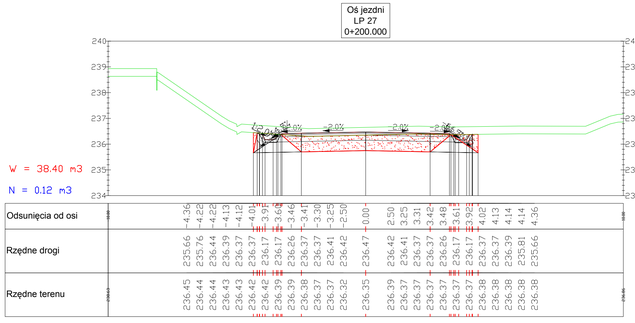

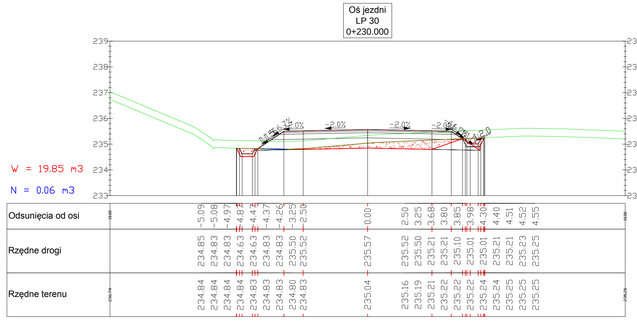

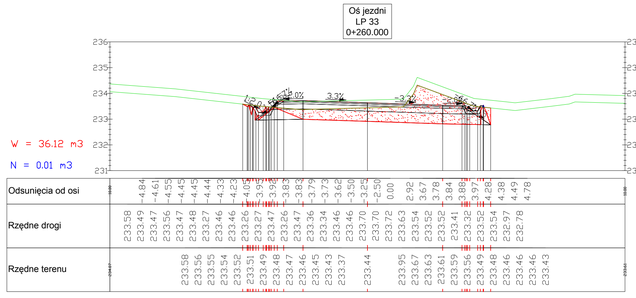

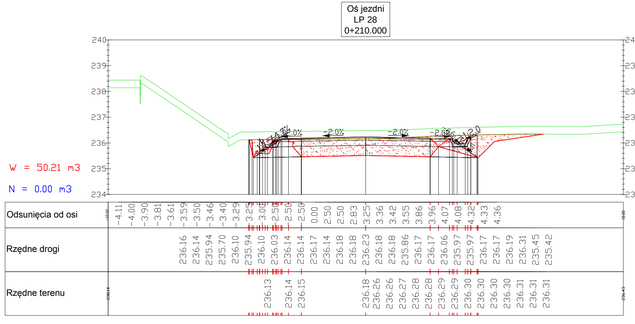

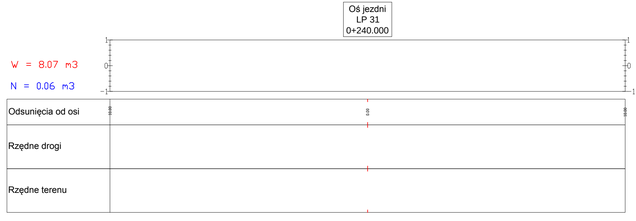

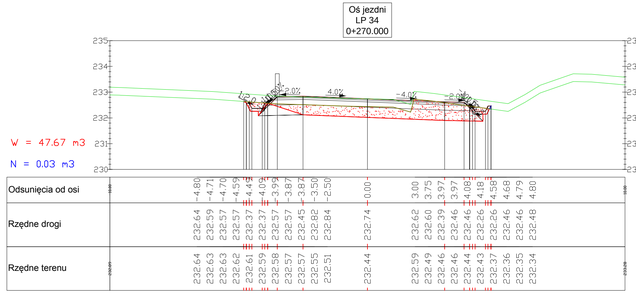

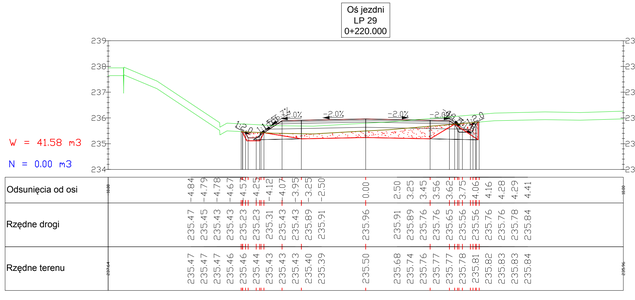

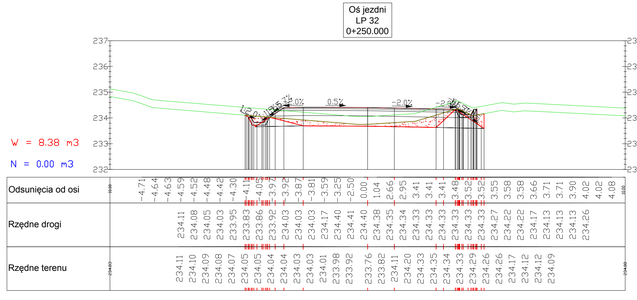

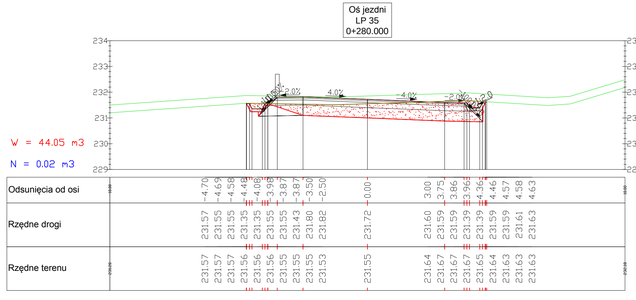

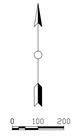

■ legenda:

TEREN ISTNIEJĄCY

TEREN ISTNIEJĄCY PO ZDJĘCIU WARSTWY HUMUSU GR. 30CM

WYKOP

NASYP

1% SPADKI POWIERZCHNIOWE

■ uwagi:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością dokumentacji.

2. Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-96025:2000 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-1 I WT-2 2010. Wymagania techniczne

3. Spadki poprzeczne na prostych i łukach w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem zostały dostosowane do sytuacji istniejącej oraz w oparciu o obowiązujące przepisy

4. W dokumentacji posłużono się kilometrażem roboczym:

początek trasy PT w km rob. 0+000,00 - w km 2+304,40
koniec trasy KT w km rob. 0+564,40 - w km 1+740,00

