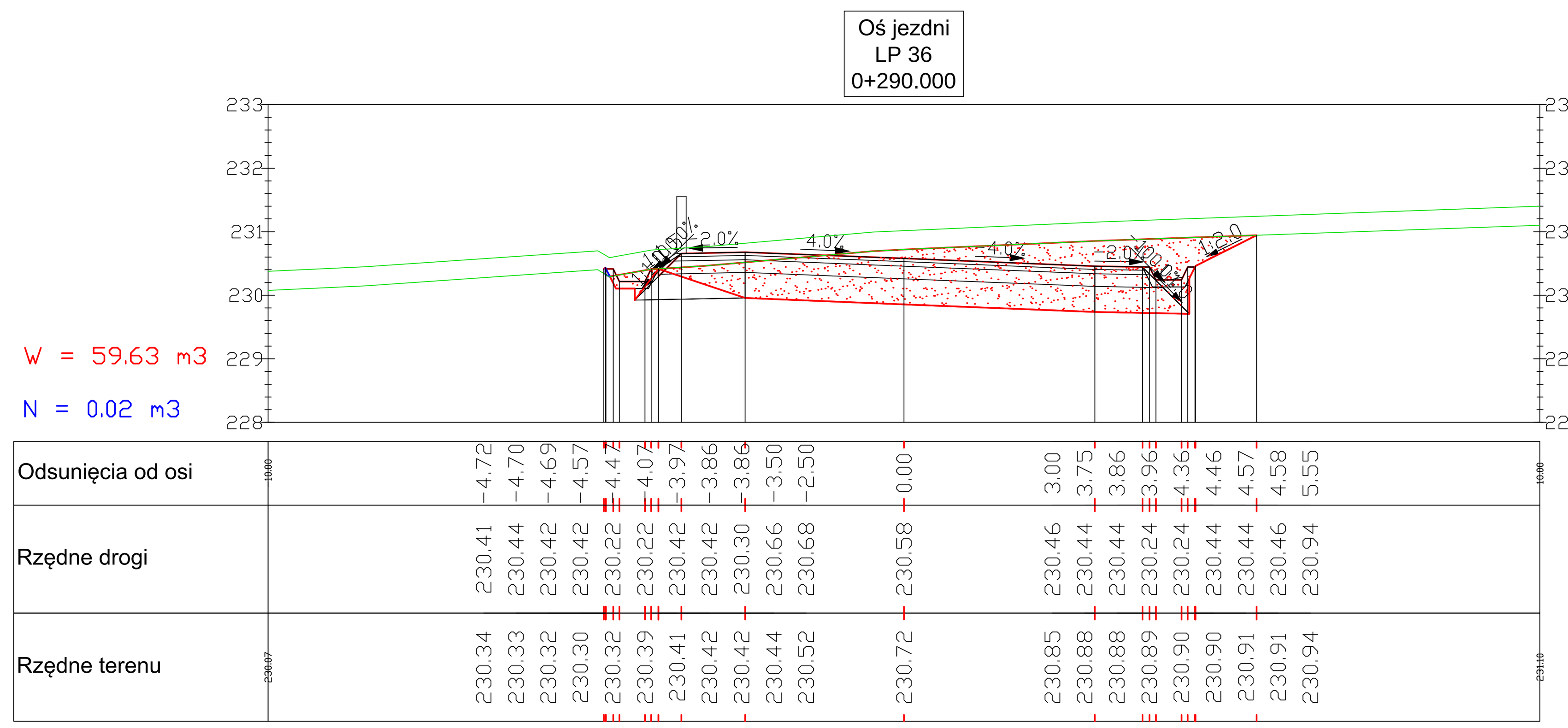

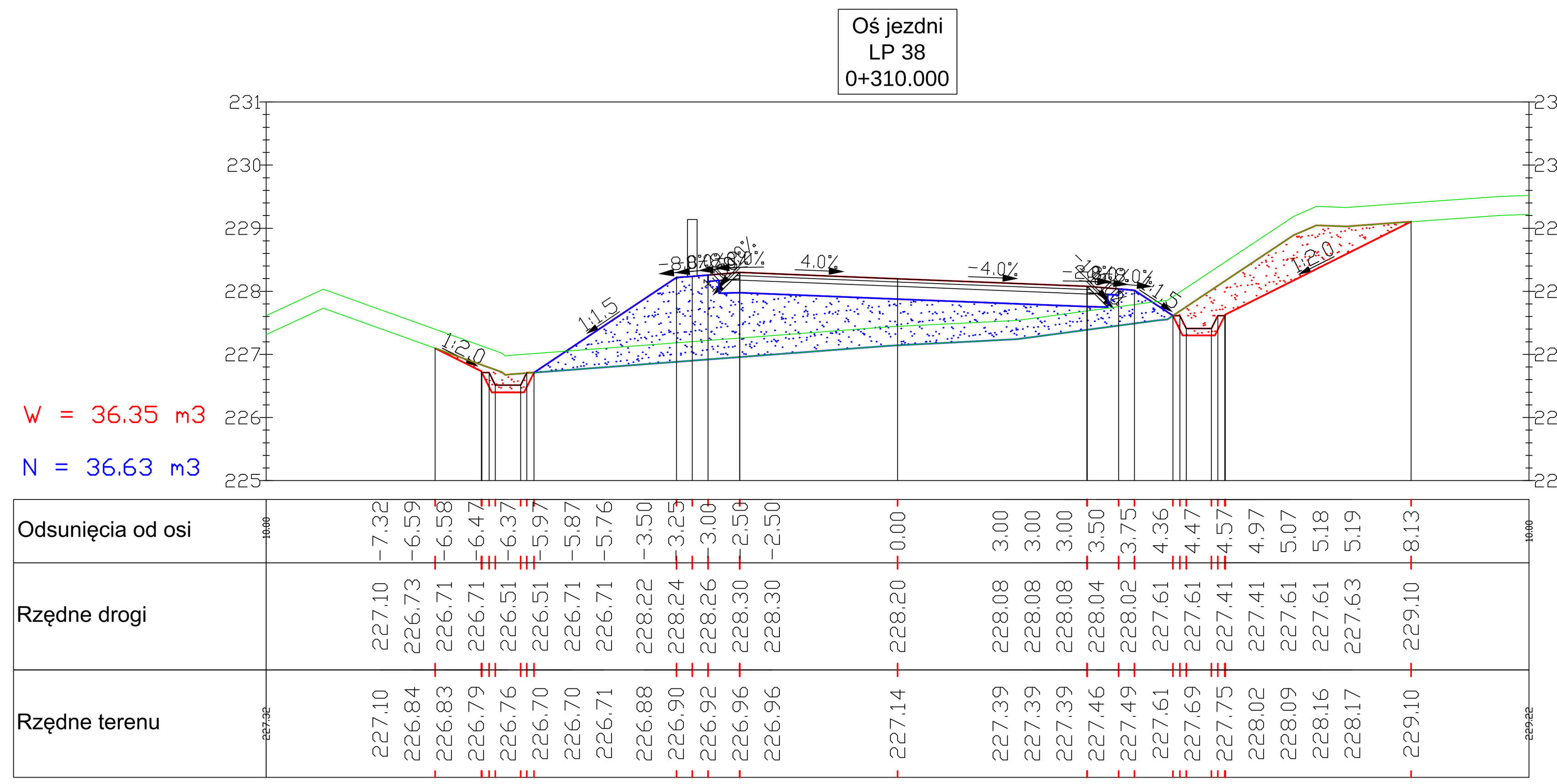

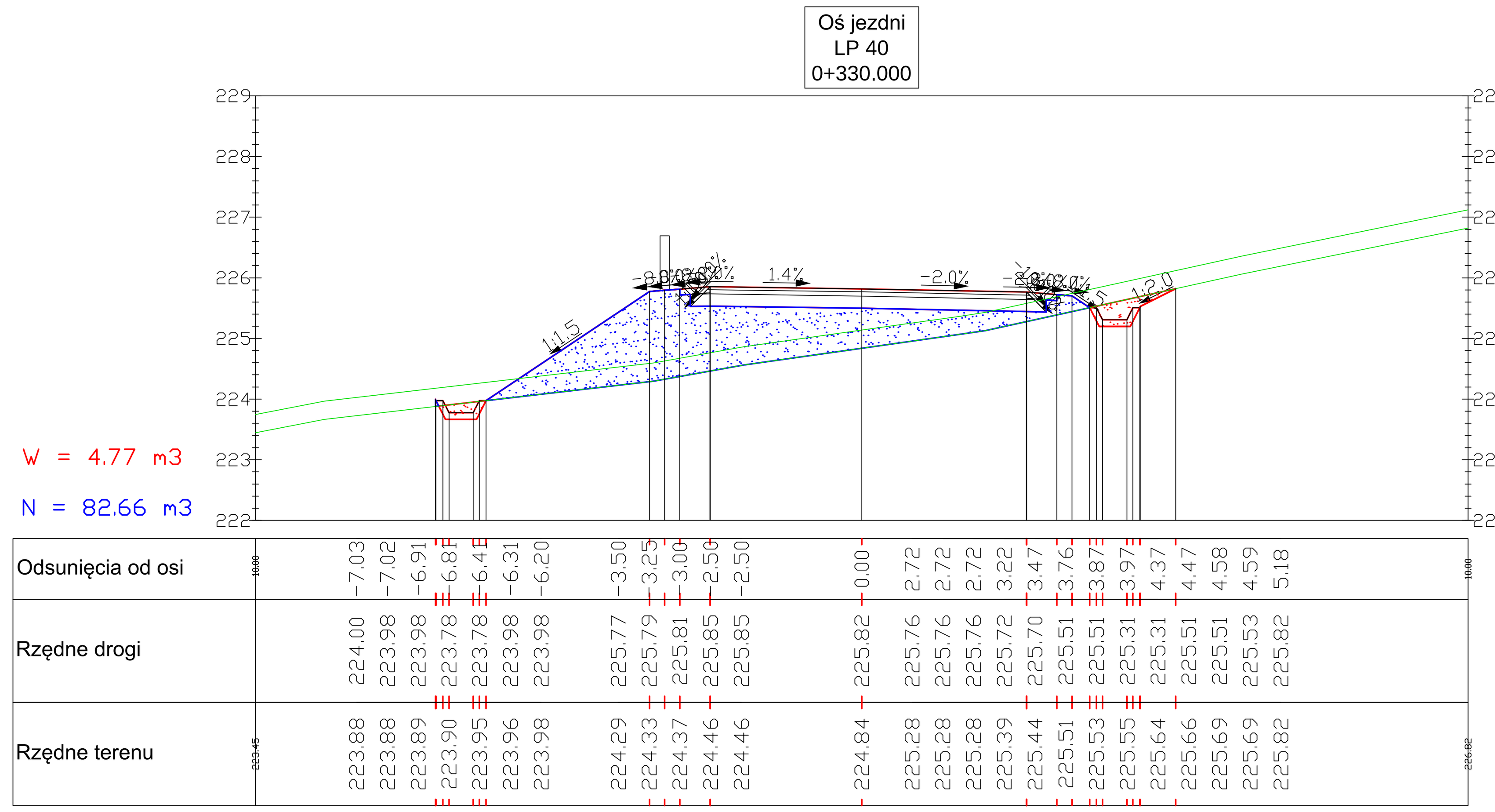

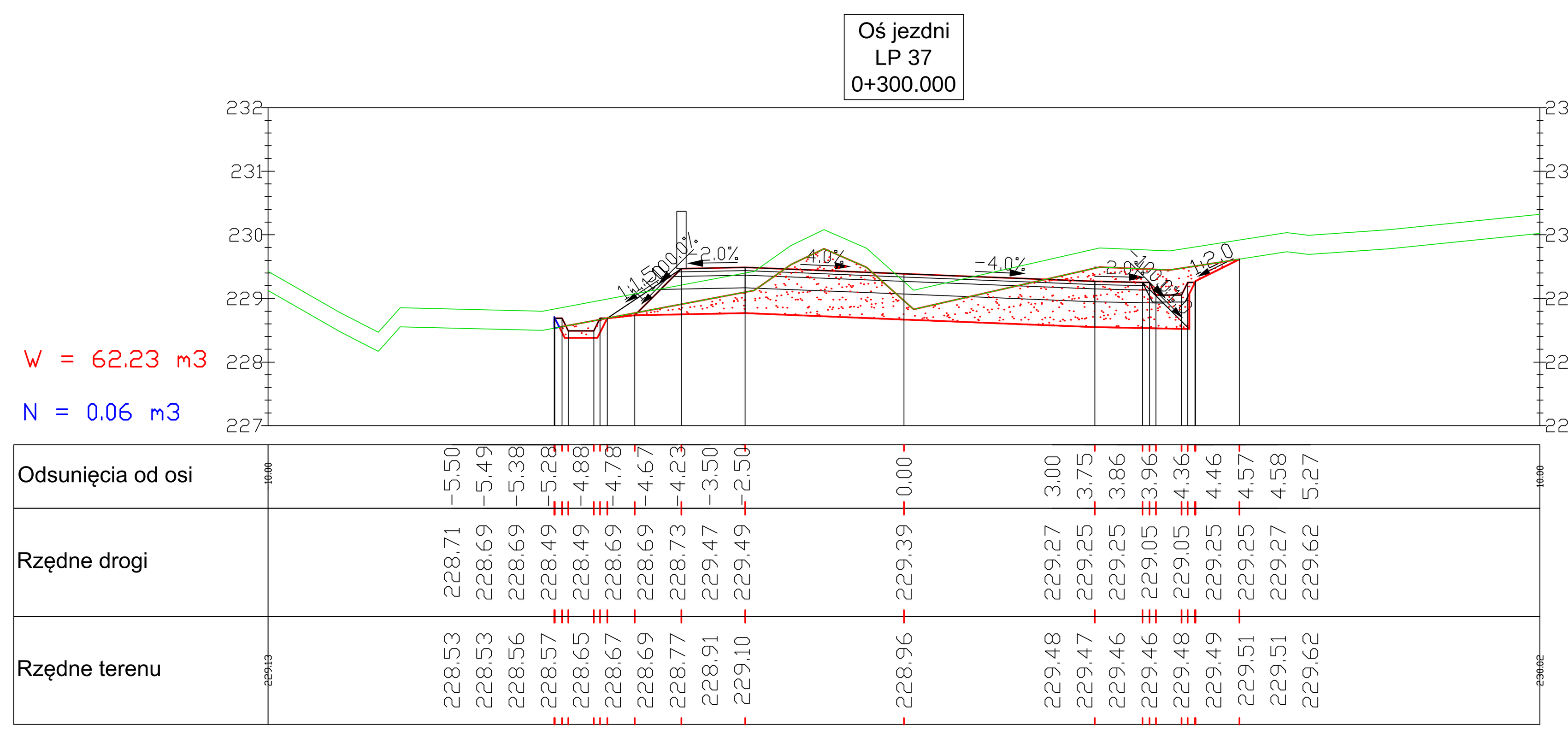

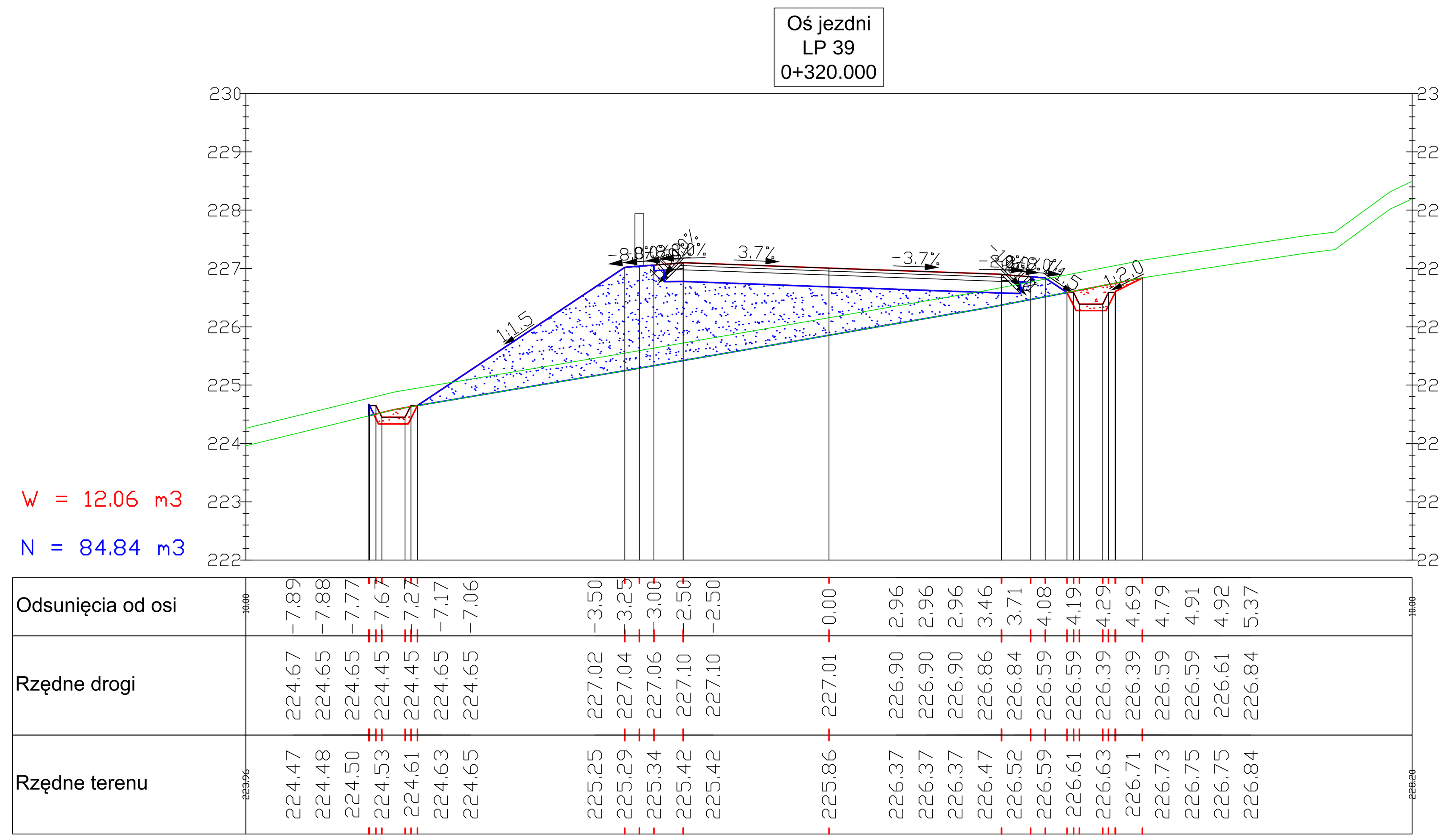

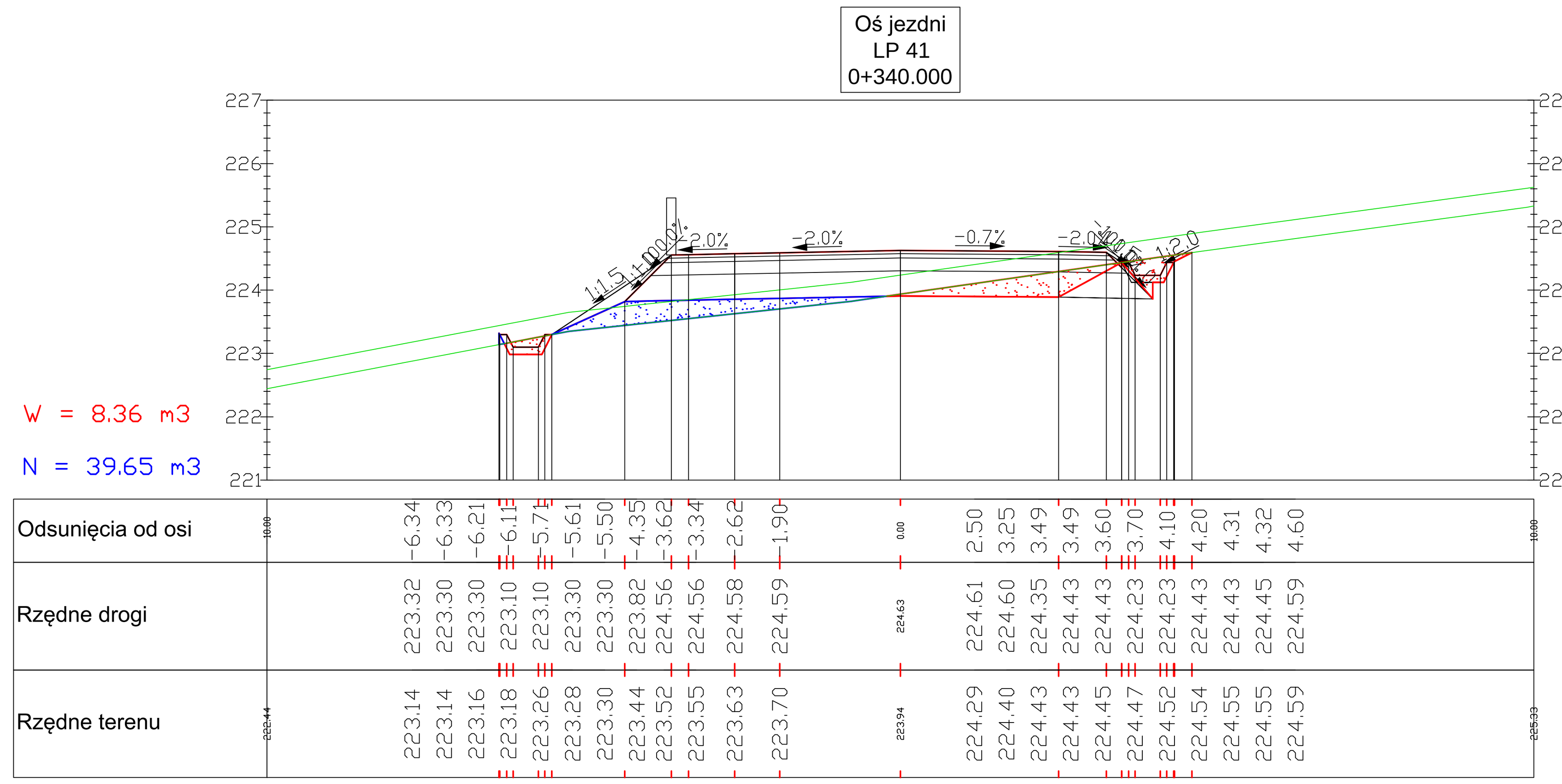

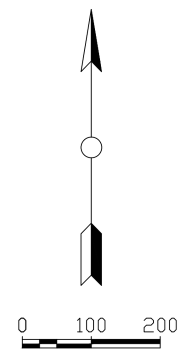

■ legenda:

- TEREN ISTNIEJĄCY
- TEREN ISTNIEJĄCY PO ZDJĘCIU WARSTWY HUMUSU GR. 30CM
