76	239.81	239.86	239.86	239.86	239.82	239.80	238.16	238.15	238.15
Rzędne terenu	239.02	238.96	238.94	238.89	238.83	238.82	238.80	238.69	238.46	238.46	238.46	238.43	238.42	238.16	238.16	238.12



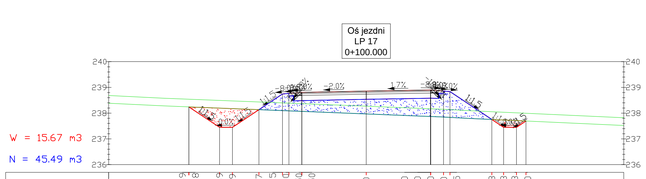
Odsunięcia od osi	7.57	5.98	5.48	4.12	3.25	3.00	2.50	2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	5.22	5.63	6.13	6.38
Rzędne drogi	239.03	237.97	237.97	238.88	239.46	239.48	239.52	239.52	239.57	239.62	239.62	239.62	239.58	239.56	238.25	237.97	237.97	238.14
Rzędne terenu	239.03	238.95	238.95	238.88	238.82	238.80	238.77	238.77	238.60	238.43	238.43	238.43	238.40	238.38	238.25	238.21	238.16	238.14



Odsunięcia od osi	7.68	5.89	5.39	3.60	3.00	2.50	2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	4.56	5.53	6.03	6.84
Rzędne drogi	238.99	237.80	237.80	239.86	239.86	239.84	239.81	239.78	239.28	239.33	239.38	239.38	239.38	239.32	238.45	237.80	237.80	238.33
Rzędne terenu	238.99	238.96	238.95	238.86	238.86	238.84	238.81	238.78	238.78	238.59	238.49	238.49	238.49	238.48	238.45	238.41	238.39	238.33



Odsunięcia od osi	7.08	5.79	5.29	4.16	3.25	3.00	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	4.80	5.44	5.94	6.45
Rzędne drogi	238.48	237.62	237.62	238.38	238.98	239.00	239.04	239.04	239.14	239.14	239.14	239.10	239.08	238.05	237.62	237.62	237.96
Rzędne terenu	238.48	238.42	238.40	238.38	238.38	238.38	238.38	238.39	238.20	238.20	238.20	238.17	238.15	238.05	238.01	237.98	237.96



Odsunięcia od osi	6.83	6.88	5.69	5.19	4.17	3.25	3.00	2.50	2.50	2.50	2.50	3.00	3.25	4.88	5.33	5.83	6.20
Rzędne drogi	238.24	238.24	237.45	237.45	238.13	238.75	238.77	238.81	238.90	238.90	238.90	238.86	238.84	237.75	237.45	237.45	237.69
Rzędne terenu	238.24	238.24	238.19	238.18	238.13	238.10	238.09	238.07	237.97	237.87	237.87	237.87	237.84	237.75	237.73	237.71	237.69

■ legenda:

TEREN ISTNIEJĄCY

TEREN ISTNIEJĄCY PO ZDJĘCIU WARSTWY HUMUSU GR. 30CM

WYKOP

NASYP

SPADKI POWIERZCHNIOWE

■ uwagi:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością dokumentacji.

2. Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-96025:2000 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-1 i WT-2 2010. Wymagania techniczne

3. Spadki poprzeczne na prostych i łukach w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem zostały dostosowane do sytuacji istniejącej oraz w opraciu o obowiązujące przepisy

4. W dokumentacji posłużono się kilometrażem roboczym:

początek trasy PT w km rob. 0+000,00 - w km 2+304,40
koniec trasy KT w km rob. 0+564,40 - w km 1+740,00

5. Na przekrojach poprzecznych został zamodelowany materac z geosyntetyków w nasypach do 0,4m w podłożu korpusu oraz w wykopach pod konstrukcją nawierzchni.
W nasypach powyżej 0,4m domyślnie znajduje się on w podłożu budowli ziemnej.
Należy na całości odcinka przyjmować przekroje konstrukcyjne zgodne z rys. BW-005 oraz opisem technicznym!

■ pracownia:	***BUD - PROJEKT JOLANTA ADAMCZAK*** ***Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub.*** ***te. 669-920-511 fax 84-658-82-02*** ***Regon 060679462 NIP 918-199-47-46***
■ projekt:	**Budowa drogi gminnej nr 108726L Wierzchowiska Pierwsze - Wolica Pierwsza od km 1+740 do km 2+304,40**
■ inwestor:	**Gmina Modliborzyce 23-310 Modliborzyce**
■ projektant:	mgr inż. Jolanta ADAMCZAK upr. nr LUB/0210/POOD/08
■ sprawdzający:	dr inż. Robert WARDĘGA upr. nr 96/DOŚ/09
■ branża: Drogowa	■ stadium: PB-W ■ skala: 1:50
■ nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne
■ data: listopad 2012	■ nr rysunku: BW-007 ■ arkusz: .../... ■ rev.: 0

Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakąkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BUD-PROJEKT Jolanta Adamczak jest zabronione.