5. Na przekrojach poprzecznych został zamodelowany materac z geosyntetyków w nasypach do 0,4m w podłożu korpusu oraz w wykopach pod konstrukcją nawierzchni.
W nasypach powyżej 0,4m domyślnie znajduje się on w podłożu budowli ziemnej.
Należy na całości odcinka przyjmować przekroje konstrukcyjne zgodne z rys. BW-005 oraz opisem technicznym!

■ pracownia:
BUD - PROJEKT
JOLANTA ADAMCZAK
Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub.
te. 669-920-511 fax 84-658-82-02
Regon 060679462 NIP 918-199-47-46

■ projekt:
Budowa drogi gminnej nr 108726L Wierzchowiska Pierwsze - Wolica Pierwsza od km 1+740 do km 2+304,40

■ inwestor:
Gmina Modliborzyce
23-310 Modliborzyce

■ projektant: mgr inż. Jolanta ADAMCZAK upr. nr LUB/0210/POOD/08

■ sprawdzający: dr inż. Robert WARDĘGA upr. nr 96/DOŚ/09

■ branża: Drogowa

■ stadium: PB-W

■ skala: 1:50

■ nazwa rysunku:
Przekroje poprzeczne

■ data: listopad 2012

■ nr rysunku: BW-007

■ arkusz: .../...

■ rev.: 0

Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakąkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BUD-PROJEKT Jolanta Adamczak jest zabronione.