- WYKOP
- NASYP
- 1% SPADKI POWIERZCHNIOWE

■ uwagi:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całością dokumentacji.

2. Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-96025:2000 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-1 I WT-2 2010. Wymagania techniczne

3. Spadki poprzeczne na prostych i łukach w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem zostały dostosowane do sytuacji istniejącej oraz w opraciu o obowiązujące przepisy

4. W dokumentacji posłużono się kilometrażem roboczym:

początek trasy PT w km rob. 0+000,00 - w km 2+304,40
koniec trasy KT w km rob. 0+564,40 - w km 1+740,00

5. Na przekrojach poprzecznych został zamodelowany materac z geosyntetyków w nasypach do 0,4m w podłożu korpusu oraz w wykopach pod konstrukcją nawierzchni.
W nasypach powyżej 0,4m domyślnie znajduje się on w podłożu budowli ziemnej.
Należy na całości odcinka przyjmować przekroje konstrukcyjne zgodne z rys. BW-005 oraz opisem technicznym!

■ pracownia:	**BUD - PROJEKT JOLANTA ADAMCZAK** *Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. te. 669-920-511 fax 84-658-82-02 Regon 060679462 NIP 918-199-47-46*		
■ projekt:	**Budowa drogi gminnej nr 108726L Wierzchowiska Pierwsze - Wolica Pierwsza od km 1+740 do km 2+304,40**		
■ inwestor:	**Gmina Modliborzyce 23-310 Modliborzyce**		
■ projektant:	mgr inż. Jolanta ADAMCZAK upr. nr LUB/0210/POOD/08		
■ sprawdzający:	dr inż. Robert WARDĘGA upr. nr 96/DOŚ/09		
■ branża: Drogowa	■ stadium: PB-W	■ skala: 1:50	
■ nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne			
■ data: listopad 2012	■ nr rysunku: BW-007	■ arkusz: .../...	■ rev.: 0

Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakąkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BUD-PROJEKT Jolanta Adamczak jest zabronione.